



Согласовано:

Исполнительный комитет
Всероссийской Федерации
парусного спорта

М. П. _____

"22" июля 2011 г.

М. П. _____

г. Москва

Согласовано:

Министр по ФКСТ
Челябинской области

М. П. _____

Ю. Н. Серебрянников

" " " " " "

культуре,
спорту и
туризму

М. П. _____

2011 г.

Утверждаю:

Председатель ФПС ЧО

М. П. _____

Д. В. Давыдов

"22" июля 2011 г.

М. П. _____

г. Челябинск

КУБОК И.КОРОТКЕВИЧА – 2011
Международный матч-рейс категории 3 ISAF
27 июля – 1 августа 2011 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ

1. Проводящие Организации

Министерство по физической культуре, спорту и туризму Челябинской области, Управление ФКСТ и МП Миасского городского округа, ЧОФСО «ФПС Челябинской области», ООО яхт-клуб «Чайка», ЗАО ПО «Трек» при поддержке Всероссийской Федерации парусного спорта. Непосредственное проведение соревнований возлагается на Гоночный Комитет

2. Место проведения

Соревнование проводится в г. Миассе Челябинской области.

3. Категория соревнования

Соревнование относится к Категории 3 ИСАФ. Категория соревнования подлежит утверждению Подкомитетом Рейтинга Матчевых гонок ИСАФ, и может быть пересмотрена, если для этого имеются явные основания.

4. Предварительная программа

4.1.

- (a) Бюро регаты начинает работу 27 июля 2011 г. в 14.00.
- (b) Регистрация осуществляется 27.07 с 14.00 до 19.00.
- (c) Взвешивание экипажей осуществляется 27.07 с 14.00 до 19.00.
- (d) Тренировочные выходы 27.07 с 14.30 до 19.00.
- (e) Первое собрание состоится 28.07 в 09.00.
- (f) Первое собрание с ампаирами состоится непосредственно по окончании первого собрания.
- (g) Церемония открытия – 27.07 в 20.00.
- (h) Гоночные дни: с 28.07 по 31.07.2011.
- (i) Первая гонка каждого гоночного дня в 10.00.
- (j) Ежедневная пресс-конференция проводится приблизительно через один час после окончания последней гонки гоночного дня.
- (k) Церемония закрытия/награждение – 31 июля в 18.00.
- (l) Отъезд участников 01 августа 2011 года.

Примечание: Кроме того, во время проведения «Кубка И.Короткевича» будет проведена дополнительная гонка (флит-рейс) с участием VIP.

4.2. Посещение следующих мероприятий является обязательным (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации):

- (a) Первое собрание – для шкиперов;
- (b) Ежедневное собрание – для шкиперов;
- (c) Ежедневная пресс конференция – для шкиперов, участвовавших в гонках в данный день;
- (d) Церемонии открытия и закрытия/награждение – для всех экипажей.

5. Допуск шкиперов

- (a) 12 шкиперов будут приглашены. Только шкиперы, приглашенные Проводящей организацией, будут допущены к участию в данном соревновании.
- (b) Зарегистрированный шкипер должен управлять своей яхтой в течение всех гонок, за исключением нештатных ситуаций.
- (c) Для получения допуска шкипер должен подтвердить свое участие в письменном виде (факс или эл.почта допускаются) не позднее 27 июня 2011г.
- (d) Все участники должны выполнить требования Кодекса по допуску ISAF (Пегламент ISAF ст.19.2).
- (e) Все участники должны получить идентификационный номер ISAF (ISAF Sailor ID), зарегистрировавшись на сайте www.sailing.org/isafsailor. Шкиперы должны сообщить Проводящей организации свой идентификационный номер ISAF при регистрации.
- (f) Участники соревнований 18 лет и старше, являющиеся российскими гражданами, должны быть членами ВФПС.

6. Заявки

- 6.1. Шкипер будет допущен к гонкам после регистрации, взвешивания экипажа и уплаты всех взносов и депозитов. Все взносы и депозиты должны быть оплачены наличными.
- 6.2. **Заявочный взнос**
Невозвращаемый заявочный взнос в размере 4500 (четыре тысячи пятьсот) рублей уплачивается при регистрации.
- 6.3. Если шкипер принимает приглашение и позднее от него отказывается менее чем за два месяца до начала соревнования или уезжает с соревнования до его окончания без письменного разрешения Проводящей Организации, то за это соревнование ИСАФ может начислить ему нулевые рейтинговые очки (п.24.2 Регламента ИСАФ)
- 6.4. **Депозит за ущерб**
- Первоначальный депозит за ущерб в размере 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей должен быть уплачен при регистрации, если Проводящая организация не продлит этот срок. Этот депозит является максимальным платежом шкипера в результате какого-либо инцидента.
 - Если Проводящая организация решит удержать часть депозита за ущерб, она имеет право потребовать от шкипера внести взнос до первоначального размера депозита, прежде чем шкипер будет допущен к дальнейшему участию в соревновании.
 - Остаток депозита будет выплачен после окончания регаты 31 июля 2011г.

7. Правила

7.1.

- Соревнование проводится по правилам в соответствии с их определением в Международных правилах парусных гонок (ППГ-09), включая Приложение С;
- Будут применяться Правила использования яхт, которые будут применяться и для тренировочных и спонсорских гонок. Правила класса применяться не будут;
- Любые предписания национальной организации, которые будут применяться, должны быть вывешены на доске официальных объявлений;
- Соревнование проводится в соответствии с Положением о соревнованиях, включая возможные дополнения;
- Соревнование проводится в соответствии с Гоночной инструкцией (выдается при регистрации), включая дополнения и изменения.

