

## СОГЛАСОВАНО

Президент Общероссийской  
общественной организации  
«Всероссийская  
федерация парусного спорта»

  
С.Н. Джиенбасов  
«11» июня 2024г.



## УТВЕРЖДАЮ

Президент МОО  
«Национальная Ассоциация  
яхт класса «СБ20»

\_\_\_\_\_ А.Г.Семенов

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

# КУБОК РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ В КЛАССЕ SB20 2024

## Третий этап

СМ № 2038780020020727 в ЕКП

(далее по тексту - Соревнование)

Классы: SB20

Санкт-Петербург

04.07 – 08.07.2024г.

Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России и Планом-календарем соревнований ВФПС на 2024 год.

## РЕЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Ред.1.0 от 05.06.2024

### Преамбула:

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(a).

Обозначение «[DP]» в правиле означает, что наказание за нарушение этого правила может, по усмотрению протестового комитета, быть меньше, чем дисквалификация.

### Цели и задачи:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов;
- пропаганда здорового образа жизни среди молодежи;

### Проводящие организации:

Проводящими организациями Соревнования являются Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее – ВФПС), МОО «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20» при поддержке СПб РОО «Объединение парусного спорта «Санкт-Петербургский парусный союз», СПб ГБПОУ «Олимпийские надежды».

Непосредственное проведение Соревнования возлагается на гоночный комитет. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи Соревнования.

## 1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2021-2024

(ППГ-21).

1.2. Применяются:

- Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказом Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказами Минспорта России от 12.04.2022 №337 и от 21.12.2023 №1052 (далее – ПВС).  
Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/activity/government-regulation/vidy-sporta-razvivaemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidy-sporta-2/parusnyj-sport-1/>,
- Положение Минспорта России о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2024 год,
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденный Президиумом ВФПС (Протокол 02/23 от 22.07.2023). Этот документ доступен на сайте [www.vfps.ru](http://www.vfps.ru),
- Положение о соревновании «Кубок России в классе яхт «SB20» 2024»
- Настоящий Регламент (является *Правил*ом в соответствии с подпунктом е) определения «Правило» ППГ-21)

## 2. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

2.1. Гоночная инструкция будет доступна 4 июля 2024г. в телеграм-канале <https://t.me/sb20rus> и может быть продублирована на доске официальных объявлений, расположенной в лагере регаты.

## 3. КОММУНИКАЦИЯ

3.1. Онлайн доска официальных объявлений будет указана в ГИ.

3.2. На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для спортсменов по УКВ-радио. Канал будет указан в ГИ.

3.3. [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

## 4. ЗАЯВКИ И ДОПУСК

4.1. Соревнование открыто для всех яхт классов: SB20.

4.2. К участию в Соревновании допускаются спортсмены - граждане Российской Федерации, имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование.

Иностранные спортсмены могут принять участие в соревновании по приглашению проводящей организации и/или ВФПС и вне официального зачета, при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют.

4.3. Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования, указанные в пункте 4.10, и оплатить все взносы.

4.4. Устанавливаются следующие ограничения по возрасту и спортивным разрядам:

К соревнованию допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2024г. (2010г. рождения и старше),

К участию в Соревновании допускаются рулевые, имеющие спортивный разряд по парусному спорту не ниже первого, и члены экипажа, имеющие спортивный разряд по парусному спорту не ниже второго.

4.5. Рулевые яхт (граждане РФ) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

4.6. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

4.7. Все участники Соревнования должны иметь медицинский допуск на данное Соревнование.

4.8. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.

4.9. Спортсмены должны пройти онлайн курс обучения Национальной или Международной (для

представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.

#### 4.10. Регистрация:

Регистрация на соревнования проводится только в онлайн формате.

Заявка на соревнование считается принятой только после оплаты стартового (заявочного) взноса и отправки полного комплекта документов в секретариат Соревнования на эл.адрес: sb20acc@gmail.com до 23:59 4 июля 2024г.

Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:

- заявка по форме, указанной в Приложении 8 к ПВС;
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию,
- оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом (формы можно найти в Приложениях №1 и №1а к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных план-календарь ВФПС»),
- страховые полисы, оформленные в соответствии с Положением ВФПС о страховании, полис обязательного медицинского страхования;
- подтверждение наличия лицензии ВФПС, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование;
- подтверждение спортивной квалификации (зачетная классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении);
- рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории\*;
- на каждую яхту - действительный судовой билет\*. Судовой билет должен быть зарегистрирован в национальной федерации парусного спорта;
- Сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения «Антидопинг» для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства - <https://course.rusada.ru>);

*\*Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «\*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС*

## 5. ВЗНОСЫ

Стартовый (заявочный) взнос оплачивается наличными либо путем безналичного перечисления на расчетный счет МОО «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20» и составляет:

При подаче заявки не позднее 20.06.24 (условия подачи заявки в пункте 4.10):

- для экипажей, все члены которого являются гражданами Российской Федерации - действительными членами Национальной Ассоциации класса и/или спортсменами моложе 18 лет – 12 000 рублей с экипажа,
- для экипажей, среди членов которого есть граждане 18 лет и старше, не являющиеся членами Национальной Ассоциации класса или не подтвердившие членство в 2024 году – 36 000 рублей с экипажа.

При подаче заявки начиная с 21.06.24:

- для экипажей, все члены которого являются гражданами Российской Федерации - действительными членами Национальной Ассоциации класса и/или спортсменами моложе 18 лет – 18 000 рублей с экипажа,
- для экипажей, среди членов которого есть граждане 18 лет и старше, не являющиеся

членами Национальной Ассоциации класса или не подтвердившие членство в 2024 году – 54 000 рублей с экипажа.

