

СОГЛАСОВАНО

Президент Общероссийской
общественной организации
«Всероссийская
федерация парусного спорта»


С.Н. Джиенбасов
«11» июня 2024г.



УТВЕРЖДАЮ

Президент МОО
«Национальная Ассоциация
яхт класса «СБ20»

_____ А.Г.Семенов

«__» _____ 2024г.

КУБОК РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ В КЛАССЕ SB20 2024

Третий этап

СМ № 2038780020020727 в ЕКП

(далее по тексту - Соревнование)

Классы: SB20

Санкт-Петербург
04.07 – 08.07.2024г.

Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России и Планом-календарем соревнований ВФПС на 2024 год.

РЕЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Ред.1.0 от 05.06.2024

Преамбула:

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(a).

Обозначение «[DP]» в правиле означает, что наказание за нарушение этого правила может, по усмотрению протестового комитета, быть меньше, чем дисквалификация.

Цели и задачи:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов;
- пропаганда здорового образа жизни среди молодежи;

Проводящие организации:

Проводящими организациями Соревнования являются Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее – ВФПС), МОО «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20» при поддержке СПб РОО «Объединение парусного спорта «Санкт-Петербургский парусный союз», СПб ГБПОУ «Олимпийские надежды».

Непосредственное проведение Соревнования возлагается на гоночный комитет. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи Соревнования.

1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2021-2024

(ППГ-21).

1.2. Применяются:

- Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказом Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказами Минспорта России от 12.04.2022 №337 и от 21.12.2023 №1052 (далее – ПВС).
Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/activity/government-regulation/vidy-sporta-razvivaemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidy-sporta-2/parusnyj-sport-1/>,
- Положение Минспорта России о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2024 год,
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденный Президиумом ВФПС (Протокол 02/23 от 22.07.2023). Этот документ доступен на сайте www.vfps.ru,
- Положение о соревновании «Кубок России в классе яхт «SB20» 2024»
- Настоящий Регламент (является *Правил*ом в соответствии с подпунктом е) определения «Правило» ППГ-21)

2. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

2.1. Гоночная инструкция будет доступна 4 июля 2024г. в телеграм-канале <https://t.me/sb20rus> и может быть продублирована на доске официальных объявлений, расположенной в лагере регаты.

3. КОММУНИКАЦИЯ

3.1. Онлайн доска официальных объявлений будет указана в ГИ.

3.2. На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для спортсменов по УКВ-радио. Канал будет указан в ГИ.

3.3. [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

4. ЗАЯВКИ И ДОПУСК

4.1. Соревнование открыто для всех яхт классов: SB20.

4.2. К участию в Соревновании допускаются спортсмены - граждане Российской Федерации, имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование.

Иностранные спортсмены могут принять участие в соревновании по приглашению проводящей организации и/или ВФПС и вне официального зачета, при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют.

4.3. Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования, указанные в пункте 4.10, и оплатить все взносы.

4.4. Устанавливаются следующие ограничения по возрасту и спортивным разрядам:

К соревнованию допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2024г. (2010г. рождения и старше),

К участию в Соревновании допускаются рулевые, имеющие спортивный разряд по парусному спорту не ниже первого, и члены экипажа, имеющие спортивный разряд по парусному спорту не ниже второго.

4.5. Рулевые яхт (граждане РФ) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

4.6. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

4.7. Все участники Соревнования должны иметь медицинский допуск на данное Соревнование.

4.8. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.

4.9. Спортсмены должны пройти онлайн курс обучения Национальной или Международной (для

представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.

4.10. Регистрация:

Регистрация на соревнования проводится только в онлайн формате.

Заявка на соревнование считается принятой только после оплаты стартового (заявочного) взноса и отправки полного комплекта документов в секретариат Соревнования на эл.адрес: sb20acc@gmail.com до 23:59 4 июля 2024г.

Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:

- заявка по форме, указанной в Приложении 8 к ПВС;
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию,
- оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом (формы можно найти в Приложениях №1 и №1а к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных план-календарь ВФПС»),
- страховые полисы, оформленные в соответствии с Положением ВФПС о страховании, полис обязательного медицинского страхования;
- подтверждение наличия лицензии ВФПС, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование;
- подтверждение спортивной квалификации (зачетная классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении);
- рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории*;
- на каждую яхту - действительный судовой билет*. Судовой билет должен быть зарегистрирован в национальной федерации парусного спорта;
- Сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения «Антидопинг» для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства - <https://course.rusada.ru>);

**Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС*

5. ВЗНОСЫ

Стартовый (заявочный) взнос оплачивается наличными либо путем безналичного перечисления на расчетный счет МОО «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20» и составляет:

При подаче заявки не позднее 20.06.24 (условия подачи заявки в пункте 4.10):

- для экипажей, все члены которого являются гражданами Российской Федерации - действительными членами Национальной Ассоциации класса и/или спортсменами моложе 18 лет – 12 000 рублей с экипажа,
- для экипажей, среди членов которого есть граждане 18 лет и старше, не являющиеся членами Национальной Ассоциации класса или не подтвердившие членство в 2024 году – 36 000 рублей с экипажа.

При подаче заявки начиная с 21.06.24:

- для экипажей, все члены которого являются гражданами Российской Федерации - действительными членами Национальной Ассоциации класса и/или спортсменами моложе 18 лет – 18 000 рублей с экипажа,
- для экипажей, среди членов которого есть граждане 18 лет и старше, не являющиеся

членами Национальной Ассоциации класса или не подтвердившие членство в 2024 году – 54 000 рублей с экипажа.

