

**СОГЛАСОВАНО**

Президент Общероссийской  
общественной организации  
«Всероссийская  
федерация парусного спорта»

  
С.Н.Джиенбасов  
«03» июля 2025г.



**УТВЕРЖДАЮ**

Президент МОО  
«Национальная Ассоциация  
яхт класса «СБ20»

\_\_\_\_\_ А.Г.Семенов

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2025г.

## **ВСЕРОССИЙСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ КУБОК РОССИИ (4-й этап)**

**Класс «SB20»**

(далее по тексту - Соревнование)

**Санкт-Петербург, Финский залив**

**31.07 – 04.08.2025г.**

**СМ № 2038780020029115 в ЕКП**

Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России и Планом-календарем соревнований ВФПС на 2025 год

## **РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

**Ред.1.0 от 01.07.2025**

### **Преамбула:**

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет правило 60.1 ППГ.

### **Цели и задачи:**

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов;
- пропаганда здорового образа жизни среди молодежи;

### **Проводящие организации:**

Проводящими организациями Соревнования являются Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее – ВФПС), МОО «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20», Региональная спортивная общественная организация «Федерация парусного спорта СанктПетербурга - Санк-Петербургский парусный союз», СПб ГБПОУ "Олимпийские надежды"

Непосредственное проведение Соревнования возлагается на гоночный комитет. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи Соревнования.

## **1. ПРАВИЛА**

1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2025-2028 (далее - ППГ), включая приложение UF – версия для данного Соревнования.

1.2. Также будут применяться:

- Правила вида спорта «Парусный спорт», утвержденные приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 июля 2021 года №576, с изменениями, внесенными приказами Минспорта России от 12.04.2022 №337, от 21.12.2023 №1052 и от 22.01.2025 №47 (далее – ПВС);
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС» (действующая редакция);
- Положение Минспорта России о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по виду спорта «парусный спорт» на 2025 год;
- Положение о соревновании Кубок России по парусному спорту 2025 Класс «SB20» (6 этапов)

## **2. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

- 2.1. Гоночная инструкция будет доступна 31 июля 2025г. в телеграм-канале <https://t.me/sb20rus> и может быть продублирована на доске официальных объявлений, расположенной в лагере регаты.

## **3. КОММУНИКАЦИЯ**

- 3.1. Онлайн доска официальных объявлений будет указана в ГИ.
- 3.2. На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для спортсменов по УКВ-радио. Канал будет указан в ГИ.
- 3.3. [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

## **4. ЗАЯВКИ И ДОПУСК**

- 4.1. Кубок проводится в классе яхт SB20  
На одной яхте может быть заявлен только один экипаж.
- 4.2. К участию в Соревновании допускаются спортсмены - граждане Российской Федерации, имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование.  
Иностранные спортсмены могут принять участие в соревновании по приглашению проводящей организации и/или ВФПС и вне официального зачета, при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют.
- 4.3. Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.
- 4.4. К соревнованию допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2025г. (2011г. рождения и старше),
- 4.5. К участию в Соревновании допускаются рулевые, имеющие спортивный разряд по парусному спорту не ниже первого, и члены экипажа, имеющие спортивный разряд по парусному спорту не ниже второго.
- 4.6. Рулевые яхт (граждане Российской Федерации) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 4.7. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 4.8. Все участники Соревнования должны иметь медицинский допуск на данное Соревнование.
- 4.9. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.
- 4.10. Спортсмены должны пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.
- 4.11. Регистрация:

Регистрация на соревнования проводится только в онлайн формате.

Заявка на соревнование считается принятой только после отправки полного комплекта документов в секретариат Соревнования на эл.адрес: sb20acc@gmail.com до 20:00 29 июля 2025г.

Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:

- заявка по форме, указанной в Приложении 8 к ПВС;
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию,
- оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом (формы можно найти в Приложениях №1 и №1а к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных план-календарь ВФПС»),
- страховые полисы, оформленные в соответствии с Положением ВФПС о страховании, полис обязательного медицинского страхования;
- подтверждение наличия лицензии ВФПС, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование;
- подтверждение спортивной квалификации (зачетная классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении);
- рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории\*;
- на каждую яхту - действительный судовой билет\*. Судовой билет должен быть зарегистрирован в национальной федерации парусного спорта;
- Сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения «Антидопинг» для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства - <https://course.rusada.ru>);

\* *Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «\*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

## 5. ВЗНОСЫ

5.1. Стартовый (заявочный) взнос оплачивается наличными либо путем безналичного перечисления на расчетный счет МОО «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20» и составляет:

При подаче заявки не позднее 20.07.2025 (условия подачи заявки в пункте 4.10):

- для экипажей, все члены которого являются гражданами РФ – действительными членами Национальной Ассоциации класса 20000 рублей с экипажа,
- для экипажей, среди членов которого есть граждане 18 лет и старше, не являющиеся членами Национальной Ассоциации класса или не подтвердившие членство в 2025 году – 60 000 рублей с экипажа.

При подаче заявки начиная с 21.07.2025:

- для экипажей, все члены которого являются гражданами РФ – действительными членами Национальной Ассоциации класса – 28000 рублей с экипажа,
- для экипажей, среди членов которого есть граждане 18 лет и старше, не являющиеся членами Национальной Ассоциации класса или не подтвердившие членство в 2025 году – 84 000 рублей с экипажа.

Никакие взносы не предусмотрены для спортсменов, не достигших возраста 18 лет на момент начала соревнования.

5.2. Проводящие организации используют собранные заявочные взносы на покрытие расходов по организации и проведению Соревнования.

5.3. При отказе спортсмена от участия в Соревновании заявочный взнос не возвращается.

## **6. [DP] [NP] РЕКЛАМА**

- 6.1. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.
- 6.2. Проводящая организация имеет право предоставить участникам гоночные майки, которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.

## **7. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

- 7.1. Соревнование проводится с 31 июля по 04 августа 2025г.
  - **31 июля 2025 года:**  
12:00 – 18:00 - приезд и регистрация участников, официальная тренировка
  - **1-2 августа 2025 года:**  
10:00 – собрание Гоночного комитета с представителями команд,  
12.00 – старт первой гонки дня
  - **3 августа 2025 года:**  
09.00 – собрание участников,  
11:00 – старт первой гонки гоночного дня.  
17.00 – награждение победителей, церемония закрытия соревнования
  - **4 августа 2025 года:**  
Отъезд участников
- 7.2. Расписание предварительное. Оргкомитет оставляет за собой право в целях безопасности и/или полноценного технического проведения соревнования вносить изменения в программу
- 7.3. В последний гоночный день сигнал «Предупреждение» не будет дан после 16:00.

## **8. ИНСПЕКЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ**

- 8.1. Каждая яхта должна предъявить или подтвердить наличие действительного судового билета (см.п.4.11).
- 8.2. Яхты могут быть проверены в любое время.
- 8.3. [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям ППГ 78.1, когда предъявлена для проверки.

## **9. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

Все участники соревнования, а также тренеры, и персонал спортсменов должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести (спасательные жилеты) и специальную экипировку, соответствующую погодным условиям, с момента выхода на воду и до возвращения на берег (этим изменяется правило 40 ППГ).

## **10. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

- 10.1. Соревнование проводится на акватории Финского залива
- 10.2. Расположение зон гонок будет указано в гоночной инструкции.

## **11. ДИСТАНЦИИ**

- 11.1. Схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции.

## **12. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ**

- 12.1. Будет применяться приложение UF – версия для этого соревнования.

## **13. СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ**

- 13.1. Соревнование - личное.
- 13.2. Подведение результатов соревнования – соответствии с Приложением А ППГ.
- 13.3. Должно быть проведено не менее четырех гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.
- 13.4. Планируется проведение 12 гонок.
  - а) Если будет проведено менее 5 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.
  - б) Если будет проведено от 5 до 7 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением одного худшего результата.

с) Если будет проведено 8 или более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением двух худших результатов.

#### **14. [DP] СУДА ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНОВ**

14.1. Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту VHF радиостанции, работающие на морских каналах связи.

#### **15. МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ**

Размещение в индивидуальном порядке, форматом соревнования не предусмотрено централизованное размещение яхт.

#### **16. ФИНАНСИРОВАНИЕ**

16.1. Проводящие организации принимают на себя расходы по организации и проведению Соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате дипломов и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством и согласно утвержденной смете.

16.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту Соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде несут командирующие организации и / или участники Соревнования.

#### **17. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ**

17.1. [DP] Участники Соревнования обязаны:

- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения Соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами Соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство РФ.

17.2. [DP] Требования к экипировке.

- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения Соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях Соревнования, а также во время гонок.

17.3. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

#### **18. ЗАЩИТА ДАННЫХ**

18.1. При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. п.4.13).

#### **19. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ**

19.1. В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти

в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

19.2. Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

## 20. СТРАХОВКА

20.1. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец

## 21. ПРИЗЫ

21.1. Соревнования личные.

21.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

21.3. Порядок награждения:

- При участии 5-ти и более экипажей в зачетной группе победители и призеры награждаются медалями.
- При участии 4-х экипажей в зачетной группе, победители и экипаж, занявший второе место, награждаются медалями, экипаж, занявший третье место, не награждается.
- При участии 3-х экипажей в зачетной группе победители награждаются медалями. Экипаж, занявший второе место, не награждается.
- При участии 2-х экипажей в зачетной группе награждение не проводится.

## 22. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

Исполком ВФПС  
119991 г. Москва, Лужнецкая наб., 8, оф.448  
Добжицкая Яна Владиславовна  
Тел.: (495) 6370355  
E-mail [yana.dobzhitskaya@vfps.ru](mailto:yana.dobzhitskaya@vfps.ru)

МОО «Национальная ассоциация яхт класса  
«СБ20»  
Сорокина Кристина Евгеньевна  
E-mail [sb20acc@gmail.com](mailto:sb20acc@gmail.com)  
Тел.: +7-981-804-34-71

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ**