

WORLD SAILING ПРАВИЛА ДЛЯ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

DR21-04 ПРИЛОЖЕНИЕ UF ГОНКИ ФЛОТА, ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ АМПАЙРАМИ

Версия Май 2021

World Sailing (WS) одобрила использование Приложения UF в качестве тестового правила в соответствии с пунктом 28.1.5(b) Регламента. Разрешение применяется при следующих условиях:

1. Приложение UF используется путем изменения его в соответствии с этим приложением для конкретного соревнования или серии соревнований. Приложение в заголовке должно содержать название этого соревнования. Например, Супер Серия TP52 должна озаглавить свою версию Приложения как «Гонки флота, обслуживаемые ампаирами. Версия Суперсерия TP52».
2. В UF1 правила изменяются только путем выбора между предоставленными вариантами. UF1 включает в себя правила, которые правило 86.1 обычно не разрешает изменять на соревновании. Однако, когда используется это приложение, разрешается изменять эти правила при условии, что применяются только варианты, представленные в UF1, а текст этих вариантов не изменяется.
3. В UF2-UF5 приведенная ниже рекомендуемая формулировка может быть изменена только в том случае, если это разрешено правилом 86.1, включая замену выделенного текста соответствующими деталями соревнования.
4. Не выбранные варианты и выделенные пункты следует удалить из приложения.

Пожалуйста, после использования этого тестового правила ответьте на приведенные ниже вопросы и отправьте их по электронной почте rules@sailing.org:

Название соревнования:

Даты соревнования:

Главный ампаир:

Классы:

Количество яхт в гонке:

Количество катеров ампаиров:

Количество ампаиров:

Количество решений ампаиров (можно примерное количество):

Количество рассмотрений, проведенных после гонок:

Любые проблемы с текстом приложения:

Любые дополнительные требования:

Другие комментарии к Приложению UF:

Приложите Приложение UF соревнования.

ИНСТРУКЦИИ:

Если ампаиры не должны наказываться за нарушение правила 28, удалите все, что выделено голубым цветом.

Если правило 31 удалено, удалите все, что выделено зеленым цветом.

Если нет варианта проводить рассмотрения за нарушения правил части 2 («флаг J» или аналогичный), удалите все, выделенное фиолетовым цветом.

Эта страница должна быть удалена в версии Приложения UF, которая публикуется на соревновании.

ПРИЛОЖЕНИЕ UF

ГОНКИ ФЛОТА, ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ АМПАЙРАМИ

Версия [вставьте название соревнования]

Версия: [вставьте месяц, день и год]

Гонки флота, обслуживаемые ампайрами, должны проводиться в соответствии с Правилами парусных гонок, измененными настоящим Приложением. Гонки должны обслуживаться ампайрами. Изменения правил в UF1 были одобрены World Sailing в соответствии с Регламентом 28.1.5(b) при условии, что используются только предоставленные варианты. Это приложение применяется только в том случае, если на него есть ссылка в положении о соревновании, и оно доступно для всех участников.

UF1 ИЗМЕНЕНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЙ, ПРАВИЛ ЧАСТЕЙ 1 И 2 И ПРАВИЛА 70

UF1.1 Добавить в определение «*Надлежащий курс*»: «Яхта, выполняющая наказание или маневрирующая для его выполнения, не идет *надлежащим курсом*».

UF1.2 Добавить новое правило 7 в Часть 1:

7 ПОСЛЕДНЯЯ ТОЧКА УВЕРЕННОСТИ

Ампайры будут предполагать, что положение яхты или её взаимоотношение с другой яхтой не изменилось, до тех пор, пока не станут уверены, что это положение или взаимоотношение изменилось.

UF1.3 [Вариант изменения, если предпочтительно использовать альтернативное правило 14] и/или если наказание штрафными очками применяется даже за контакт без повреждения.

Правило 14 заменено на:

14 ИЗБЕГАНИЕ КОНТАКТА

14.1 Если это разумно возможно, яхта должна:

- (a) Избегать контакта с другой яхтой,
- (b) не быть причиной контакта между яхтами, и
- (c) не быть причиной контакта между яхтой и объектом, который следует избегать.

Однако яхта, имеющая право дороги или идущая в пределах *места* либо *места-у-знака*, на которое имеет право, не обязана предпринимать действия для избегания контакта, пока не станет ясно, что другая яхта не *сторонится* или не дает *места* либо *места-у-знака*.

[Если наказание штрафными очками применяется даже за контакт без повреждения, также добавьте:]

14.2 При контакте между корпусами ампайры могут без рассмотрения наложить штрафные очки в размере [вставьте количество очков] очков к яхте, которая была наказана в инциденте. Кроме того, ампайры могут также наложить штрафные очки в размере [вставьте количество очков] на другие яхты, если они считают, что эти яхты способствовали контакту. Это правило также применяется к [вставьте объекты, отличные от корпуса, или удалите это предложение].

14.3 Когда происходит контакт, причиняющий ущерб, или ампайры решают, что яхта нарушила правило 14 и в результате был причинен ущерб, они могут без рассмотрения наложить штрафные очки на любую яхту, вовлеченную в инцидент. Минимальное наказание в этом случае [вставьте количество очков] очков.

ИЛИ если наказание штрафными очками применяется даже за контакт без повреждения, используя стандартное правило 14 ППГ, то затем используйте:

Правило 14 заменено на:

14 ИЗБЕГАНИЕ КОНТАКТА

14.1 Яхта должна избегать контакта с другой яхтой, если это разумно возможно. Однако яхта, имеющая право дороги или идущая в пределах места либо места-у-знака, на которое имеет право, не обязана предпринимать действия для избегания контакта, пока не станет ясно, что другая яхта не *сторонится* или не дает *места* либо *места-у-знака*.

14.2 При контакте между корпусами ампайры могут без рассмотрения наложить штрафные очки в размере [вставьте количество очков] очков к яхте, которая была наказана в инциденте. Кроме того, ампайры могут также наложить штрафные очки в размере [вставьте количество очков] на другие яхты, если они считают, что эти яхты способствовали контакту. Это правило также применяется к [вставьте объекты, отличные от корпуса, или удалите это предложение].

14.3 Когда происходит контакт, причиняющий ущерб, или ампайры решают, что яхта нарушила правило 14 и в результате был причинен ущерб, они могут без рассмотрения наложить штрафные очки на любую яхту, вовлеченную в инцидент. Минимальное наказание в этом случае [вставьте количество очков] очков.

UF1.4 Когда применяется правило 20, в дополнение к окликам требуются следующие сигналы рукой:

- (a) для *места* для поворота оверштаг – несколько раз явно указать рукой на ветер; и
- (b) для «Поворачивай» - несколько раз явно указать на другую яхту и взмахнуть рукой на ветер.

UF1.5 Правило 70 удалено.

UF1.6 Тестовые правила

[Вариант изменения]

- (a) Определение *Место-у-знака* заменено на:

Место-у-знака (Mark-Room) – это место, чтобы идти своим надлежащим курсом для обгитания или прохождения знака с предписанной стороны.

Однако *место-у-знака* для яхты не включает в себя *место* для поворота оверштаг, кроме случая, когда она является внутренней *связанной с наветренной* стороны от яхты, обязанной дать *место-у-знака*, и могла бы *выходить* на знак после своего поворота оверштаг.

[Вариант изменения]

- (b) Правило 13 удалено.

[*Вариант изменения*]

(с) Правило 17 удалено.

UF2 ИЗМЕНЕНИЯ ДРУГИХ ПРАВИЛ

UF2.1 [Выберите один из двух вариантов:]

[*Вариант, если ампаиры могут наказывать за нарушение правила 28*]

Правило 28.2 заменено на:

28 ПРОХОЖДЕНИЕ ГОНКИ

28.2. Яхта имеет право исправить любые ошибки в *прохождении дистанции*, при условии, что она еще не обогнула следующий знак или не пересекла финишную линию, чтобы *финишировать*.

