



КНИГА РЕШЕНИЙ для КОМАНДНЫХ ГОНОК 2025-2028

World Sailing
Апрель 2025

Перевод:

Лихачева Л.В, судья Всероссийской категории, ампайр России

Редактор:

Чубенко Н.В, судья Международной категории, ампайр Международной категории

Рецензенты:

Гусев В.П., судья Всероссийской категории, судья России, ампайр России;

Павлов В.П., судья Всероссийской категории, ампайр Международной категории

УКАЗАТЕЛЬ РАЗДЕЛОВ

Раздел	Тема
Введение	Основные принципы решения ампаиров
A	Определения и основные правила
B	Перед стартом
C	Старт
D	Участок к наветренному знаку
E	Наветренный знак
F	Участок в галфинд
G	Участок к подветренному знаку
H	Поворотный знак
J	Подветренный знак
K	Финиш
L	Другие правила
M	Процедуры ампаиров

Указатель правил (в заголовках Решений)

Примечания к тексту

1. Исключая несколько определенных решений в Разделе М, во всех решениях считается, что все флаги, оклики и сигналы показаны и произведены (ампайрами или спортсменами) в соответствии с правилами.
2. В некоторых решениях подчеркиваются важные принципы, применяемые в правилах. Для облегчения поиска эти пояснения выделены курсивом в конце решений.
3. Для того чтобы различить яхты разных команд, используются разные цвета. Яхты А, В, С - одной команды и выделены серым цветом, а яхты Х, Y, Z - другой команды и выделены белым цветом. В некоторых решениях яхты показаны цветными, в этом случае В значит синяя, Y значит желтая, и любая третья яхта – зеленая, яхты одной команды описаны в тексте и в описании яхт. Когда в Решении речь идет только о двух яхтах, то они обычно обозначены Y и В.
4. За исключением случаев, когда решение определяет конкретный формат, все решения применяются ко всем форматам командных гонок, когда применяется Приложение D, независимо от количества яхт с каждой стороны. Только яхты, показанные на схеме или описанные в тексте, принимают участие в инциденте; другие яхты в гонке не имеют отношения к решению и не показаны.
5. Когда яхты уже связаны в положении 1 в решении, фраза «правило 17 не применяется к Y» используется, чтобы показать, что Y имеет право идти выше своего надлежащего курса. Фраза с обратным значением – «к Y применяется правило 17».
6. Если не указано иное, считается, что направление ветра на диаграмме - сверху вниз.
7. Решения ссылаются на принятие решений «ампайрами». Хотя это нормальная практика, когда в катере находятся два ампайра, но нет никаких ограничений на принятие решений, когда в катере только один ампайр. Когда применяется Приложение D, протестовым комитетом на рассмотрении также применяются решения; см. регламент World Sailing 28.3.

ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ РЕШЕНИЯ АМПАЙРОВ

При принятии решения ампаирами применяются следующие общие принципы:

1. «Последняя точка уверенности»

Во многих случаях от ампаиров требуется оценка точного момента (часто из не наилучшего положения) когда положение яхты или её отношения с другой яхтой изменяются. Примеры включают в себя прохождение положения левентик или установление связанности.

В таких случаях ампаиры будут предполагать, что положение яхты или её взаимоотношение с другой яхтой не изменилось, до тех пор, пока не станут уверены, что это положение или взаимоотношение изменилось.

2. Несогласие между ампаирами

Случаются ситуации, когда ампаиры расходятся во мнениях, какое решение должно быть принято. В таких случаях, даже если был контакт, ампаиры должны произвести сигнал «Нет наказания» вместо того, чтобы наказать одну из яхт.

3. Правило 14 Избегание контакта

Любой инцидент, включающий контакт, также включает правило 14. Однако, когда ампаиры решают, что яхта, обязанная сторониться или давать место, должна быть наказана за нарушение другого правила Части 2, то нарушение правила 14 не будет основанием для дополнительного наказания, если нет повреждения. Кроме этого случая, правило 14 не влияет на немедленное решение ампаиров, и поэтому не рассматривается отдельно в каждом решении в этой книге.

4. Определение «Место» и значение «в соответствии с хорошей морской практикой»

Случай World Sailing 21 определяет «экстраординарные» и «ненормальные» маневры как не соответствующие хорошей морской практике. Некоторые действия, которые являются «ненормальными» и поэтому не соответствующими хорошей морской практике в гонках флота, состоящего из многих яхт, будут считаться нормальными и поэтому соответствующими хорошей морской практике в командных гонках. Тем не менее, любые манёвры, которые подвергают яхту или экипаж опасности повреждения или нанесения вреда здоровью, являются не соответствующими хорошей морской практике. Ампаиры будут оценивать каждый инцидент на основе действий яхты относительно ветровых условий и состояния воды, в которых она находится в это время.

5. Преимущество, полученное после нарушения правил

Когда яхта нарушает правила, и она или другая яхта ее команды выполнила наказание, ампаиры решат, получила ли преимущества её команда, несмотря на выполнение наказания. Если это так, то ампаиры будут действовать по правилу D2.3(c). Кроме нескольких Решений из раздела М, это не рассматривается отдельно в каждом Решении в этой книге.

РАЗДЕЛ А – ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА

РЕШЕНИЕ TR A1

Правило 13

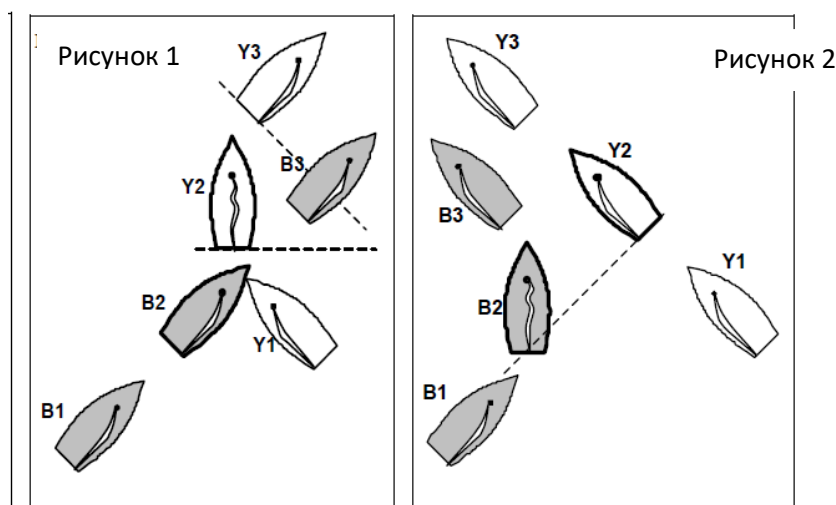
Во время поворота оверштаг

Правило 17

На одном галсе; Надлежащий курс

Вопрос

На участке дистанции к наветренному знаку связанность между яхтами устанавливается в то время, когда одна из них делает поворот оверштаг, или вскоре после этого. При каких условиях яхте **В**, подветренной, разрешается идти выше своего надлежащего курса?



Ответ

Рисунок 1:

Связанность устанавливается из положения чисто позади – **В** не получает право на приведение. В положении 2, когда **У** проходит левентик, яхты находятся на одном галсе, но не связаны. После того, как **В** устанавливает связанность с подветра из положения чисто позади, и она нарушит правило 17, если в течение этой связанности и пока яхты находятся в пределах двух длин своего корпуса, она будет идти выше своего надлежащего курса, кроме случая, когда яхта, идя выше своего надлежащего курса, сразу проходит позади **У**.

Рисунок 2:

Связанность устанавливается «мгновенно». В положении 2, когда **В** проходит левентик, обе яхты находятся на одном галсе и связаны. Так как никакая из яхт не установила связанность из положения чисто позади, то такую связанность называют «мгновенной». Правило 17 не применяется, и **В** имеет право идти выше своего надлежащего курса.

Яхта, выполняющая поворот оверштаг, меняет галс в тот момент, когда она проходит левентик.

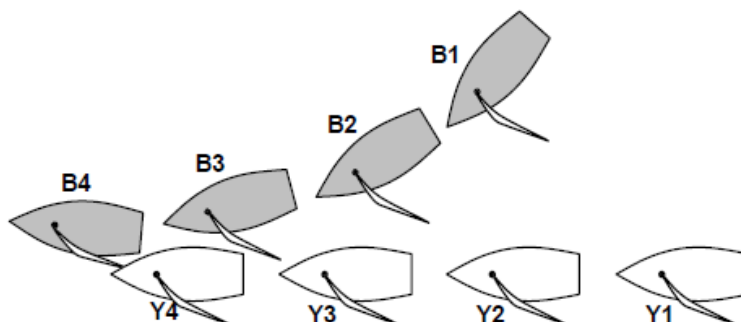
Если другая яхта становится связанной с подветренной стороны из положения чисто позади от яхты, которая проходит левентик, то применяется правило 17, и подветренная яхта не имеет права идти выше своего надлежащего курса.

РЕШЕНИЕ TR A2

Правило 11 **На одном галсе, связаны**
Определения **Сторониться**

Вопрос

В приближается к **У** с наветра. Когда **В** больше не сторонится **У**?



Ответ

В сторонится **У**, когда **У**, яхта, имеющая право дороги, может идти своим курсом без необходимости предпринимать избегающие действия и также, так как яхты связаны, изменять курс в обоих направлениях без немедленного контакта.

Положения 1 и 2: **В** сторонится.

Положение 3: Если **У** приведется, будет контакт, но не немедленно, поэтому **В** все еще сторонится.

Положение 4: **У** не может изменить курс на ветер без немедленного контакта с **В**. **В** больше не сторонится и будет наказана по правилу 11, если **У** будет протестовать, независимо от того есть ли контакт между яхтами.

В любой момент курс яхты (как этот термин используется в Части 2 и Определениях) означает направление, в которое направлен её нос. Это не означает её надлежащего курса, и также не означает курса, которым, ожидается, она могла бы идти в ближайшее время.

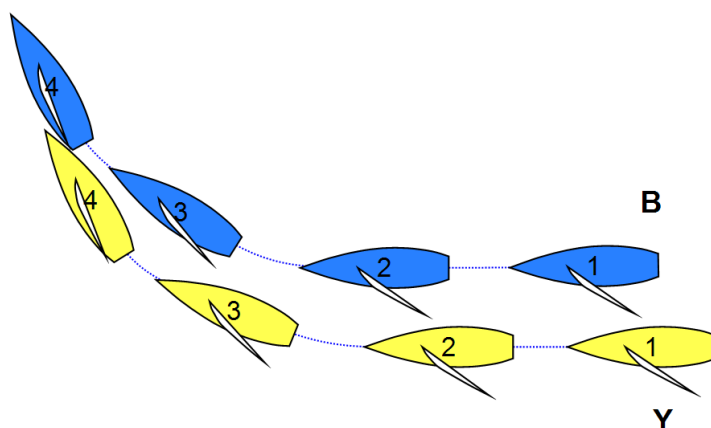
Не обязательно должен быть контакт, чтобы считать, что яхта не сторонилась.

РЕШЕНИЕ TR A3

Правило 11	На одном галсе, связаны
Правило 16.1	Изменение курса
Определения	Сторониться

Вопрос

У и **В** связаны и идут параллельными курсами, между ними 1/2 ширины корпуса. **У** не имеет ограничения по надлежащему курсу. Незадолго до положения 3 **У** медленно приводится, и **В** немедленно сторонится. **У** продолжает приводиться, и для **В** больше нет возможности избегать её. **В** пытается сторониться, приводясь, но происходит контакт. **У** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Положения 1 и 2: **В** сторонится, потому что она находится достаточно далеко от **У** так, что **У** может изменить курс в обоих направлениях без немедленного контакта.

Положение 3: После первого изменения курса яхтой **У**, у **В** по-прежнему есть место, чтобы сторониться. **В** должна своевременно и в соответствии с хорошей морской практикой сделать все возможное, чтобы установить достаточное расстояние между ними для того, чтобы сторониться. Если **В** делает это, то она защищена правилом 16.1.

Между положениями 3 и 4: **У** продолжает изменять курс, и **В** больше не может сторониться. **У** нарушает правило 16.1. Наказать **У**.