5.1. Реквизиты для безналичного перечисления:

Банковские реквизиты для безналичной формы оплаты стартового взноса:
МОО «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20»
Р/с 40703810700000026287
В ОАО «ПСКБ» г. Санкт- Петербург БИК 044030852
Внимание! В связи с юридическим статусом Ассоциации, в назначении платежа необходимо указать: «добровольный взнос КР-3, фамилия рулевого, номер на парусе»

5.2. Проводящая организация использует собранные стартовые (заявочные) взносы на покрытие расходов по организации соревнования.

5.3. В случае отказа спортсмена от участия в соревнованиях, денежные средства не возвращаются.

6. РЕКЛАМА

6.1. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.

6.2. Проводящая организация имеет право предоставить участникам бибы, которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.

7. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1. Соревнование проводится с 4 по 8 июля 2024г.

- **4 июля 2024 года:**
Регистрация в онлайн-формате
- **5 июля 2024 года:**
09:30 – собрание Гоночного комитета с представителями команд,
12:00 – старт первой гонки дня
- **6 июля 2024 года:**
12:00 – старт первой гонки дня.
- **7 июля 2024 года:**
11:00 – старт первой гонки дня.
17:00 – награждение победителей
- **8 июля 2024 года:**
Отъезд участников

7.2. Расписание предварительное. Оргкомитет оставляет за собой право в целях безопасности и/или полноценного технического проведения соревнования вносить изменения в программу

7.3. В последний гоночный день сигнал «Предупреждение» не будет дан после 16:00.

8. ИНСПЕКЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

8.1. Каждая яхта должна предъявить или подтвердить наличие действительного судового билета (см.п.4.10).

8.2. Яхты могут быть проверены в любое время.

8.3. [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям ППГ 78.1, когда предъявлена для проверки.

9. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Все участники соревнования, а также тренеры, и персонал спортсменов должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода в море и до возвращения на берег (этим изменяется правило 40 ППГ-21).

10. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнование проводится на акватории Финского залива, офис соревнования расположен по адресу: Петровская коса, д. 9. Размещение в индивидуальном порядке, форматом соревнования не предусмотрено централизованное размещение яхт.

10.1. Расположение зон гонок будет указаны в гоночной инструкции.

11. ДИСТАНЦИИ

11.1. Схема дистанций будет указана в гоночной инструкции.

12. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

12.1. Будет применяться приложение UF – версия для этого этапа.

13. СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

13.1. Соревнование - личное.

13.2. Подведение результатов соревнования – соответствии с Приложением А ППГ-21.

13.3. Должно быть проведено не менее четырех гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

13.4. Планируется проведение 12 гонок.

а) Если будет проведено менее 5 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.

б) Если будет проведено от 5 до 7 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением одного худшего результата.

с) Если будет проведено 8 или более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением двух худших результатов.

14. [DP] СУДА ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНОВ

14.1. Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту VHF радиостанции, работающие на морских каналах связи.

15. МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ

Размещение в индивидуальном порядке, форматом соревнования не предусмотрено централизованное размещение яхт.

16. ФИНАНСИРОВАНИЕ

16.1. Проводящие организации принимают на себя расходы по организации и проведению Соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате дипломов и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством и согласно утвержденной смете.

16.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту Соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, услугам по лабораторному обследованию на новую коронавирусную инфекцию несут командирующие организации и / или участники Соревнования.

17. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

17.1. [DP] Участники Соревнования обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения Соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами Соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство РФ.

17.2. [DP] Требования к экипировке.

- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения Соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях Соревнования, а также во время гонок.
- Все участники, а также представители команд и тренеры должны нести спасательные жилеты, специальную экипировку, соответствующую погодным условиям с момента выхода в море и до возвращения на берег.

17.3. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

18. ЗАЩИТА ДАННЫХ

18.1. При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. п.4.10).

19. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

19.1. В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

19.2. Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

20. СТРАХОВКА

20.1. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец

21. ПРИЗЫ

21.1. Награждение проходит в двух зачетах:

а) Общий (официальный)

б) Любительский (неофициальный). Любительским экипажем является экипаж, в котором все члены экипажа, заявленные при регистрации на Соревнование, а также замененные в ходе соревнований в порядке, установленном Положением о соревновании и /или Гоночной инструкцией, в течение своей жизни ни разу не состояли в основном и/или резервном составе сборных команд РФ и/или СССР и/или стран, образовавшихся в результате прекращения существования СССР. Под сборными командами понимаются как основная, так и молодежная сборная команда страны в олимпийских международных классах яхт. При этом ни один член такого экипажа не должен иметь выше 1 спортивного разряда, быть тренером-инструктором по парусному спорту. Данная зачетная группа будет определена в день регистрации.

21.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

21.3. Порядок награждения:

- При участии 5-ти и более экипажей в зачетной группе победители и призеры награждаются медалями.

- При участии 4-х экипажей в зачетной группе, победители и экипаж, занявший второе место, награждаются медалями, экипаж, занявший третье место, не награждается.
- При участии 3-х экипажей в зачетной группе победители награждаются медалями. Экипаж, занявший второе место, не награждается.
- При участии 2-х экипажей в зачетной группе награждение не проводится.

22. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

МОО «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20» Сорокина Кристина Евгеньевна E-mail sb20acc@gmail.com Тел.: +7-981-804-34-71	Исполком ВФПС 119991 г. Москва, Лужнецкая наб., 8, оф.448 Добжицкая Яна Владиславовна Тел.: (495) 6370355 E-mail y.dobzhitskaya@vfps.ru
---	--

ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