



Юниорский матч-рейс «Осенний ветер 2011»
Категория 4 ИСАФ
24 - 27.10.2011

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ

1 ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Проводящая организация (ПО) – Государственное Бюджетное Учреждение Краснодарского края «Краевая крейсерско-парусная школа»

2 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнование проводится в Краснодарском крае, город Геленджик, ул.Революционная 16

3 КАТЕГОРИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнование заявлено в ИСАФ, как Категория 4 ИСАФ.

Категория соревнования подлежит утверждению Подкомитетом Рейтинга Матчевых гонок ИСАФ, и может быть пересмотрена, если для этого имеются явные основания.

4 ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

- 4.1
- (a) Бюро регаты начинает работу 24 октября с 10.00
 - (b) Регистрация осуществляется 24 октября с 11.00 до 16.30
 - (c) Взвешивание экипажей осуществляется во время регистрации
 - (d) Тренировочные выходы 24.10.2011г. с 12 до 18 часов.
 - (e) Первое собрание состоится 25 октября в 9.00
 - (f) Первое собрание с ампаирами состоится непосредственно по окончании первого собрания.
 - (g) Церемония открытия – 24 октября в 14.00
 - (h) Гоночные дни: с 25 по 27 октября
 - (i) Первая гонка каждого гоночного дня в – 10.00
 - (k) Награждение – 27.10.2011 в 17.00.
- 4.2 Посещение следующих мероприятий является обязательным (если только не имеется специального разрешения Проводящей Организации):
- (a) Первое собрание – для шкиперов.
 - (b) Ежедневное собрание – для шкиперов.
 - (c) Церемония открытия соревнований.
 - (e) Награждение – для экипажей-финалистов.

5 ДОПУСК ШКИПЕРОВ

- (a) 12 шкиперов будут приглашены. Только шкиперы, приглашенные Проводящей организацией, будут допущены к участию в данном соревновании.
- (b) Зарегистрированный шкипер должен управлять своей яхтой в течение всех гонок, за исключением нештатных ситуаций.
- (c) Для получения допуска шкипер должен подтвердить свое участие в письменном виде (факс или эл.почта допускаются) не позднее даты, указанной в приглашении.
- (d) Все участники должны быть не старше 1990 года рождения.
- (e) Все участники должны выполнить требования Кодекса по допуску ISAF (Регламент ISAF ст.19.2).
- (f) Все шкиперы должны получить идентификационный номер ISAF (ISAF Sailor ID), зарегистрировавшись на сайте www.sailing.org/isafsailor. Шкиперы должны сообщить Проводящей организации свой идентификационный номер ISAF при регистрации.
- (g) Участники соревнований 18 лет и старше, являющиеся российскими гражданами, должны быть членами ВФПС.

- (h) Все спортсмены должны быть застрахованы в соответствии с Положением ВФПС о страховании на 2011 год.

6 ЗАЯВКИ

- 6.1 (a) Шкипер будет допущен к гонкам после регистрации, взвешивания экипажа и уплаты всех взносов и депозитов. Все взносы и депозиты должны быть оплачены наличными местной валютой (RUR).
(b) Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:
- заявка с визой врача о допуске к участию в соревновании;
 - паспорт (свидетельство о рождении);
 - подтверждение членства в ВФПС (для граждан РФ в возрасте 18 лет и старше);
 - страховые полисы (см. пункт 7(h));
 - удостоверение о праве на управление яхтой (для рулевых);
 - подтверждение спортивной квалификации (классификационную книжку / удостоверение);
- 6.2 Не возвращаемый заявочный взнос в размере 1500 рублей уплачивается при регистрации.
- 6.3. Если шкипер принимает приглашение и позднее от него отказывается менее, чем за два месяца до начала соревнования или уезжает с соревнования до его окончания без письменного разрешения Проводящей Организации, то за это соревнование ISAF может начислить ему нулевые рейтинговые очки. (п.24.2 Регламента ISAF).

6.4 Депозит за ущерб

- (a) Первоначальный депозит за ущерб в размере 10 тысяч рублей должен быть уплачен при регистрации, если Проводящая организация не продлит этот срок. Этот депозит является максимальным платежом шкипера в результате какого-либо инцидента.
(b) Если Проводящая Организация решит удержать часть депозита за ущерб, она имеет право потребовать от шкипера внести взнос до первоначального размера депозита, прежде чем шкипер будет допущен к дальнейшему участию в соревновании.
(c) Остаток депозита будет выплачен после церемонии награждения регаты.

7 ПРАВИЛА

- 7.1 (a) Соревнования проводятся по правилам в соответствии с их Определением в Международных правилах парусных гонок (ППГ-09), включая Приложение С.
(b) Будут применяться Правила использования яхт, которые будут применяться и для тренировочных и спонсорских гонок. Правила класса применяться не будут.
- 7.2 Основные изменения ППГ
Добавить к ППГ 41: (e) Помощь в подъеме из воды и возвращении на борт члена экипажа, при условии, что возвращение на борт происходит приблизительно в месте подъема из воды.
ППГ С8.6 будет изменено в Гоночной инструкции.
- 7.3. Будет назначен Протестовый комитет, одобренный КОМАГО ВФПС.

8 ЯХТЫ И ПАРУСА

- (a) Соревнование будет проводиться на яхтах типа «Рикошет-750».
(b) 4 яхты будут предоставлены.
(c) Каждая яхта будет обеспечена следующими парусами: Грот, Генуя или Стаксель, Спинакер.
(d) Яхты будут распределяться по жребию ежедневно или на каждый раунд-робин по решению Гоночного Комитета.

9 ЭКИПАЖ (ВКЛЮЧАЯ ШКИПЕРА)

- (a) Число членов экипажа (включая шкипера) – 3 или 4 человека. Все, зарегистрированные члены команды должны принимать участие во всех гонках.
(b) Общий вес экипажа, определенный перед началом соревнования, не должен превышать 262,5 кг когда на спортсменах надеты, по меньшей мере, шорты и футболки.
(c) В случае, если зарегистрированный шкипер не в состоянии продолжать гонки, Проводящая организация имеет право разрешить замену его одним из первоначальных членов экипажа.
(d) В случае, если зарегистрированный член экипажа не в состоянии продолжать гонки, Проводящая Организация имеет право разрешить замену, временную замену или другим образом решить этот вопрос.

10 ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

- (a) Шкиперы будут распределены на две группы согласно рейтингу ИСАФ, опубликованному за 30 дней до начала соревнования.
(b) Соревнование включает следующие этапы:
Этап 1 – раунд-робин (в группах)
Этап 2 – Полуфинал и Финал

- (с) Проводящая организация имеет право изменять формат, прекратить или исключить любой раунд, в случае если условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют выполнить запланированный формат.

11 ДИСТАНЦИЯ

- (а) Дистанция состоит из лавировки и полного курса с огибанием знаков правым бортом и финишем на полном курсе.
- (б) Предполагаемая зона гонок будет расположена в непосредственной близости от спортивно-туристической базы ГБУ Краснодарского края «ККПШ».

12 РЕКЛАМА

- (а) Поскольку яхты и оборудование предоставляются Проводящей организацией, то применяется п.20.4 Регламента ISAF. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную Проводящей организацией.
- (б) Проводящая организация намерена предоставить рекламу на парусах и на борту корпуса.
- (с) Проводящая организация имеет право разрешить участникам показывать рекламу на берегу в месте проведения соревнования по индивидуальной договоренности.
- (д) Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1 ППГ-09).

13 ПРИЗЫ (ПРИЗОВОЙ ФОНД)

- (а) За первое место экипаж участников соревнования награждается кубками и грамотами, за 2-е и 3-е места грамотами.
- (б) Проводящая организация имеет право уменьшить сумму приза в случае нарушения правил поведения или отказа выполнить разумное требование, включая присутствие на официальных мероприятиях.

14 СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ, ВИДЕО- И АУДИОЗАПИСИ

- а) Если Проводящая организация потребует, участники должны быть готовы для дачи интервью по просьбе Проводящей организации или Гоночного Комитета.
- б) Проводящая организация имеет право использовать любые видео- и аудиозаписи, сделанные во время соревнований, бесплатно.

15 ТРЕНЕРСКИЕ КАТЕРА

- (а) Тренерские катера должны нести четкие обозначения своей команды. Тренерский катер – любое плавсредство, которое управляется или находится под контролем лица, собирающего информацию или предоставляющего существенную помощь отдельным участникам как на воде, так и на суше.
- (б) Организаторы не будут обеспечивать места стоянок для тренерских катеров.
- (с) Любое вмешательство тренерского катера во время гонок или в организацию соревнования может закончиться штрафом, применимым по усмотрению Международного жюри/Протестового комитета к соответствующему шкиперу или команде.

16 РЕЗЕРВНЫЙ

17 ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Все, принимающие участие в соревновании, делают это на свой страх и риск. Проводящая организация, ее партнеры и назначенные ею комитеты и лица, не принимают на себя ответственность за любые полученные травмы, потери, повреждения или неудобства, чем бы они ни были вызваны.

18 ПРИГЛАШЕНИЯ

Заявки будут приниматься только от приглашенных шкиперов. Желаящие получить приглашение должны, как можно скорее, направить в Проводящую организацию запрос, заполнив приложенную форму.

За дальнейшей информацией о соревнованиях, пожалуйста, обращайтесь:

Оргкомитет регаты: Государственное Всероссийская федерация парусного спорта,
Бюджетное Учреждение Краснодарского Края Комитет матчевых гонок
«Краевая крейсерско парусная школа»

Россия, 353465, Геленджик,
Ул.Новороссийская 67
Тел: (86141) 2 11 67
e-mail: kkpsh@kuban-parus.ru

Россия, 119992, Москва,
Лужнецкая наб., 8, каб. 446
тел.: (495) 6370920
факс.: (495) 6370905
e-mail: rusmrc@yandex.ru