#### 5.1. Реквизиты для безналичного перечисления:

Банковские реквизиты для безналичной формы оплаты стартового взноса:
МОО «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20»
Р/с 40703810700000026287
В ОАО «ПСКБ» г. Санкт- Петербург БИК 044030852
<b>Внимание! В связи с юридическим статусом Ассоциации, в назначении платежа необходимо указать: «добровольный взнос КР-3, фамилия рулевого, номер на парусе»</b>

5.2. Проводящая организация использует собранные стартовые (заявочные) взносы на покрытие расходов по организации соревнования.

5.3. В случае отказа спортсмена от участия в соревнованиях, денежные средства не возвращаются.

## 6. РЕКЛАМА

6.1. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.

6.2. Проводящая организация имеет право предоставить участникам бибы, которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.

## 7. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1. Соревнование проводится с 4 по 8 июля 2024г.

- **4 июля 2024 года:**  
Регистрация в онлайн-формате
- **5 июля 2024 года:**  
09:30 – собрание Гоночного комитета с представителями команд,  
12:00 – старт первой гонки дня
- **6 июля 2024 года:**  
12:00 – старт первой гонки дня.
- **7 июля 2024 года:**  
11:00 – старт первой гонки дня.  
17:00 – награждение победителей
- **8 июля 2024 года:**  
Отъезд участников

7.2. Расписание предварительное. Оргкомитет оставляет за собой право в целях безопасности и/или полноценного технического проведения соревнования вносить изменения в программу

7.3. В последний гоночный день сигнал «Предупреждение» не будет дан после 16:00.

## 8. ИНСПЕКЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

8.1. Каждая яхта должна предъявить или подтвердить наличие действительного судового билета (см.п.4.10).

8.2. Яхты могут быть проверены в любое время.

8.3. [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям ППГ 78.1, когда предъявлена для проверки.

## 9. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Все участники соревнования, а также тренеры, и персонал спортсменов должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода в море и до возвращения на берег (этим изменяется правило 40 ППГ-21).

## **10. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

Соревнование проводится на акватории Финского залива, офис соревнования расположен по адресу: Петровская коса, д. 9. Размещение в индивидуальном порядке, форматом соревнования не предусмотрено централизованное размещение яхт.

10.1. Расположение зон гонок будет указаны в гоночной инструкции.

## **11. ДИСТАНЦИИ**

11.1. Схема дистанций будет указана в гоночной инструкции.

## **12. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ**

12.1. Будет применяться приложение UF – версия для этого этапа.

## **13. СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ**

13.1. Соревнование - личное.

13.2. Подведение результатов соревнования – соответствии с Приложением А ППГ-21.

13.3. Должно быть проведено не менее четырех гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

13.4. Планируется проведение 12 гонок.

а) Если будет проведено менее 5 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.

б) Если будет проведено от 5 до 7 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением одного худшего результата.

с) Если будет проведено 8 или более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением двух худших результатов.

## **14. [DP] СУДА ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНОВ**

14.1. Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту VHF радиостанции, работающие на морских каналах связи.

## **15. МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ**

Размещение в индивидуальном порядке, форматом соревнования не предусмотрено централизованное размещение яхт.

## **16. ФИНАНСИРОВАНИЕ**

16.1. Проводящие организации принимают на себя расходы по организации и проведению Соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате дипломов и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством и согласно утвержденной смете.

16.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту Соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, услугам по лабораторному обследованию на новую коронавирусную инфекцию несут командирующие организации и / или участники Соревнования.

## **17. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ**

17.1. [DP] Участники Соревнования обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения Соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами Соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство РФ.

## 17.2. [DP] Требования к экипировке.

- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения Соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях Соревнования, а также во время гонок.
- Все участники, а также представители команд и тренеры должны нести спасательные жилеты, специальную экипировку, соответствующую погодным условиям с момента выхода в море и до возвращения на берег.

17.3. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

## 18. ЗАЩИТА ДАННЫХ

18.1. При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. п.4.10).

## 19. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

19.1. В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

19.2. Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

## 20. СТРАХОВКА

20.1. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец

## 21. ПРИЗЫ

21.1. Награждение проходит в двух зачетах:

а) Общий (официальный)

б) Любительский (неофициальный). Любительским экипажем является экипаж, в котором все члены экипажа, заявленные при регистрации на Соревнование, а также замененные в ходе соревнований в порядке, установленном Положением о соревновании и /или Гоночной инструкцией, в течение своей жизни ни разу не состояли в основном и/или резервном составе сборных команд РФ и/или СССР и/или стран, образовавшихся в результате прекращения существования СССР. Под сборными командами понимаются как основная, так и молодежная сборная команда страны в олимпийских международных классах яхт. При этом ни один член такого экипажа не должен иметь выше 1 спортивного разряда, быть тренером-инструктором по парусному спорту. Данная зачетная группа будет определена в день регистрации.

21.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

21.3. Порядок награждения:

- При участии 5-ти и более экипажей в зачетной группе победители и призеры награждаются медалями.

- При участии 4-х экипажей в зачетной группе, победители и экипаж, занявший второе место, награждаются медалями, экипаж, занявший третье место, не награждается.
- При участии 3-х экипажей в зачетной группе победители награждаются медалями. Экипаж, занявший второе место, не награждается.
- При участии 2-х экипажей в зачетной группе награждение не проводится.

## 22. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

МОО «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20» Сорокина Кристина Евгеньевна E-mail <a href="mailto:sb20acc@gmail.com">sb20acc@gmail.com</a> Тел.: +7-981-804-34-71	Исполком ВФПС 119991 г. Москва, Лужнецкая наб., 8, оф.448 Добжицкая Яна Владиславовна Тел.: (495) 6370355 E-mail <a href="mailto:y.dobzhitskaya@vfps.ru">y.dobzhitskaya@vfps.ru</a>
---	--

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ**