

СОГЛАСОВАНО

Президент Общественной
организации
«Федерация парусного спорта
Города-курорта Геленджика»

_____ Д.Б.Грибанов

«__» _____ 2025г.

СОГЛАСОВАНО

Президент Общероссийской
общественной организации
«Всероссийская
федерация парусного спорта»

_____ С.Н.Джиенбаев

«22» апреля 2025г.

УТВЕРЖДАЮ

Президент Общественной
организации «Федерация
парусного спорта»
Краснодарского края

_____ А.В.Мазурин

«__» _____ 2025г.

Международное соревнование по парусному спорту**«34-я Геленджикская регата»****СМ № 2038230016039093 в ЕКП****(далее по тексту-Соревнование)****Краснодарский край, г. Геленджик****27.10 – 04.11.2025г.**

Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России и Планом-календарем соревнований ВФПС на 2025 год.

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ**Редакция 1.0 от 22.04.2025****Преамбула:**

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет правило 60.1 ППГ.

Цели и задачи:

- популяризация и развитие парусного спорта в Российской Федерации;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов;
- пропаганда здорового образа жизни среди молодежи;
- усиление физкультурно-спортивной работы в Российской Федерации.

Проводящие организации:

Проводящими организациями Соревнования являются Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее – ВФПС), Общественная организация «Федерация парусного спорта Города-курорта Геленджика», общественная организация «Федерация парусного спорта» Краснодарского края.

Непосредственное проведение Соревнования возлагается на общественную организацию «Федерация парусного спорта» Краснодарского края, общественную организацию «Федерация парусного спорта города-курорта Геленджика» и гоночный комитет, состав которого согласован с Исполкомом ВФПС. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи Соревнования.

1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2025-2028 (ППГ).

1.2. Применяются:

- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденный Президиумом (Протокол 02/24 от 01.06.2024). Этот документ доступен на сайте www.vfps.ru,
- регламенты проведения соревнований участвующих классов (если имеются).

- 1.3. В случае конфликта между текстами на разных языках превалирует текст на английском языке.

2. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

- 2.1. Гоночная инструкция будет доступна 27 октября 2025г. на доске официальных объявлений и в телеграм-канале https://t.me/gelendzhik_regattas.

3. КОММУНИКАЦИЯ

- 3.1. Доска официальных объявлений расположена в телеграмм-канале https://t.me/gelendzhik_regattas.
- 3.2. [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта (доска), находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам (доскам).

4. ЗАЯВКИ И ДОПУСК

- 4.1. Соревнование открыто для всех яхт классов Оптимист, Зум 8, Кадет, Лазер-стандарт, Лазер 4.7, Лазер-радиал, Луч-мини, Луч-радиал, Луч, 420, 29-й, парусная доска Техно. На одной яхте/снаряде может быть заявлен только один экипаж/спортсмен
- 4.2. К участию в Соревновании допускаются:
- спортсмены - граждане Российской Федерации, имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование,
 - Иностранные спортсмены при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют,
- которые подали предварительную заявку (прошли электронную регистрацию), заполнив форму, опубликованную по ссылке <https://vfps.ru/competitions/86257/>.
- 4.3. Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования.
- 4.4. Устанавливаются следующие ограничения по возрасту:

Дисциплина	Возраст
Оптимист	Юноши, девушки до 16 лет (2010-2016 г.р.)
Кадет	Открытый, девушки до 18 лет (2008-2016 г.р.)
Зум 8	Юниоры, юниорки до 20 лет (2006-2013 г.р.)
Лазер-стандарт	Юниоры до 21 года (2005-2011 г.р.) Юноши до 19 лет (2007-2011 г.р.)
Лазер 4.7	Юноши, девушки до 18 лет (2008-2013 г.р.) Юноши, девушки до 16 лет (2010-2013 г.р.)
Лазер-радиал	Юноши, девушки до 19 лет (2007-2011 г.р.) Юноши, девушки до 17 лет (2009-2011 г.р.)
Луч-мини	Юноши, девушки до 19 лет (2007-2013 г.р.)
Луч-радиал	Юноши, девушки до 19 лет (2007-2013 г.р.)
Луч	Юниоры до 21 года (2005-2011 г.р.)
420	Открытый, девушки до 19 лет (2007-2013 г.р.)
29-й	Юноши, девушки до 19 лет (2007-2013 г.р.)
Парусная доска Техно	Юноши, девушки до 17 лет (2009-2014 г.р.) Юноши, девушки до 15 лет (2011-2014 г.р.) Юноши, девушки до 13 лет (2013-2016 г.р.)

Вне официального зачета на Соревнование допускаются:

Оптимист	Юноши, девушки до 12 лет (2014-2016 г.р.)
Олимп	Юноши, девушки до 16 лет (2010-2017 г.р.)
ПЕРВЫЙ	Юноши, девушки до 16 лет (2010-2016 г.р.)

- 4.5. Рулевые яхт (граждане Российской Федерации) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 4.6. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

- 4.7. Все участники Соревнования должны иметь медицинский допуск на данное Соревнование.
- 4.8. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.
- 4.9. Каждый участник должен предъявить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национальной антидопинговой организации или всемирного антидопингового агентства, действующего на год проведения соревнования.
- 4.10. В классах парусная доска Техно оборудование допускается в соответствии с «Рекомендациями по политике классов IQFoil, Techno 293» (изменения от 22.03.2025).

4.11. Регистрация:

Предварительные заявки необходимо подать, заполнив форму, опубликованную по ссылке <https://vfps.ru/competitions/86257/> до 10.10.2025г. включительно

Для прохождения регистрации необходимо предоставление следующих документов:

- заявка по форме, указанной в приложении 1;
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. приложения №1 и №1а к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»);
- подтверждение наличия лицензии национальной федерации, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование,
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании, Полис обязательного медицинского страхования;
- Сертификат об успешном прохождении онлайн курса Национального или Сертификат об успешном прохождении онлайн курса обучения Национальной или международной антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов. Пройти онлайн курс и сдать онлайн тест можно, перейдя по ссылке:
 - для спортсменов в возрасте до 13 лет (включительно) - курс "Ценности спорта" - <https://course.rusada.ru/course/17>,
 - для спортсменов от 14 лет и для персонала спортсмена - курс "Антидопинг" - <https://course.rusada.ru/course/14>;
- на каждую яхту (снаряд) должны быть представлены действительное мерительное свидетельство или сертификат, если они предусмотрены правилами класса*. Мерительное свидетельство или сертификат должны быть зарегистрированы в национальной федерации парусного спорта.

Дополнительно для граждан Российской Федерации:

- подтверждение спортивной квалификации (классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении);
- Рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории*;

** Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

- 4.12. Поздняя заявка (поданная после 10.10.2025) может быть принята по усмотрению Проводящей организации.

5. ВЗНОСЫ

Заявочные взносы на соревнованиях не предусмотрены.

6. РЕЗЕРВ

7. [DP] РЕКЛАМА

- 7.1. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.

- 7.2. Проводящая организация имеет право предоставить участникам гоночные майки, которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.

8. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ И ФИНАЛЬНЫЕ СЕРИИ

- 8.1. В классах Оптимист и Лазер 4.7 Соревнование может состоять из квалификационной серии гонок и финальной серии гонок.

9. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 9.1. Соревнование проводится с 27 октября по 04 ноября 2025г.
Офис регаты будет открыт с 26 октября, в этот день возможна регистрация участников.
27 октября – день приезда
11:00 – 17:00 – регистрация, инспекция оборудования, официальная тренировка;
17:30 – собрание представителей команд и ГК.
28 октября – регистрация, инспекция оборудования, официальная тренировка
09:00 – 14:00 – регистрация,
09:00 – 17:00 – инспекция оборудования,
14:00 – 17:00 – тренировочная гонка;
17:30 – собрание представителей команд и ГК.
29 октября – гоночный день
10:30 – Церемония открытия Соревнования
13:00 – старт первой гонки гоночного дня.
30 октября – 02 ноября – гоночные дни.
10:00 – собрание представителей команд и ГК;
11:00 – старт первой гонки гоночного дня.
03 ноября – гоночный день
09:00 – собрание представителей команд и ГК;
10:00 – старт первой гонки гоночного дня.
18:00 – Церемония закрытия Соревнования.
04 ноября – день отъезда.
- 9.2. Расписание предварительное. Время старта первой гонки гоночного дня может изменяться в зависимости от погодных условий.
- 9.3. В последний гоночный день сигнал «Предупреждение» не будет дан после 14:30.

10. ИНСПЕКЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

- 10.1. Каждая яхта должна предъявить или подтвердить наличие действительного мерительного свидетельства или сертификата, если они предусмотрены правилами класса.
- 10.2. [DP] Яхты должны быть доступны для инспекции оборудования 27 октября 2025 г. с 11:00 до 17:00 и 28 октября 2025 г. с 09:00 до 17:00 согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.
- 10.3. Яхты могут быть проверены в любое время.
- 10.4. [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям ППГ 78.1, когда предъявлена для проверки.

11. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 11.1. Обеспечение безопасности участников Соревнований осуществляется в соответствии с Правилами обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353; приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 17 ноября 2015 года № 1092 «Об утверждении Требований к отдельным объектам инфраструктуры мест проведения официальных спортивных соревнований и техническому оснащению стадионов для обеспечения общественного порядка и общественной безопасности».
- 11.2. Все участники соревнования, а также тренеры, и персонал спортсменов должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода на воду и до возвращения на берег (этим изменяется правило 40 ППГ). Представители команд

несут персональную ответственность за безопасность и поведение членов команд во время проведения тренировок и соревнования, а также за наличие спасательных жилетов.

- 11.3. Проводящая организация вправе применять дополнительные меры обеспечения безопасности во время проведения спортивного мероприятия, включая контроль доступа на объектах проведения, вносить в связи с этим изменения в программу, включая возможную отмену соревнования частично, либо полностью в связи с чрезвычайной ситуацией или угрозе жизни и здоровью участников.

12. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 12.1. Соревнование проводится на территории пляжа «Сады Морей» по адресу: г. Геленджик, ул. Революционная, 36.
12.2. Приложение 3 показывает план места проведения соревнования.
12.3. Расположение зон гонок будет указаны в гоночной инструкции.

13. ДИСТАНЦИИ

- 13.1. схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции.

14. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

- 14.1. Будет применяться приложение Р ППГ.
14.2. Правило Р2.3 ППГ не будет применяться, а правило Р2.2 ППГ изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию, начиная со второго.
14.3. Будет применяться приложение Т ППГ.
14.4. Для яхт класса 29-й ППГ 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».
14.5. Планируется назначение международного жюри, как это предусмотрено правилом 91(b) ППГ.

15. СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 15.1. Соревнование - личное.
15.2. Будет применяться Линейная система подсчета очков, согласно правилу А4 ППГ.
15.3. В классах с совместным стартом для юношей (открытый, юниоров) и девушек (юниорок), определяется отдельно зачет среди юношей (открытый, юниоров) и девушек (юниорок), в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.
15.4. Должно быть проведено не менее трех гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.
15.5. Во всех классах, принимающих участие в соревновании, кроме классов Оптимист, 29-й, планируется проведение 12 гонок. В классе 29-й планируется проведение 16 гонок.
15.6. Во всех классах, принимающих участие в соревновании, кроме класса Оптимист:
а) Если будет проведено менее 4 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.
б) Если будет проведено от 4 до 10 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением одного худшего результата.
с) Если будет проведено 11 или более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением двух худших результатов.
15.7. Формат Соревнования в классе Оптимист указан в приложении №2 к настоящему Регламенту.
15.8. Формат Соревнования в классе Лазер 4.7 будет указан в Гоночной инструкции.
15.9. Применяется Правило 90.3(е) ППГ.

16. [DP] СУДА ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНОВ

- 16.1. Каждая зарегистрированная команда должна иметь свой катер (судно персонала спортсменов) для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.
16.2. Суды персонала спортсменов должны быть обозначены номерами, которые будут выданы при регистрации.
16.3. Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту VHF радиостанции, работающие на морских каналах связи.

17. АРЕНДОВАННЫЕ ИЛИ ОДОЛЖЕННЫЕ ЯХТЫ

- 17.1. Арендованная или одолженная яхта имеет право нести буквы национальной принадлежности или номера на парусах с отклонениями от требований правил её класса, при условии, что технический комитет одобрил ее обозначение на парусе до первой гонки.

18. МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ

- 18.1. [DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в парке яхт.

19. ФИНАНСИРОВАНИЕ

- 19.1. Проводящие организации принимают на себя расходы по организации и проведению Соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате дипломов и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством.
- 19.2. Расходы по проезду российских участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту Соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде и другим услугам, связанным с участием в Соревновании, несут командирующие организации и / или участники Соревнования. Расходы по проезду иностранных участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту Соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде и другим услугам, связанным с участием в Соревновании, несут частично ВФПС и частично командирующие организации и / или участники Соревнования.

20. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

- 20.1. [DP] Участники Соревнования обязаны:
- соблюдать антидопинговые правила;
 - соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения Соревнования;
 - подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами Соревнования;
 - вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.
- 20.2. [DP] Требования к экипировке.
- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в форме клуба или команды.
 - Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения Соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях Соревнования, а также во время гонок.
 - Все участники, а также представители команд и тренеры должны нести спасательные жилеты, специальную экипировку, соответствующую погодным условиям с момента выхода в море и до возвращения на берег.
- 20.3. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

21. ЗАЩИТА ДАННЫХ

- 21.1. При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. п.4.11).

22. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

- 22.1. В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.
- 22.2. Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

23. СТРАХОВКА

- 23.1. На каждую яхту/снаряд рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.

24. ПРИЗЫ

- 24.1. Победители и призеры Соревнования награждаются дипломами и медалями.
- 24.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.
- 24.3. Порядок награждения:
- При участии 5-ти и более экипажей в классе яхт победитель и призеры награждаются медалями и дипломами.
 - При участии 4-х экипажей в классе яхт победители и экипаж, занявший второе место награждаются медалями и дипломами. Экипаж, занявший третье место, не награждается.
 - При участии 3-х экипажей в классе яхт победитель награждается медалью и дипломом. Экипаж, занявший второе место, не награждается.
 - При участии 2-х экипажей в классе яхт награждение не проводится.
- 24.4. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

25. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

Грибанов Денис Белянович (технические вопросы проведения Соревнования) Тел.: (928) 459-64-17 E mail: dengribanov@yandex.ru	Исполком ВФПС Добжицкая Яна Владиславовна Тел: (495) 6370355 E-mail y.dobzhitskaya@vfps.ru	ОО «ФПС» КК Мазурин Александр Вячеславович Тел.: (965) 483 48 04 E mail: sailingsochi@gmail.com
---	---	---

ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ

ЗАЯВКА

на участие в соревновании **34-я Геленджикская регата**

от _____

Класс (тип) _____ (организация)
 № на парусе _____

Страховой полис _____ (название)

Экипаж судна

Ф.И.О. (полностью)	ID ВФПС	Город	В качестве кого заявлен	Спортив ный разряд (звание)	Дата рождени я	Личная подпись об умении плавать	Виза* врача о допуске к соревнова нию

Экипаж яхты обязуется подчиняться правилам, действующим на соревновании.

Капитан (рулевой) _____
 (подпись)

Данные спортсмены тренировку прошли, к соревнованию подготовлены

Руководитель _____ (фамилия и подпись тренера)**
 региональной спортивной федерации

Место
печати

(Ф.И.О., должность)

_____ (подпись)

Руководитель органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта субъекта РФ _____

(Ф.И.О., должность)

Место
печати

_____ (подпись)

* Виза врача заверяется печатью медицинского учреждения

** Заполняется для экипажей до 18 лет.

Формат Соревнования в классе «Оптимист»

1. Гонки Соревнования в классе «Оптимист» проводятся с разделением на флоты:
 - При количестве Участников более 110, участники делятся на 2 флота;
 - При количестве Участников более 165, участники делятся на 3 флота;
 - При количестве Участников более 220, участники делятся на 4 флота;
2. Гонки в классе «Оптимист» состоят из квалификационной и финальной серий:
 - 2.1. Квалификационная серия: гонки проводятся по флотам. Участники распределяются по флотам на первый гоночный день случайным образом с использованием алгоритма программы Sailing Races. В последующие гоночные дни участники распределяются по флотам в соответствии с занятыми местами в предыдущий гоночный день по формуле, описанной в гоночной инструкции.
 - 2.2. Финальная серия: по результатам Квалификационной серии участники будут распределены на золотой, серебряный, бронзовый и зеленый флот (в соответствии с количеством флотов в квалификационных гонках). Участник, занявший первое место в золотом флоте, становится победителем Соревнования. Число спортсменов, которые будут входить в золотой, серебряный и т.д. флот в соответствии с занятым местом в квалификационной серии, будет указано в гоночной инструкции.
3. Предварительное расписание гонок:
 - 3.1. Квалификационная серия планируется 29-31 октября. Квалификационная серия состоится при проведении не менее 4 гонок.
 - 3.2. В случае, если по итогам дня 31 октября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 01 ноября, если по итогам дня 01 ноября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 02 ноября, если по итогам дня 02 ноября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 03 ноября.
 - 3.3. Финальная серия планируется на следующий день после окончания квалификационной серии в соотв. с п.3.1 и 3.2.
 - 3.4. Общее количество гонок в квалификационной и финальной сериях вместе не более 12.
4. Результат яхты определяется по сумме очков, набранных в квалификационной и финальных сериях в соответствии с п.3.
5. При отставании от расписания проведения гонок или неблагоприятном прогнозе количество гонок в день может быть увеличено до 3-х.
6. Должно быть проведено не менее трех гонок, чтобы Соревнование считалось состоявшимся. Если будет проведено менее 4 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.
Если будет проведено от 4 до 10 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.
Если будет проведено от 11 до 12 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без двух худших результатов.

План места проведения соревнования