ИЛИ

[*Вариант, если ампаиры не могут наказывать за нарушение правила 28*]

Удалите ссылку на правило 28 в пунктах UF3.4(a)(6), UF3.4(b), UF5.3(a) и UF5.10.

UF2.2 [Вариант к правилу 31, чтобы запретить касание знака только членом экипажа или корпусом]

Правило 31 заменено на:

31 КАСАНИЕ ЗНАКА

Находясь в *гонке*, ни экипаж, ни никакая часть корпуса яхты не должны касаться *стартового знака до старта, знака, которым начинается, ограничивается или заканчивается проходимый ею участок дистанции, или финишного знака после финиша*. Дополнительно, находясь в *гонке*, яхта не должна касаться судна гоночного комитета, которое также является *знаком*. Это правило также применяется к [*вставьте объекты, отличные от корпуса, или удалите это предложение*].

[*Вариант, позволяющий удалить правило 31, чтобы разрешить любое касание знака*]

Правило 31 удалено.

[*Удалите ссылку на правило 31 в правилах UF 3.2, UF 3.3(a), UF 3.4(a)(1)*]

UF2.3 [Вариант, позволяющий удалить Приложение Р, если оно использовалось на предыдущем этапе соревнования. Удалите, если Приложение UF используется в течение всего соревнования.]

Правила Р1-Р4 не применяются.

UF3 ПРОТЕСТЫ НА ВОДЕ И НАКАЗАНИЯ

UF3.1 В этом приложении «наказание» будет означать следующее:

[*Вариант, если наказанием является «Наказание в один оборот»*]

«Наказание в один оборот», выполненное в соответствии с правилом 44.2.

[*Альтернативный вариант, если применяется другое наказание*]

[*вставьте описание наказания*].

UF3.2 Первое предложение правила 44.1 заменить на: «Яхта имеет право выполнить наказание, если в инциденте во время *гонки* она, возможно, нарушила одно или более правил Части 2 (за исключением нарушения правила 14, когда она явилась причиной ущерба или вреда здоровью), **правило 31** или правило 42. **Однако когда яхта, возможно, в одном инциденте нарушила правило Части 2 и правило 31, то она не обязана выполнять наказание за нарушение правила 31.**

UF3.3 Протесты яхт на воде и наказания

- (a) Во время гонки яхта имеет право протестовать против другой яхты по правилам Части 2 (за исключением правила 14), но только по инциденту, в котором она участвовала, или **по правилу 31** или 42. Для каждого протеста яхта должна сделать оклик «Протест» и явно показать **[вставьте описание флага, красный, Y или другой]** флаг при первой разумной возможности. Она должна убрать флаг до или при первой разумной возможности после того, как яхта, участвовавшая в инциденте, выполнит наказание добровольно или после решения ампаира.

[Вариант если некоторые классы не используют протестовый флаг]

Протестовый флаг не требуется для **[вставьте классы или соревнования]**.

- (b) Яхта, протестующая как описано в правиле UF3.3(a), не имеет права на рассмотрение, **кроме сигнала ампаира в соответствии с правилом UF3.5(d).** Вместо этого, яхта, участвовавшая в инциденте, имеет право признать нарушение правил, немедленно выполнив наказание. Ампаир имеет право наказать любую яхту, нарушившую правила и не оправданную, за исключением выполнения ею добровольного наказания.

UF3.4 Наказания и протесты по инициативе ампаира

- (a) Когда яхта
- (1) **нарушает правило 31 и не выполняет наказания,**
 - (2) нарушает правило 42,
 - (3) поучает преимущество, несмотря на выполнение наказания,
 - (4) нарушает нормы спортивного поведения, или
 - (5) не выполняет требования правила UF3.6, или не выполняет наказания, когда ампаир требует этого,

[Вариант: добавьте дополнительный пункт (б) и т.д. за нарушение правил класса, правил управления яхтой, вхождение в запрещенные зоны, за которое ампаиры могут наказывать]

- (б) **[Вариант, если ампаиры могут наказывать за нарушение правила 28] не выполняет требования правила UF2.1 (правило 28.2) ампаир дисквалифицирует ее по правилу UF3.5(c),**

Ампаир может наказать её без протеста другой яхты. Ампаир может наложить одно или более наказаний, просигнализировав о каждом наказании в соответствии с правилом UF3.5(b), или дисквалифицировав яхту по правилу UF3.5(c), или сообщить об инциденте в протестовый комитет для дальнейших действий. Если яхта наказывается по правилу UF3.4(a)(5) за невыполнение наказания или неправильное выполнение наказания, то ее первоначальное наказание отменяется.

- (b) Если ампайр решит, основываясь на своих собственных наблюдениях или на сообщении, полученном из любого источника, что яхта, возможно, нарушила правило, кроме правила UF3.6 или **правила 28** или правила, указанного в правиле UF3.3(a), то он имеет право сообщить об этом протестовому комитету для начала действий по правилу 60.3. Однако он не будет информировать протестовый комитет о возможном нарушении правила 14, если не причинен ущерб или вред здоровью.

UF3.5 Сигналы ампайра

Ампайр будет сигнализировать о решении следующим образом:

- (a) Бело-зеленый флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Наказаний нет».
- (b) Красный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Наказание наложено или остается невыполненным». Ампайр окликом или сигналом укажет каждую такую яхту.
- (c) Черный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Яхта дисквалифицирована». Ампайр окликом или сигналом укажет дисквалифицированную яхту.
- (d) **[Вариант если ампайры могут показать флаг, когда у них нет всех фактов]**
[вставьте описание флага: J или другой] с одним продолжительным звуковым сигналом означает «У ампайров нет фактов, необходимых для принятия решения».

UF3.6 Наложённые наказания

- (a) Яхта, наказанная по правилу UF3.5(b), должна выполнить наказание.
- (b) Яхта, дисквалифицированная по правилу UF3.5(c), должна незамедлительно покинуть зону дистанции.

UF4 ДЕЙСТВИЯ ГОНОЧНОГО КОМИТЕТА

UF4.1 **[Вариант, если гоночный комитет предоставляет результаты на финише]**

У финишной линии гоночный комитет сообщит спортсменам место на финише каждой яхты или буквенное сокращение назначенных ей очков. После того, как это будет сделано, гоночный комитет немедленно покажет флаг «В» с одним звуковым сигналом. Флаг «В» будет показываться не менее 2 минут и затем будет убран с одним звуковым сигналом. Если гоночный комитет изменит информацию об очках, показанных на финише, в течение показа флага «В», он покажет флаг «L» с одним звуковым сигналом. Флаг «В» будет оставаться показанным не менее 2-х минут после того, как сделаны любые изменения.

[Вариант, если гоночный комитет не предоставляет результаты на финише, но делает это по радио]

После того, как яхты финишируют, гоночный комитет проинформирует спортсменов о результатах по радио на [вставьте канал].

[Альтернативный вариант если гоночный комитет не предоставляет результаты на финише, но опубликует их на доске официальных объявлений]

После того, как яхты финишируют, гоночный комитет проинформирует спортсменов о результатах, опубликовав их на доске официальных объявлений.

UF5 ПРОТЕСТЫ; ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ; ЗАПРОСЫ О ПОВТОРНОМ РАССМОТРЕНИИ; АПЕЛЛЯЦИИ; ДРУГИЕ ПРОЦЕДУРЫ

UF5.1 Никакие процедуры не могут быть предприняты в отношении любого действия или бездействия ампайра.

UF5.2 *[Вариант, если яхте разрешено протестовать когда не было решения ампайра]*

Яхта имеет право на рассмотрение только тогда, когда ампайры просигнализируют в соответствии с правилом UF3.5(d) или по правилу UF5.3.

UF5.3 Яхта, которая намерена

- (a) протестовать против другой яхты за нарушение правила, кроме правила UF3.6 *или правила 28*, или правила, указанного в правиле UF3.3(a),
- (b) протестовать против другой яхты за нарушение правила 14, если был контакт, в результате которого нанесен ущерб или вред здоровью, или
- (c) требовать исправления результата,

должна проинформировать гоночный комитет следующим образом:

[Вариант, когда гоночный комитет показывает результаты на финишной линии]

должна окликнуть гоночный комитет до или во время показа флага «В».

[Вариант, когда гоночный комитет не показывает результаты на финишной линии]

[опишите, как яхты информируют гоночный комитет о своем намерении подать протест или требование исправить результат, и каков срок для информирования гоночного комитета об этом]

UF5.4 Срок, определенный в правиле UF5.3, также применяется к протестам по правилам UF5.9, UF5.10 и UF5.11, когда такие протесты разрешены. Протестовый комитет должен продлить время, если для этого имеются достаточные основания.

UF5.5 Гоночный комитет будет незамедлительно информировать протестовый комитет о любых протестах или требованиях исправить результат, заявленных по правилу UF5.3.

UF5.6 Третье предложение правила 61.1(a) и все правило 61.1(a)(2) удалено.

[Вариант для использования, если нельзя исправить результат из-за действий ПО или судей]

Правило 62.1(a) удалено.

UF5.7 Первые три предложения правила 64.2 заменены на: «Если протестовый комитет решит, что яхта, являющаяся *стороной* в рассмотрении протеста, нарушила правило, он может наложить наказание, отличное от дисквалификации, и может назначить другое количество очков, которое сочтет справедливым. Если *яхта* нарушила *правило* не во время *гонки*, то протестовый комитет должен решить накладывать ли какое-либо наказание в гонке,

ближайшей по времени к моменту инцидента, или принять какое-либо другое решение».

UF5.8 Рассмотрения

За исключением рассмотрения по правилу 69.2

- (a) Протесты и требования исправить результат не обязательно подавать в письменной форме.
- (b) Протестовый комитет имеет право информировать опротестованного и назначить рассмотрение любым способом, который сочтет подходящим, и имеет право сообщить об этом устно.
- (c) Протестовый комитет имеет право заслушивать показания и проводить рассмотрение любым способом, который сочтет подходящим, и имеет право сообщить свое решение устно.
- (d) Если протестовый комитет решит, что нарушение правила не оказало влияния на итоговые результаты гонки, он имеет право наложить наказание штрафными очками или частью штрафных очков, или принять другое решение, которое сочтет справедливым, в том числе не накладывать наказание.
- (e) Если протестовый комитет наказывает яхту по правилу UF5.7, или если применяются стандартные наказания, все остальные яхты будут информированы об изменении очков наказанной яхты.

UF5.9 Гоночный комитет не будет протестовать против яхты. [вариант если гоночный комитет может протестовать: за исключением протестов по правилу [вставить правила]].

UF5.10 Протестовый комитет имеет право протестовать против яхты по правилу 60.3. Однако он не будет протестовать против яхты за нарушение правила UF3.6 или правила 28, правил, указанных в правиле UF3.3(a), или правила 14, если не причинен ущерб или вред здоровью.

UF5.11 Технический комитет не будет протестовать против яхты, за исключением правила 60.4, если он решит, что яхта или персональное снаряжение не соответствуют правилам класса, правилу 50 или другим правилам по оборудованию на соревновании, если таковые применяются. В этом случае технический комитет должен протестовать.

UF5.12 Правило 66.2 заменено на «*Сторона* в рассмотрении не имеет права требовать повторного рассмотрения».

=====

Перевод: Чубенко Н.В. (Международный судья / международный ампаир IJ/IU, ССВК)

Редакторы: Латинов А.В. (Судья России, ССВК, ампаир), Добжицкая Я.В. (Международный судья IJ, ССВК, ампаир)

Перевод утвержден Президиумом ВФПС 21.04.2023