

ПРИЛОЖЕНИЕ КГ

РУКОВОДСТВО ПО ПОЛОЖЕНИЮ О СОРЕВНОВАНИИ

Данное руководство предоставляет рекомендуемые формулировки для положения о соревновании (ПоС) и соответствует Приложению J Правил парусных гонок (ППГ). Принципы, на которых должно основываться положение о соревновании, следующие:

- 1 В ПоС должна быть включена информация, необходимая спортсмену для того, чтобы принять решение об участии в соревновании.*
- 2 ПоС должно включать любую информацию, необходимую спортсмену перед соревнованием для подготовки к соревнованию.*
- 3 ПоС не должно изменять гоночные правила за исключением случаев, когда это явно желательно. При этом изменения должны соответствовать ППГ 85.1, конкретно ссылаясь на изменяемое правило и приводя это изменение.*
- 4 В ПоС не следует повторять или переформулировать какие-либо гоночные правила.*
- 5 В ПоС, по возможности, следует употреблять слова или формулировки, используемые в гоночных правилах.*
- 6 Добавьте «[DP]» в начале пункта ПоС, если наказание за нарушение этого пункта ПоС по усмотрению протестового комитета (см. параграф «Обозначение» раздела «Введение» ППГ).*
- 7 Дополнения могут использоваться для дополнительных пунктов, таких как применяемые национальные предписания на английском языке, когда ожидается участие спортсменов из других стран.*
- 8 Рекомендации по размещению, социальная информация и т.д. не должны включаться в ПоС, но могут распространяться вместе с ПоС.*

Для ссылок на правила в положении о соревновании используются сокращения ППГ, ПоС и ГИ, чтобы обозначить источник правила. «ППГ x» означает правило из Правил парусных гонок. «ПоС x» означает правило из положения о соревновании. «ГИ x» означает правило из гоночной инструкции.

J1.1 требует, чтобы некоторые пункты были включены в каждое ПоС. Эти пункты отмечены звездочкой (). Затем просмотрите J1.2 и J1.3 чтобы решить, какие из этих пунктов также подходят. Выберите предпочтительный вариант, если вариант или опция показаны в [квадратных скобках]. Инструкции, относящиеся к предлагаемой формулировке, выделены курсивом. Следуйте инструкциям, выделенным курсивом, чтобы заполнить необходимую информацию в местах, где есть <угловые скобки>.*

После включения всех подходящих пунктов пронумеруйте все пункты по порядку. Убедитесь, что номера пунктов при ссылке одного пункта на другой правильные.

Заголовок
J1.1(1)*

<название соревнования>
<проводящая организация>
<даты>
<место проведения>, <страна>

Положение о соревновании (ПоС)

Вставьте полное название соревнования, даты проведения соревнования¹, начиная со дня инспекции оборудования, обмера на соревновании или тренировочной гонки и кончая днем последней гонки или церемонии закрытия, название проводящей организации, город и страну.

Преамбула Используйте следующее, если какое-либо правило не может быть предметом протеста для яхты. Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(a). Поместите «[NP]» в начало каждого правила, к которому оно применяется.

1 ПРАВИЛА

1.1 Соревнование проводится по правилам, как определено в *Правилах парусных гонок*.
J1.1(2)*

1.2 Применяется <название документа>. Этот документ доступен на <расположение>. Вставьте название документа и его расположение или URL. См. определение Правило (g).
J1.1(3)*

1.3-1.4 Ряд пунктов в ПоС изменяют правила в других документах, например, в ППГ или в правилах класса. Каждый из них лучше всего поместить в соответствующий пункт ПоС, например, СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ. Однако, если не ясно куда поместить некоторые из них, укажите их здесь.

ППГ 85.1 требует конкретной ссылки на изменяемое правило. Поэтому пункт ПоС может начинаться с: Правило <номер> изменено следующим образом: . . . или он может заканчиваться следующим образом: Это изменяет правило <номер>. В этом руководстве есть конкретные примеры таких изменений. См. также ППГ 86 и 87, чтобы убедиться, что изменение правила разрешено.

1.3 Чтобы изменить правило из Правил парусных гонок:
J1.2(2)
J1.3(1)
Опция 1: ППГ <номер> изменено следующим образом:
<переформулированное правило>.
Опция 2: <формулировка> Это изменяет ППГ <номер>.

1.4 Для изменения правила правил класса:
J1.2(3)
Правило <номер> правила класса <название класса> [не применяется] [изменено. <описание>].

1.5 [Навигационные правила «Международных правил предупреждения столкновения судов в море» (МППСС)] [<государственные правила, регламентирующие расхождение>][Приложение RV ППГ «Пониженная видимость»] заменяют Часть 2 ППГ начиная с [<время>] до [<время>].
J1.2(12)

¹ В России последним днем официального соревнования является день отъезда, а не последний гоночный день

Укажите, какие государственные правила, регламентирующие расхождение, если используются, и когда они применяются. Рассмотрите возможность замены МППСС Приложением RV «Пониженная видимость».

1.6-1.10
1.3(2)

Требуется только в том случае, если требуются изменения национальных предписаний. По умолчанию предписания национальной организации применяются, но они могут быть удалены или изменены, если иное не предписано ППГ 88.2. Чтобы изменить предписания национальной организации, используйте один из следующих пунктов:

1.6 Следующие предписания *<национальной организации²>* не применяются: *<список>*.

1.7 Предписания *<национальной организации>*, которые применяются приведены [полностью ниже] [в Дополнении *<. . .>* к ПоС].
1.2(6)

1.8 Никакие предписания *<национальной организации>* не применяются.

1.9 Национальные предписания, которые применяются, приведены на английском языке [ниже] [в Дополнении *<. . .>* к ПоС]. *Используйте если необходимо, и, если ожидается участие спортсменов из других стран, приведите соответствующие предписания на английском языке. При необходимости включите их в ПоС как отдельное дополнение.*
1.2(6)
1.2(7)
1.2(2)

1.10 Национальное(ые) предписание(ия) *<национальной организации>* к правилу(ам) *<правило(а)>* [изменено][изменены] следующим образом: *<описание изменения(ий)>*. *Используйте по мере необходимости и только в соответствии с предписаниями национальной организации к ППГ 88.2.*
1.3(2)

1.11 В случае конфликта между текстами на разных языках превалирует текст на английском языке. *Подумайте о последствиях, если будут применяться постановления местных органов власти, которые публикуются не на английском языке.*

1.12 Когда применяется правило 20, яхта имеет право обозначить, что ей нужно место для поворота оверштаг, или ей нужно обозначить свой ответ, с помощью *<метод связи>*. *Укажите альтернативный метод связи.*
1.2(8)

2 ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

2.1 Гоночная инструкция будет доступна после *<время>* *<дата>* в *<место>*. *Вставьте время, дату и расположение.*
1.3(3)

2.2 Гоночная инструкция будет состоять из инструкции из Приложения S ППГ «Стандартная гоночная инструкция» и дополнительных пунктов гоночной инструкции, которые будут опубликованы на доске официальных объявлений, расположенной *<место>*. *Используйте только в том случае, если будет применяться Приложение S. Вставьте расположение или URL-адрес.*

3 КОММУНИКАЦИЯ

3.1 Онлайн доска официальных объявлений расположена на *<URL>*. *Используйте только при наличии онлайн доски официальных объявлений.*
1.2(7)

² «Национальная организация» в России в контексте этого документа – это Всероссийская федерация парусного спорта (ВФПС).

3.2 [DP] Все яхты должны иметь УКВ-радио, способное поддерживать связь на *<канале(ах)>*. *Перечислите каналы, которые можно использовать. Включите в список любые каналы безопасности или вызова, указанные в местных регламентах. См. ППГ 37.*

3.3 На воде гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для спортсменов по УКВ-радио. Канал будет указан в ГИ.

3.4 [DP] [Во время гонки] [Начиная с сигнала «Предупреждение» и до окончания последней гонки дня], за исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные, и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

4 ЗАЯВКИ И ДОПУСК

4.1 Соревнование открыто для всех яхт *<название класса (классов)>* класса(ов) *[которые <требование(ия) к заявкам>]*. *Вставьте класс или классы и требования к заявкам.*

4.2 Соревнование открыто для всех яхт с действующим *<гандикапная или рейтинговая система>* сертификатом с *<максимальными, минимальным, диапазон>* гандикапом(и).

4.3 *<Гандикапная или рейтинговая система>* применяется к яхтам участвующим в *<классе>*. *Вставьте применимое правило рейтинга гандикапа. Добавьте любые исключения и дополнительные требования к квалификации, например вес экипажа, требования к владельцу/рулевому и т.д. Повторите, если применяется более одного рейтингового правила.*

4.4 Классы определяются следующим образом:

*11.1(4)**

<i><класс 1></i>	<i><класс или рейтинговое или гандикапное правило></i>	<i><диапазон гандикапа></i>
<i><класс 2></i>	<i><класс или рейтинговое или гандикапное правило></i>	<i><диапазон гандикапа></i>

Например:

Класс 1; IRC; 0.950-1.025.

4.5 Заявляющиеся яхты могут быть допущены к участию в соревновании после заполнения заявки и подачи ее вместе со взносом по *<адресу>* не позднее *<даты>*. *Вставьте адрес и дату окончания допуска.*

4.6 Яхты могут быть допущены к участию в соревновании после регистрации онлайн по *<URL>*.

4.7 Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.

4.8 Поздняя заявка может быть принята при выполнении следующих условий: *<условия>*. *Вставьте условия.*

4.9 Допуск яхт по количеству ограничивается следующим: *<ограничения>*. *Вставьте ограничения.*

5 ВЗНОСЫ

5.1 Заявочные взносы [включая *<описание>*] составляют:
*11.1(5)**

Класс	Ранняя заявка до <i><дата></i>	Стандартный взнос
<i><класс I></i>	<i><взнос></i>	<i><дата></i>

Вставьте все требуемые взносы для участия в соревновании.

В «описание» включите такие элементы, как сборы за стоянку для яхт, включенные социальные мероприятия, когда эти элементы включаются в единый взнос.

5.2 Другие взносы:

<описание> <взнос>

Вставьте возможные взносы (например, за участие в развлекательных мероприятиях).

6 ОГРАНИЧЕНИЯ НА ЭКИПАЖ

6.1 Применяются следующие ограничения на экипаж: *<требование(я)>*.
11.1(4)
Вставьте ограничения, например, количество членов экипажа, их вес, возраст или пол (при условии что соответствующие дискриминационные нормы применяются).

6.2 Применяются следующие требования по категоризации (см. ППГ 79):
11.2(4)(a)
<требование(я)>. *Вставьте требования или ограничения по категоризации спортсменов на соревнованиях. См. также применимые правила класса. Для соревнований, которые активно применяют списки экипажей с группированием отдельных членов экипажа, см. Кодекс о категоризации яхтсменов World Sailing, Регламент 22, Рекомендации для судей, классов и организаторов соревнований.*

7 РЕКЛАМА

7.1 Яхты [должны] [могут быть обязаны] нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией. *См. Кодекс о рекламе World Sailing. Включите прочую информацию, относящуюся к рекламе.*
11.2(5)

7.2 Проводящая организация имеет право предоставить участникам бибы, которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing. *См. Кодекс о рекламе World Sailing.*
11.2(5)

8 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ И ФИНАЛЬНЫЕ СЕРИИ

8.1 Соревнование [будет][может] состоять из квалификационной серии гонок и финальной серии гонок. *Включите, только если какой-либо класс будет или может быть разделен на флоты, участвующие в квалификационных и финальных сериях.*

9 РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1 Регистрация:
*11.1(5)**

Дата	С	До
<дата>	<время>	<время>

Вставьте дату и время.