7.2. Основные изменения ППГ

Добавить к ППГ 41: (е) Помощь в подъеме из воды и возвращении на борт члена экипажа, при условии, что возвращение на борт происходит приблизительно в месте подъема из воды.
ППГ С8.6 будет изменено в Гоночной инструкции.

7.3. Будет назначен Протестовый комитет, одобренный КОМАГО ВФПС.

8. Яхты и паруса

- Соревнование будет проводиться на яхтах типа «Нева» класса «Минитонник» (длина 6,5 м).
- 6 яхт будут предоставлены.
- Каждая яхта будет обеспечена следующими парусами: Грот, Генуя, Спинакер.
- Яхты будут распределяться по жеребьевке ежедневно, или на каждый раунд-робин по решению Гоночного Комитета.

9. Экипаж (включая шкипера)

- Число членов экипажа (включая шкипера) – 3 человека. Для полностью женских экипажей – 3 или 4 человека. Все зарегистрированные члены команды должны принимать участие во всех гонках.
- Общий вес экипажа, определенный перед началом соревнования, не должен превышать 262,5 кг для мужских экипажей, и 272 кг для женских, когда на спортсменах надеты, по меньшей мере, шорты и футболки. Вес экипажа может быть проверен в течение регаты. При любом повторном взвешивании лимит общего веса увеличивается на 10кг. Экипаж не должен быть наказан за превышение этого увеличенного лимита веса, однако, прежде чем продолжить гонки, они должны уменьшить свой вес до этого лимита.
- В случае, если зарегистрированный шкипер не в состоянии продолжать гонки, Протестовый комитет имеет право разрешить замену его одним из первоначальных членов экипажа.
- В случае, если зарегистрированный член экипажа не в состоянии продолжать гонки, Протестовый комитет имеет право разрешить замену, временную замену или другим образом решить этот вопрос.

10. Формат соревнования

- Шкиперы будут распределены на группы согласно Рейтингу ИСАФ, опубликованному за 30 дней до начала соревнования.
- Соревнование включает следующие этапы: двойной раунд-робин, полуфинал и финал.
- Проводящая организация имеет право изменять формат, прекратить или исключить любой раунд, в случае если условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют выполнить запланированный формат.

11. Дистанция

- Дистанция состоит из лавировки и полного курса с огибанием знаков правым бортом и финишем на полном курсе.
- Предполагаемая зона гонок будет расположена на озере Тургояк как можно ближе к акватории и причалам яхт-клуба «Чайка»

12. Реклама

- (a) Поскольку яхты и оборудование предоставляются Проводящей организацией, то применяется п.20.4 Регламента ISAF. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную Проводящей организацией.
- (b) Проводящая организация имеет право разрешить участникам показывать рекламу на берегу в месте проведения соревнования по индивидуальной договоренности.
- (c) Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1 ППГ-09).

13. Призовой фонд

- a) Главный приз соревнований будет «Кубок И. Короткевича»
- b) Будут установлены призы за 10 первых мест в соответствии с призовым фондом, распределенные согласно рекомендациям ИСАФ, с призовой суммы может быть изъят подоходный налог. Дополнительно предусмотрены призы и памятные подарки, установленные спонсорами.
- c) Проводящая организация имеет право уменьшить сумму приза в случае нарушения правил поведения или отказа выполнить разумное требование, включая присутствие на официальных мероприятиях.

14. Средства массовой информации, видео- и аудиозаписи

- 14.1. Если Проводящая организация потребует, участники должны быть готовыми для дачи интервью по просьбе Проводящей организации или Гоночного Комитета.
- 14.2. Во время проведения Флит-рейса Проводящая организация может потребовать присутствие VIP-персоны на борту яхты.
- 14.3. Проводящая организация имеет право использовать любые видео- и аудиозаписи, сделанные во время соревнований, бесплатно.

15. РЕЗЕРВНЫЙ**16. Другие требования**

- (a) Каждый экипаж должен предоставить свой национальный флаг размером приблизительно 25x40 см для несения его на корме яхты.
- (b) Каждый экипаж должен предоставить свой национальный гимн на компакт-диске.

17. Отказ от ответственности

Все, принимающие участие в соревновании, делают это на свой страх и риск. Проводящая организация, ее партнеры и назначенные ею комитеты, и лица не принимают на себя ответственность за любые полученные травмы, потери, повреждения или неудобства, чем бы они ни были вызваны.

18. Приглашения

Заявки будут приниматься только от приглашенных шкиперов. Желающие получить приглашение должны, как можно скорее, направить в Проводящую организацию запрос, заполнив приложенную форму. Приглашенным шкиперам будут направлены официальные приглашения не позднее 11 июля 2011г.

За дальнейшей информацией о соревнованиях, пожалуйста, обращайтесь:

Оргкомитет регаты

Владимир Семенов, Евгений Берсенов

Россия, г. Миасс, Челябинская обл.,

ул. Готвальда, 31

факс 8 (35-13) 57-60-75.

тел. 8 903 088 66 00

тел. 8 351 907 00 24

e-mail: yb13@yandex.ru

www.yacht-chel.ru

<http://chaika.miass.info>

Всероссийская федерация парусного спорта,

Комитет матчевых гонок

Яна Добжицкая

Россия, 119992, Москва,

Лужнецкая наб., 8, каб. 446

тел.: (495) 6370920

факс: (495) 6370905

e-mail: rusmrc@yandex.ru