

WORLD SAILING РАЗРАБАТЫВАЕМОЕ ПРАВИЛО

DR21 05 - ПРИЛОЖЕНИЕ WF

ПРАВИЛА ГОНОК ПО ВИНГФОЙЛИНГУ (класс - доска с крылом)

Согласно Регламенту 20.3(d)(ii) World Sailing (WS) одобрила использование этого правила, как указано в данном документе.

Чтобы применить это правило, включите следующий текст в положение о соревновании и опубликуйте этот документ на официальной доске объявлений:

Соревнование проводится по правилам, определенным в Правилах парусных гонок (ППГ). Применяется Приложение WF, Правила гонок по вингфойлингу, которое доступно на сайте World Sailing (www.sailing.org) и опубликовано на официальной доске объявлений.

ПРЕДЫСТОРИЯ И ЖЕЛАЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

Вингфойлинг набирает популярность среди энтузиастов по всему миру, начинают проводиться соревнования, и ассоциация класса подала заявку на статус класса WS. Для обеспечения последовательности проведения соревнований комитет гоночных правил WS, после консультаций с ассоциацией класса, публикует это разрабатываемое правило.

КТО ИМЕЕТ ПРАВО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЭТО РАЗРАБАТЫВАЕМОЕ ПРАВИЛО?

Любая проводящая организация, которая хочет провести соревнования по вингфойлингу.

Использование этого разрабатываемого правила не требует одобрения национальной организации по правилу 86.3.

ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ В ПРИЛОЖЕНИИ WF

Правила настоящего приложения могут быть изменены в соответствии с правилом 86.1. Проводящая организация, которая, например, хочет протестировать иное наказание, чем указанное в WF 4.44.2, может указать это в положении о соревновании или гоночной инструкции со ссылкой на правило WF 4.44.2.

ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ

Настоящее приложение имеет статус разрабатываемого правила и действует до 31 декабря 2028 года, если не будет изменено или отменено ранее World Sailing.

World Sailing имеет право изменить данное разрабатываемое правило и выпустить новую версию данного документа. Новая версия должна использоваться в соревнованиях, которые ещё не начались, и может быть использована в соревнованиях, которые уже проводятся, если участникам будет направлено соответствующее уведомление об изменении.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Комитет правил World Sailing заинтересован в получении отзывов об использовании данного разрабатываемого правила. Эти отзывы позволят изменить данное разрабатываемое правило, отражая потребности сообщества вингфойлинга.

Представитель проводящей организации должен направить в World Sailing отчет сразу после соревнования с описанием опыта применения данного разрабатываемого правила. По возможности, пожалуйста, включите мнения участников. Отчет необходимо отправить по электронной почте по адресу: rules@sailing.org со ссылкой на DR21 05 – Приложение WF.

ПРИЛОЖЕНИЕ WF

ПРАВИЛА ГОНОК ПО ВИНГФОЙЛИНГУ (класс - доска с крылом)

*Когда это указано в положении о соревновании гонки вингфойлов по дистанции должны проводиться по Правилам парусных гонок, измененным этим приложением. Термин «яхта» везде в **правилах** означает «вингфойл» или «яхта» в соответствии с контекстом.*

Примечание: Правила других соревнований по вингфойлингу (таких как фристайл, выступление на волнах, прыжки, соревнование на скорость) не включены в это Приложение.

Версия 3.0 Январь 2025

ИЗМЕНЕНИЯ В ОПРЕДЕЛЕНИЯХ

Определения *Чисто позади* и *чисто впереди*; *связаны*, *Протяженное препятствие*, *Финиш*, *Место-у-знака*, *Препятствие*, *Старт*, *Галс*, *правый* или *левый* и *Зона*, заменены на:

Чисто позади и чисто впереди; связаны (Clear Astern and Clear Ahead; Overlap) Вингфойл находится *чисто позади* другого вингфойла, когда его корпус находится позади траверза самой задней точки корпуса другого вингфойла. Другой вингфойл находится *чисто впереди*. Вингфойлы *связаны*, если ни один из них не находится *чисто позади* другого. Они, однако, также *связаны*, если вингфойл, находящийся между ними, *связан* с обоими. Если имеются разумные сомнения в том, что два вингфойла *связаны*, то следует считать, что они не *связаны*. Эти термины всегда применимы к вингфойлам, находящимся на одном *галсе*. Они применяются к вингфойлам, находящимся на противоположных *галсах* только, когда оба вингфойла идут курсом более 90° к истинному ветру.

Протяженное препятствие (Continuing Obstruction) *Препятствие* является *протяженным препятствием*, когда вингфойл будет проходить по крайней мере 20 метров вдоль него. Однако следующее не является *протяженным препятствием*: судно на ходу, вингфойл в гонке, или судно гоночного комитета, которое также является *знаком*.

Финиш (Finish) Вингфойл *финиширует*, когда, после своего сигнала «Старт», при условии контакта спортсмена с корпусом, любая часть его корпуса, или спортсмен, или оборудование пересекает финишную линию со стороны дистанции. Однако вингфойл не *финишировал*, если после пересечения финишной линии он:

- (a) выполняет наказание по правилу 44.2,
- (b) исправляет ошибку в *прохождении дистанции*, сделанную у линии, или

(с) продолжает *проходить дистанцию*.

После *финиша* ему не нужно полностью пересекать финишную линию. Гоночная инструкция может изменить направление, в котором вингфойлам требуется пересечь финишную линию, чтобы *финишировать*.

Сторониться (Keep Clear) Вингфойл *сторонится* вингфойла, имеющего право дороги:

- (а) если вингфойл, имеющий право дороги, может идти своим курсом без необходимости предпринимать избегающее действие и,
- (b) если вингфойл, имеющий право дороги, также может изменить курс в обоих направлениях без немедленного контакта.

Место-у-знака (Mark-Room) Место для вингфойла, чтобы идти не дальше от знака чем необходимо, чтобы идти своим *надлежащим курсом*, чтобы обогнуть или пройти *знак* предписанным бортом, и *место*, чтобы пройти финишный *знак* после *финиша*.

Препятствие (Obstruction) Препятствие – это:

- (а) объект, который вингфойл, находясь от него на расстоянии 10 метров и идя прямо на него, не мог бы обойти без существенного изменения своего курса;
- (b) объект, который можно безопасно пройти только с одной стороны; или
- (с) объект, район или линия, соответственно обозначенные в *правиле*.

Однако вингфойл в *гонке* не является *препятствием* для других вингфойлов, если они не должны *сторониться* его или, согласно правилу 22, избегать его.

Старт (Start) Вингфойл *стартует*, когда любая часть его корпуса, или спортсмен, или оборудование пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции, если его корпус, спортсмен и оборудование полностью находились на предстартовой стороне от стартовой линии в момент или после своего сигнала «Старт».

Галс, правый или левый (Tack, Starboard or Port) Вингфойл находится на *галсе*, *правом* или *левом*, в соответствии с рукой спортсмена, которая была бы впереди, если бы спортсмен шел в нормальной гоночной стойке (движение на стороне доски под пятками, обе руки на крыле руки не перекрещены). Вингфойл находится на *правом галсе*, если правая рука была бы впереди, и на *левом галсе*, если левая рука была бы впереди.

Зона (Zone) Пространство вокруг *знака* в пределах расстояния в 20 метров. Вингфойл находится в *зоне*, если любая часть его корпуса находится в *зоне*.

Добавить следующие определения:

Опрокинувшийся (Capsized) Вингфойл является *опрокинувшимся*, если его крыло или спортсмен находятся в воде, или

В прыжке (Jumping) Вингфойл находится *в прыжке*, когда его корпус, выступающие части корпуса и спортсмен находятся явно вне воды.

WF1 ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ ЧАСТИ 1

[Изменений нет.]

WF2 ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ ЧАСТИ 2

13 ВО ВРЕМЯ ПОВОРОТА ОВЕРШТАГ

Правило 13 удалено.

16 ИЗМЕНЕНИЕ КУРСА

Правило 16 заменено на:

- 16** Если вингфойл, имеющий право дороги, изменяет курс, он должен дать другому вингфойлу *место*, чтобы продолжать *сторониться*.

17 НА ОДНОМ ГАЛСЕ; НАДЛЕЖАЩИЙ КУРС

Правило 17 заменено на:

Если во время сигнала «Предупреждение» курс на первый *знак* составляет примерно 90 градусов к истинному ветру, вингфойл, *связанный с подветренной* стороны от другого вингфойла на том же *галсе*, в течение последних 30 секунд перед своим сигналом «Старт» не должен идти выше своего наикратчайшего курса через стартовую линию на первый *знак*, пока они остаются *связанными*, если в результате другой вингфойл был бы вынужден предпринять действия, чтобы избежать контакта, кроме случая, когда вингфойл, идя выше своего наикратчайшего курса, сразу проходит позади другого вингфойла.

18 МЕСТО-У-ЗНАКА

Правило 18 заменено на:

18.1 Когда применяется правило 18

- (а) Правило 18 применяется между вингфойлами, когда им требуется оставить *знак* с одного и того же борта и хотя бы один из них находится *зоне*. Однако оно не применяется:

- (1) Между вингфойлами на противоположных *галсах*, когда первый вингфойл достигает *зоны*; или

- (2) между вингфойлом, подходящим к *знаку*, и вингфойлом, отходящим от него, или
 - (3) если *знак* является *протяженным препятствием*, в этом случае применяется правило 19.
- (b) Правило 18 больше не применяется между вингфойлами, если *место-у-знака* было дано.

18.2 Предоставление места-у-знака

- (a) Когда первый из двух вингфойлов достигает *зоны*:
- (1) если вингфойлы *связаны*, то наружный в этот момент вингфойл должен дать внутреннему вингфойлу *место-у-знака*;
 - (2) если вингфойлы не *связаны*, то вингфойл, который в этот момент не достиг *зоны*, должен дать другому вингфойлу *место-у-знака*.
- Когда вингфойл обязан дать *место-у-знака* по этому правилу, он должен продолжать делать это в течение всего времени пока применяется это правило, даже если позже *связанность* прервется или возникнет новая *связанность*.
- (b) Правило 18.2(a) больше не применяется, если какой-либо из вингфойлов, упомянутых в этом правиле, меняет *галс*.
- (c) Если вингфойл, имеющий право на *место-у-знака*, выходит из *зоны*, то право на *место-у-знака* прекращается, и правило 18.2(a) вновь применяется, если требуется, на основании взаимоотношений вингфойлов в момент нового применения правила 18.2(a).

18.3 Смена галса в зоне

Когда внутреннему *связанному* вингфойлу, имеющему право дороги, необходимо поменять *галс* у *знака*, чтобы идти своим *надлежащим курсом*, то пока он не поменяет *галс*, он не имеет права отходить от *знака* дальше, чем это необходимо, чтобы идти этим курсом, если, отходя дальше, он влияет на курс другого вингфойла. Правило 18.3 не применяется у *знака* ворот или финишного *знака*.

19 МЕСТО ДЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЯ

Правило 19.2(a) заменено на:

- (a) Вингфойл, имеющий право дороги, имеет право выбрать левым или правым бортом проходить *препятствие*. Если вингфойл, имеющий право дороги изменяет курс, выбирая каким бортом проходить *препятствие*, он должен дать другому вингфойлу *место*, чтобы продолжать *сторониться*.

РАЗДЕЛ D – ПРЕАМБУЛА

Преамбула к разделу D заменена на:

Когда между двумя вингфойлами применяется правило 21 или 22, то правила разделов A и C не применяются.

21 ОШИБКИ НА СТАРТЕ; ВЫПОЛНЕНИЕ НАКАЗАНИЙ; В ПРЫЖКЕ

Правило 21.3 изменено и добавлено новое правило 21.4:

21.3 В течение последней минуты перед сигналом «Старт» вингфойл, который останавливается, существенно замедляется или не продвигается существенно вперед, должен *сторониться* всех остальных, кроме случаев, когда он непреднамеренно *опрокинулся*.

21.4 Вингфойл, который находится *в прыжке*, должен *сторониться* того, который не *в прыжке*.

22 ВИНГФОЙЛ ОПРОКИНУВШИЙСЯ; НА МЕЛИ; ОКАЗЫВАЮЩИЙ ПОМОЩЬ

Правило 22 заменено на:

Если возможно, вингфойл должен избегать вингфойла, который или *опрокинулся*, или находится на мели, или пытается оказать помощь лицу либо судну, находящемуся в опасности.

WF3 ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ ЧАСТИ 3

26 СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА ГОНКИ

Правило 26 заменено на:

Стартовая процедура гонки должна проводиться с использованием указанных ниже сигналов. Время должно браться по зрительным сигналам; отсутствие звукового сигнала не должно приниматься во внимание.

<i>Минуты до сигнала «Старт»</i>	<i>Зрительный сигнал</i>	<i>Звуковой сигнал</i>	<i>Значение</i>
3	Флаг класса	Один	Сигнал «Предупреждение»
2	U или чёрный флаг	Один	Сигнал «Подготовительный»
1	U или чёрный флаг убирается	Один продолжительный	Одна минута
0	Флаг класса убирается	Один	Сигнал «Старт»

29 ОТЗЫВЫ

Правило 29.1 удалено.

30 НАКАЗАНИЯ НА СТАРТЕ

Правила 30.1 и 30.2 удалены.

В правилах 30.3 и 30.4 слово «корпуса» заменено на «корпуса, спортсмена или оборудования».

В правиле 30.4 слова «номер на парусе» заменены на «номер спортсмена».

WF4 ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ ЧАСТИ 4

42 СРЕДСТВА ДВИЖЕНИЯ

Правило 42 заменено на:

42.1 Основное правило

За исключением разрешённого правилом 42.2, вингфойл должен соревноваться, используя только ветер и воду для увеличения, поддержания или уменьшения скорости.

42.2 Исключения

- (a) Вингфойл может приводиться в движение самостоятельными действиями спортсмена на корпусе вингфойла.
- (b) Когда вингфойл является *опрокинувшимся*, спортсмен имеет право плыть, идти пешком или грести, при условии, что вингфойл не получает существенного преимущества в гонке.
- (c) Любые средства движения могут быть использованы для оказания помощи лицу или другому судну, находящемуся в опасности.

44 НАКАЗАНИЯ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ СРАЗУ ПОСЛЕ ИНЦИДЕНТА

Правила 44.1 и 44.2 заменены на:

44.1 Выполнение наказания

Вингфойл, находящийся в *гонке*, который во время инцидента, возможно, нарушил одно или более правил Части 2 или правило 31, имеет право выполнить наказание в соответствии с правилом 44.2. Однако:

- (a) когда вингфойл, возможно, в одном инциденте нарушил правило Части 2 и правило 31, то он не обязан выполнять наказание за нарушение правила 31;
- (b) если вингфойл причинил вред здоровью или серьезный ущерб, или, несмотря на выполнение наказания, получил существенное преимущество или существенно ухудшил положение другого

вингфойла в гонке или серии гонок, то его наказанием должен быть выход из *гонки*.

44.2 Наказание

Вингфойл выполняет наказание, когда он, отойдя от других вингфойлов как можно скорее после инцидента:

- (а) за исключением случаев, когда он лавируется на ветер, без задержки делает поворот оверштаг и уваливается на курс, составляющий более 90 градусов к направлению истинного ветра;
- (б) когда он лавируется на ветер, без задержки делает поворот фордевинд и приводится до курса крутой бейдевинд.

Если вингфойл выполняет наказание на финишной линии или вблизи нее, то он должен прийти полностью на сторону дистанции от финишной линии, прежде чем он *финиширует*.

50 ОДЕЖДА И СНАРЯЖЕНИЕ СПОРТСМЕНА

Правило 50.1(а) заменено на:

- (а) Спортсмены не имеют права надевать или нести на себе какую-либо одежду или снаряжение с целью увеличения своего веса. Однако спортсмен имеет право нести на себе емкость для напитков, которая должна иметь вместимость не меньше одного литра и вес не больше 1,5 кг, когда заполнена.

УДАЛЕННЫЕ ПРАВИЛА ЧАСТИ 4

Правила 45, 48.2, 49, 50.2, 51, 52, 54, 55 и 56.1 удалены.

WF5 ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ ЧАСТИ 5

60.5 Решения по протестам

Правило 60.5(d)(1) заменено на:

- (d) Если протестовый комитет решит, что вингфойл нарушил правило класса:
 - (1) вингфойл не должен быть наказан, если отклонения от предельных производственных допусков, были вызваны повреждением или нормальным износом и не улучшили гоночных качеств вингфойла.

63 ПРОВЕДЕНИЕ РАССМОТРЕНИЙ

63.5 Решения

Правило 63.5(d) заменено на:

- (b) Если у протестового комитета есть сомнения по вопросу, связанному с обмером вингфойла, интерпретации правила класса,

или в вопросе, связанном с ущербом вингфойла, то он должен направить свои вопросы вместе с относящимися к делу фактами в орган, ответственный за интерпретацию этого правила. Вынося решение, протестовый комитет должен руководствоваться ответом этого органа.

Добавить новое правило 63.8:

63.8 Процедуры рассмотрения в сериях на выбывание

Для гонки в серии на выбывание, по результатам которой вингфойл отбирается для участия в следующем этапе соревнования:

(а) Правило 61.4(b)(1) заменено на:

неправильных действий или упущений *комитета* или проводящей организации, но не из-за решения протестового комитета или его процедур.

(b) Вингфойл, намеревающийся подать протест или требование исправить результат в связи с инцидентом, произошедшим во время гонки, должен также сообщить гоночному комитету о своем намерении подать протест или требовании исправить результат как можно скорее после того, как он финиширует. Однако если вингфойл сходит с гонки, или гоночный комитет подает сигнал *откладывания* гонки, или сигнал общего отзыва, или сигнал *прекращения* гонки, он должен сообщить об этом гоночному комитету при первой разумной возможности.

По всем остальным протестам и требованиям исправить результат вингфойл должен сообщить о своем намерении гоночному комитету или протестовому комитету при первой разумной возможности.

(с) Процедуры рассмотрения (за исключением рассмотрений по правилу 69.2):

(1) *Протесты* и требования исправить результат не обязательно подавать в письменном виде; они должны быть поданы устно члену протестового комитета так быстро, как это разумно возможно, что может быть сделано после гонки. Это изменяет правила 60.3 и 61.2.

(2) Протестовый комитет имеет право назначить рассмотрение и информировать *стороны* любым способом, который сочтет подходящим, и имеет право сообщить об этом устно. Это изменяет правило 63.1.

(3) Протестовый комитет имеет право заслушивать показания и проводить рассмотрение любым способом, который сочтет подходящим, и имеет право сообщить свое решение устно. Это изменяет правило 63.1, 63.2, 63.4 и 63.6.

(4) Если протестовый комитет решит, что результат рассмотрения не повлияет на дальнейшую квалификацию, он имеет право отложить рассмотрение или принять другое решение, которое сочтет справедливым. Это изменяет правило 60.5, 61.4 (а) и (с), 63.1 и 63.2(а).

(5) Правило 63.7 удалено.

70 АПЕЛЛЯЦИИ И ЗАПРОСЫ В НАЦИОНАЛЬНУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ

Добавить новое правило 70.6:

70.6 В дисциплинах и форматах, включающих серии на выбывание, апелляции не разрешены.

WF6 ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ ЧАСТИ 6

[Изменений нет.]

WF7 ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ ЧАСТИ 7

90 ГОНОЧНЫЙ КОМИТЕТ; ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ; ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Последнее предложение правила 90.2(с) заменено на: «Устные указания могут быть даны, только если такая процедура описана в гоночной инструкции».

WF8 ИЗМЕНЕНИЯ В ПРИЛОЖЕНИИ А

A1 КОЛИЧЕСТВО ГОНОК; ОБЩИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Правило A1 заменено на:

Количество планируемых гонок и количество гонок, в которых должны быть подведены результаты, чтобы соревнование состоялось, должны быть указаны в положении о соревновании или гоночной инструкции. Если соревнование включает более одной дисциплины или более одного формата, положение о соревновании или гоночная инструкция должна определить, как подсчитать общие результаты; см. правило 90.3(а).

A5 ОЧКИ ЗА ГОНКУ, НАЗНАЧАЕМЫЕ ГОНОЧНЫМ КОМИТЕТОМ

Правило A5.2 заменено на:

A5.2 Вингфойл, который не *прошел дистанцию*, вышел из *гонки* или был дисквалифицирован, должен получить очки за место на финише, равное числу вингфойлов, допущенных к соревнованию или, в гонке серии на выбывание, числу вингфойлов в этом заезде плюс одно место.

WF9 ИЗМЕНЕНИЯ В ПРИЛОЖЕНИИ G

Приложение G заменено на:

Приложение G – Обозначения

G1 Каждый вингфойл должен быть обозначен как указано ниже:

- (a) Каждому спортсмену должна быть предоставлена гоночная майка с персональным гоночным номером, состоящим не более чем из трех цифр, которую он должен носить. Гоночную майку нужно носить заданным образом так, чтобы номер спортсмена был явно виден.
- (b) Номера должны быть показаны на гоночной майке как можно выше спереди, сзади и на рукавах. Они должны быть, как минимум, 20 см в высоту на спине и, как минимум, 6 см в высоту спереди и на рукавах.
- (c) Номера должны состоять из арабских цифр, все одинакового сплошного цвета, ясно читаемые и выполненные доступной для приобретения гарнитурой шрифта, дающей такую же или лучшую читаемость как Гельветика. Цвет номеров должен контрастировать с цветом гоночной майки.