9.2

11.2(1)

Инспекция оборудования и обмер на соревнованиях:

День и дата <день, дата>

С <время> до <время>

Вставьте день, дату и время, при необходимости используйте таблицу.

9.3

11.1(6)*

Расписание гонок:

Дата	<класс>	<класс>
<дата>	гонки	гонки
<дата>	гонки	резервный день
<дата>	резервный день	гонки
<дата>	гонки	гонки

Если нужно, измените. Вставьте даты и классы яхт. Включите тренировочную гонку, если будет. Разделите гонки квалификационной и финальной серий, если нужно. Расписание гонок можно дать в дополнении к положению.

9.4

11.3(5)

Число гонок:

Класс	Число гонок	Запланированное число гонок в день	Максимальное число гонок в день
<класс>	<число>	<число>	<число>
<класс>	<число>	<число>	<число>

Вставьте классы яхт и число гонок.

9.5

11.1(6)*

Сигнал «Предупреждение» [для тренировочной гонки] [для первой гонки [в каждый гоночный день]] будет дан <время>. *Вставьте время, при необходимости используйте таблицу.*

9.6

11.3(7)

В последний гоночный день никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после <время>. *Спортсменам полезно знать это время перед соревнованием. Вставьте время.*

10

ИНСПЕКЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

10.1

11.2(1)

Каждая яхта должна предъявить или подтвердить наличие действительного [мерительного][рейтингового] сертификата.

10.2

11.2(1)

[DP] Яхты должны быть доступны для инспекции оборудования с <день, дата, время>.

10.3

Яхты могут быть проверены в любое время.

10.4

Следующее оборудование [может быть] [будет] проинспектировано или измерено: <список>. *Перечислите оборудование с соответствующими ссылками на правила класса или рейтинга.*

10.5

[DP] Яхта должна также соответствовать требованиям ППГ 78.1 [когда предъявлена для проверки] [<дата(ы), время>].

11

ОДЕЖДА И СНАРЯЖЕНИЕ

11.1

Одежда и снаряжение спортсмена не должны весить более <число>

11.2(9) килограммов, как разрешено ППГ 50.1(b). *Включите, когда желательно изменить этот вес. Укажите число.*

12 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

12.1 Приложение <...> к ПоС показывает план места проведения соревнования. *Вставьте число или букву.*

12.2 Приложение <...> к ПоС показывает расположение зон гонок. *Вставьте номер или букву. Снабдите картой или схемой с нужными отметками.*

13 ДИСТАНЦИИ

13.1 *Опция 1: <описание> Вставьте общее описание дистанции, включая, если необходимо, ее длину в морских милях.*

11.3(4)

Опция 2: Дистанция(и) гонок будет(ут) следующая(ии): <описание>. Подробно опишите дистанцию. Обычно это указывается в ГИ, но если дистанция фиксированная, подробное описание в ПоС будет полезным для спортсменов, особенно при длинных морских гонках.

13.2 Могут использоваться следующие знаки: <список или таблица>.

12.1(4)

Применяется для гонок на длинные дистанции или соревнований с фиксированными знаками. Включите обозначение каждого знака, расположение, описание или координаты, а также название / номер карты, если необходимо.

14 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

14.1 [Применяется система «Наказаний штрафными очками», ППГ 44.3. Место яхты на финише ухудшается на <число> мест.] [Применяется следующая система наказаний <описание>.] *Включите этот пункт только в случае, если не будет применяться «Наказание в два оборота». Вставьте число мест или опишите наказания*

11.3(6)

14.2 Для яхт класса <класса(ов)> ППГ 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот». *Вставьте класс(ы).*

11.3(6)

14.3 Планируется назначение международного жюри, как это предусмотрено правилом 70.5 ППГ.

11.3(8)

14.4 Право на апелляцию на решения протестового комитета отменено, в соответствии с ППГ 70.5[(a)] [(b)] [(c)]. *Это требуется только в том случае, если применяются ППГ 70.5(a), 70.5(b) или 70.5(c).*

11.3(8)

15 СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

15.1-15.5 *Примечание: ППГ 11.3(5) требует, чтобы в ПоС было включено описание системы подсчета очков только, если она отлична от системы, описанной в Приложении А, и если это поможет участникам решить, участвовать ли в этом соревновании.*

15.1 Применяется следующая система подведения результатов: <описание>. *Включите, только если система подсчета очков отлична от системы, описанной в Приложении А. Опишите систему, или чем система отличается от системы в Приложении А.*

11.3(5)

- 15.2** Должно быть проведено <число> гонок, чтобы соревнования считалось состоявшимся. *Вставьте число гонок.*
11.3(5)
- 15.3-15.5** *ППГ А2.1 предусматривает исключение одной гонки из серии. Это может быть изменено. В пунктах 15.3–15.5 приведены примеры.*
- 15.3** Очки яхты в серии гонок будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках серии.
- 15.4** Очки яхты в серии гонок будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках серии, без <число> худших результатов.
- 15.5** (a) Если будет проведено менее <число> гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках.
(b) Если будет проведено от <число> до <число> гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без худшего результата.
(c) Если будет проведено <число> или более гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных в гонках, без двух худших результатов.
- 15.6** Применяется ППГ А5.3. *Используйте только для соревнований, где количество стартовых яхт может существенно различаться.*
11.3(5)
- 16 СУДА ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНОВ**
- 16.1** [DP] суда персонала спортсменов будут обозначены следующим образом: <описание>. *Опишите обозначения. На международных соревнованиях ими могут быть буквы национальной принадлежности.*
- 17 АРЕНДОВАННЫЕ ИЛИ ОДОЛЖЕННЫЕ ЯХТЫ**
- 17.1** Арендованная или одолженная яхта имеет право нести буквы национальной принадлежности или номера на парусах с отклонениями от требований правил её класса, при условии, что гоночный комитет одобрил ее обозначение на парусе до первой гонки. *См. ППГ G3.*
11.3(9)
- 18 МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ**
- 18.1** [DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся [в парке яхт] [в гавани].
- 19 ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ**
- 19.1** [DP] Яхты запрещается поднимать из воды в течение соревнования, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения. *При необходимости замените гоночный комитет на технический комитет.*
- 20 ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ**
- 20.1** Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания соревнования. *При необходимости измените период запрета.*

20.2 Килевые яхты запрещено очищать ниже ватерлинии каким-либо способом [во время соревнования] [с <дата, время> до <дата> <время>]. *При необходимости измените период запрета.*

21 ЗАЩИТА ДАННЫХ

21.1 <требование(я)> *Укажите требования к данным, необходимые для соблюдения законодательства о защите данных, которое применяется в месте проведения соревнования.*
11.2(10)

22 ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

22.1, p В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. **Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.** *В соответствии с законами в месте проведения каждого соревнования может потребоваться другая или измененная версия этой декларации о рисках.*

23 СТРАХОВКА

23.1 Каждая яхта, участвующая в соревновании, должна иметь действительную страховку по ответственности от третьих лиц на сумму не менее чем <количество> на каждый инцидент или на эквивалентную сумму. *Вставьте название валюты и сумму.*

24 ПРИЗЫ

24.1 Предусмотрены следующие призы: <описание>. *Если будут присуждаться переходящие призы, то дайте их полное название.*
11.3(10)

25 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

25.1 За дальнейшей информацией обращайтесь: <описание>. *Вставьте сведения, необходимые для контакта.*