Если **У** продолжает приводиться, и **В** продолжает отвечать своевременно в соответствии с хорошей морской практикой на каждое приведение, то **У** в конечном счете должна прекращать приведение, когда яхты находятся настолько близко, что любое дальнейшее приведение **У** приведет к тому, что **В** будет не в состоянии сторониться. Если **У** прекращает приведение в каждый такой момент времени, и **В** продолжает отвечать, чтобы сторониться, то никто не нарушает правил.

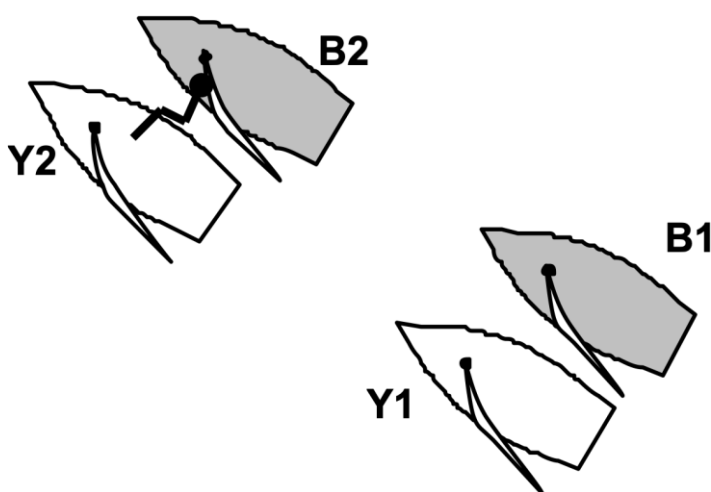
Яхта, которая обязана сторониться, должна своевременно использовать любую возможность, чтобы сторониться, когда яхта, имеющая право дороги, изменяет курс, но она не обязана предвидеть никакое изменение курса яхтой, имеющей право дороги.

РЕШЕНИЕ TR A4

Правило 11	На одном галсе, связаны
Правило 16.1	Изменение курса
Правило 43.1	Оправдание
Правило D2.3	Наказание по инициативе ампаиров
Определения	Сторониться

Вопрос

Y и **B**, небольшие швертботы, идут на ветер с небольшим зазором между ними. Подошел шквал, рулевой **Y** вывесился за борт и коснулся телом подветренного борта **B**. **B** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказать **B** по правилу 11. **Y** не изменяла курса. Действия **Y** соответствуют хорошей морской практике в существующих условиях, а **B** не выполнила своих обязательств сторониться её.

Если действия **Y** не соответствуют хорошей морской практике в существующих условиях, и они вызваны единственной целью совершить контакт, то нужно наказать **Y** в соответствии с правилом D2.3(f) за нарушение принципа спортивного поведения и оправдать **B** по правилу 43.1(a) за нарушение правила 11.

(см. также Случаи World Sailing 73 и 74).

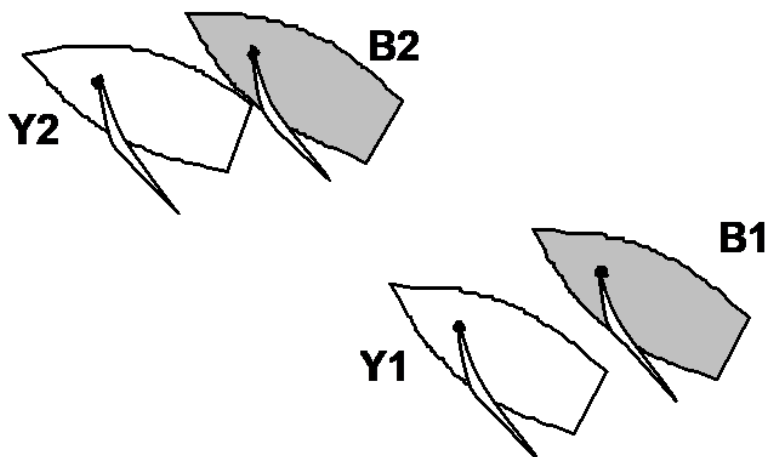
Яхта изменяет курс, когда она изменяет свой компасный курс. Откренивание, уменьшение скорости, закренивание - не являются изменением курса яхты.

РЕШЕНИЕ TR A5

Правило 11	На одном галсе, связаны
Правило 16.1	Изменение курса
Определения	Сторониться

Вопрос

В и **У** идут параллельными курсами, расстояние между яхтами очень небольшое. **У** уваливается и касается своей кормой **В**. **У** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Ампайры будут рассматривать, насколько близко могут идти яхты друг от друга в существующих условиях так, чтобы подветренная яхта могла приводиться и уваливаться без немедленного контакта с наветренной яхтой. Так же они будут рассматривать, как обе яхты пришли в это положение.

Случай 1: Если у **В** была возможность сторониться, но она идет так близко к **У**, что любое приведение или уваливание **У** немедленно приведет к контакту, значит **В** не сторонится и нарушает правило 11. Наказать **В**.

Случай 2: Если **В** не сторонится, но яхты оказались в таком положении из-за предшествующего изменения курса **У**, на которое **В** ответила своевременно, и с тех пор **В** не имела возможности увеличить расстояние между яхтами, то тогда **У** нарушает правило 16.1. Наказать **У**.

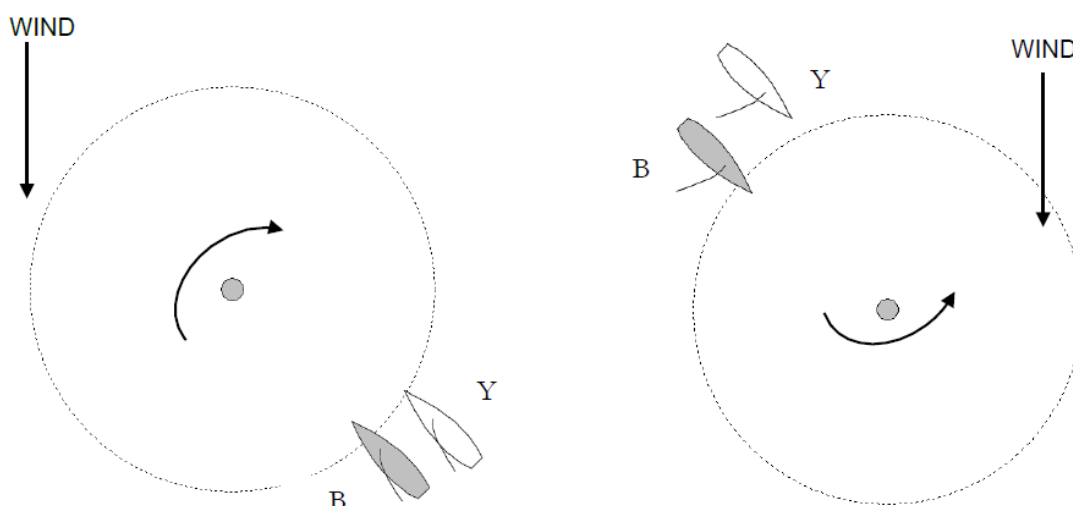
Случай 3: Если **В** сторонится, а **У** резко уваливается, то **У** не дает **В** места, чтобы сторониться, и поэтому нарушает правило 16.1. Наказать **У**.

РЕШЕНИЕ TR A6

Правило 11	На одном галсе, связаны
Правило 18.1	Когда применяется правило 18
Правило 18.2	Предоставление места-у-знака
Правило 43.1	Оправдание
Определения	Место-у-знака, Зона

Вопрос 1

Y и **B** приближаются к знаку, который должен быть оставлен, как показано стрелкой на рисунке. Правило 17 не применяется к **B**. Когда наступает последний момент, когда **B** еще имеет право приводиться?



Ответ 1

Правило 18 начинает применяться, когда любая часть корпуса любой из яхт находится в зоне. С этого момента, если **B** приводится, а затем уваливается, чтобы дать **Y** место-у-знака, то **B** нарушает правило 18.2(a)(1). **B** не нарушает правила 18.2(a)(1), если, когда она приводится, то в то же время дает **Y** место, чтобы идти к знаку согласно требованиям пункта (a) в определении «Место-у-знака». **Y** обязана сторониться по правилу 11. Однако она будет оправдана по правилу 43.1(b) если нарушит правило 11, так как **B** не дала ей место-у-знака.

Вопрос 2

Если **B** должна увалиться, чтобы дать место-у-знака, когда она обязана это сделать?

Ответ 2

B обязана быстро увалиться, когда первая из яхт входит в зону.

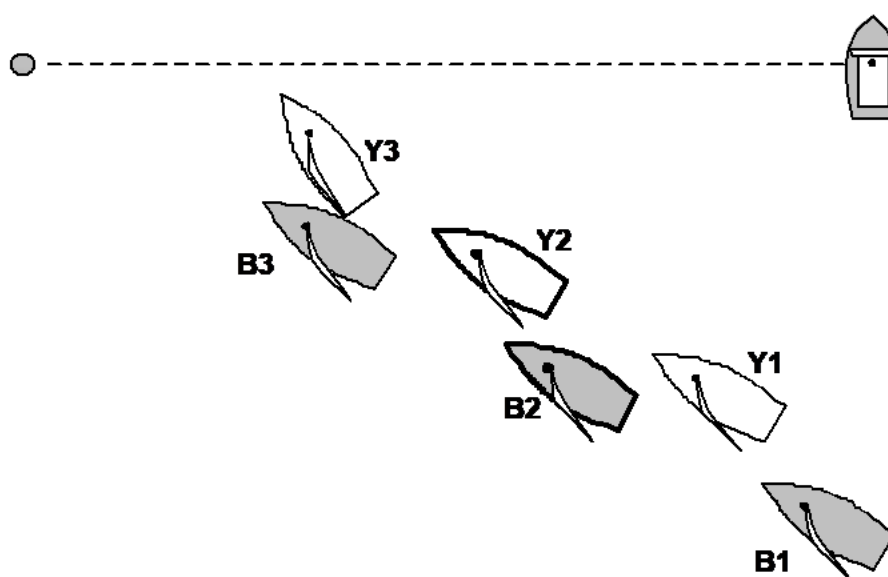
РАЗДЕЛ В – ПЕРЕД СТАРТОМ

РЕШЕНИЕ TR B1

Правило 11	На одном галсе, связаны
Правило 15	Получение права дороги
Правило 43.1	Оправдание

Вопрос

Перед стартом **У** идет медленно, и **В** устанавливает связанность из положения чисто позади. В момент установления связанности **У** имеет возможность сторониться, если продолжит идти этим курсом и увеличит скорость. Вместо этого **У** задерживается с ответом, и, когда приводится, её корма касается **В**. Яхты протестуют. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказать **У**. Когда **В** установила связанность, она должна дать **У** в первоначальный момент место, чтобы сторониться. **В** выполняет свои обязанности по правилу 15, так как, когда устанавливается связанность, **У** может сторониться, продолжая идти этим курсом и увеличив скорость, или приводясь. Однако, когда **У** задерживается с ответом, а затем приводится, и происходит касание, значит, она не сторонилась. **У** нарушает правило 11.

Когда яхта, обязанная сторониться, отвечает своевременно и соответствующим образом, но не может сторониться, то яхта, имеющая право дороги, не дала места и будет наказана по правилу 15. Другая яхта будет оправдана по правилу 43.1(b).

Когда яхта, обязанная сторониться, отвечает несвоевременно, или несоответствующим образом, то она не сторонится и будет наказана.

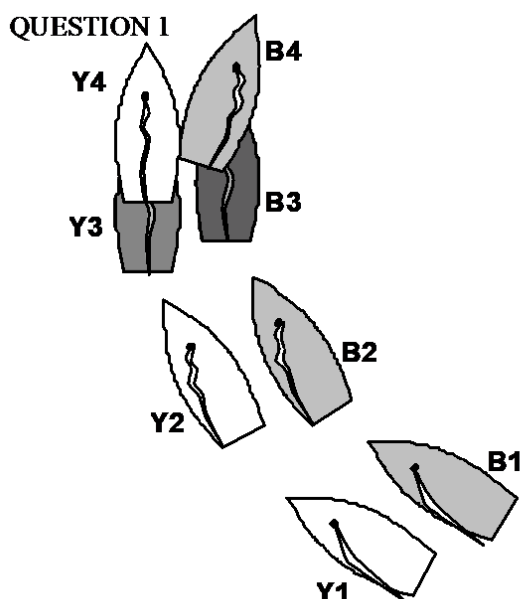
Когда одна яхта получает право дороги, другая яхта должна своевременно принять соответствующие действия, чтобы попытаться сторониться. В зависимости от обстоятельств, это может быть увеличение скорости или поворот оверштаг.

РЕШЕНИЕ TR B2

Правило 11	На одном галсе, связаны
Правило 13	Во время поворота оверштаг
Правило 16.1	Изменение курса
Определения	Сторониться

Вопрос 1

В и **У** связаны и **В**, наветренная, сторонится. **У** приводится до положения левентик, **В**, отвечая, тоже приводится, и обе яхты достигают положения левентик борт-о-борт. **В** продолжает изменять курс и проходит положение левентик. В результате этого **В** касается **У**. Яхты протестуют. Каким должно быть решение?



Ответ 1

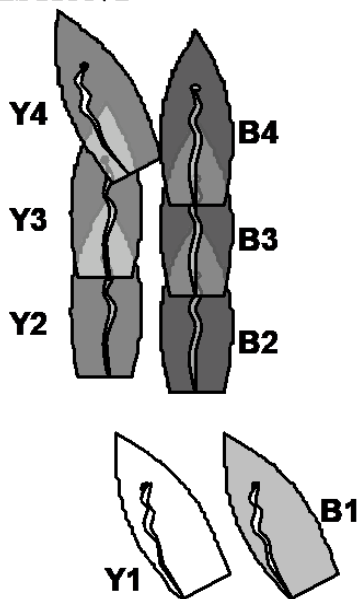
Когда **У** приводится, если она не дает **В** места, чтобы ответить и сторониться, нужно наказать **У**.

Если **В** могла бы сторониться, но отвечала или слишком медленно, или недостаточно, или поворачивала слишком круто, то **В** нарушила правило 11 или 13. Наказать **В**.

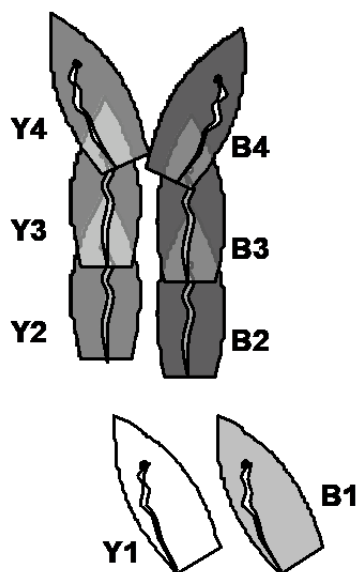
Вопрос 2

В подобной ситуации **У** приводится, не нарушая правила 16.1, и **В** отвечает. Когда **В** достигает левентика, она остается в этом положении, хотя она могла бы сделать поворот оверштаг. Чуть позже **У** уваливается и яхты касаются кормами. Яхты протестуют. Каким должно быть решение?

QUESTION 2



QUESTION 3



Ответ 2

Если в результате изменения курса **Y** немедленно произошел контакт с **B**, то **B** не сторонилась и нарушила правило 11. Наказать **B**.

Если между яхтами большое расстояние, и **Y** уваливается резко, на давая **B** место, чтобы сторониться, то **Y** нарушает правило 16.1. Наказать **Y**.

Вопрос 3

В подобной ситуации **B** сторонится, но, достигнув положения левентик, она остается в этом положении некоторое время. Затем **B** проходит положение левентик, и, чуть позже, **Y** уваливается, и яхты касаются кормами. Яхты протестуют. Каким должно быть решение?

Ответ 3

Когда **B** проходит положение левентик, яхты больше не связаны на одном галсе и поэтому пункт (b) определения «Сторониться» больше не применяется.

Если контакт произошел бы без уваливания **Y**, то **B** нарушает правило 13. Наказать **B**.

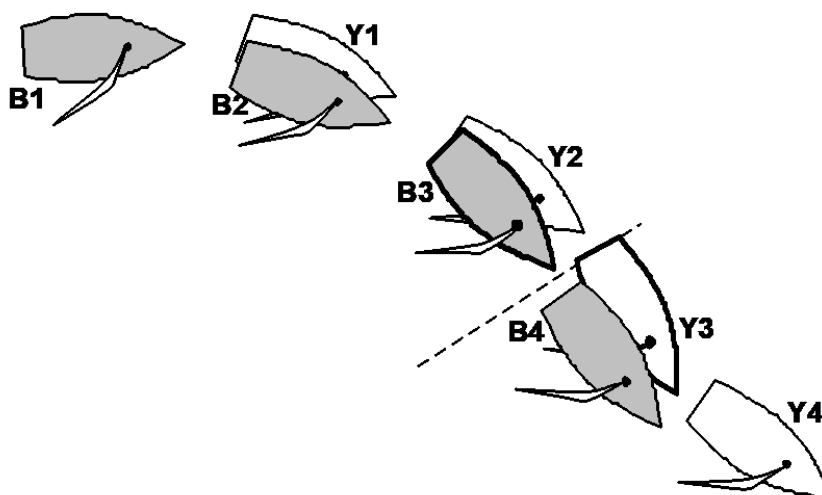
Если бы контакт не произошел без уваливания **Y**, то **Y** нарушает правило 16.1. Наказать **Y**.

РЕШЕНИЕ TR B3

Правило 12	На одном галсе, не связаны
Правило 15	Получение права дороги
Правило 16.1	Изменение курса

Вопрос 1

Перед стартом **В** и **У** идут на левом галсе, **В** чисто позади **У**. Когда **У** уваливается, чтобы сделать поворот фордевинд, **В** тоже уваливается на курс, который приведет к столкновению, если **У** будет дальше уваливаться. Ни в какое время в течение этого маневра яхты не связаны. **У** приводится и протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 1

Наказания нет. Когда **У** изменяет курс, она, как яхта, имеющая право дороги, должна дать **В** место, чтобы сторониться. **В** обязана сторониться, поэтому она должна не препятствовать **У** идти в направлении, в которое направлен ее нос. В положении 3 **В** сторонится, но её действия не дают **У** уваливаться дальше. Никто не нарушает правил.

Вопрос 2

Если связанность устанавливается сразу после положения 3, ситуация меняется?

Ответ 2

Сразу после положения 3 **В** получает право дороги, по крайней мере, отчасти из-за действий **У**. Поэтому, при условии, что **В** не изменяет курс, она в начальный момент не обязана давать **У** место, чтобы сторониться. Так как **У** сторонится, она не нарушает правил. Наказания нет.

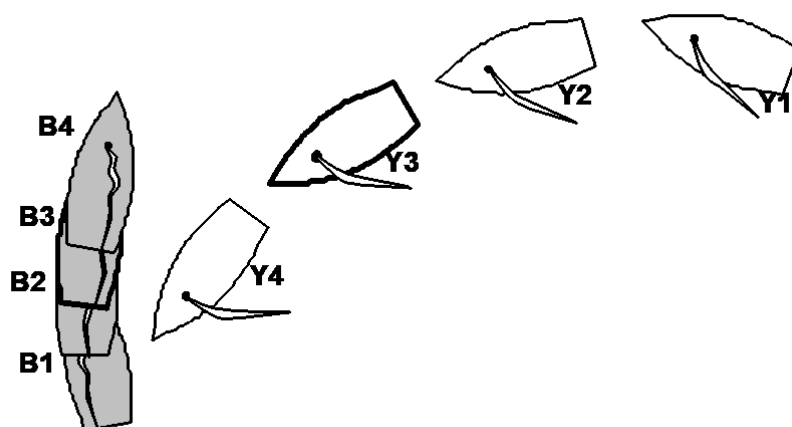
РЕШЕНИЕ TR B4

Правило 13
Правило 16.1

Во время поворота оверштаг
Изменение курса

Вопрос 1

У и В находятся достаточно далеко друг от друга, и их курсы не ведут к столкновению. В собирается сделать поворот оверштаг, но после того, как она проходит положение левентик, она теряет ход. Прежде чем В оказывается на курсе крутой бейдевинд, У уваливается на курс, ведущий к столкновению с В. В не имеет возможности предпринять действия, которые позволили бы избежать контакта, если У прекратит уваливаться. Однако У продолжает постоянно уваливаться и проходит по корме В. У протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 1

Наказания нет. Изменяя курс в положении 1, У должна дать В место, чтобы сторониться (правило 16.1). Так как В потеряла ход, у нее нет места, чтобы сторониться, если У продолжит идти этим курсом. Продолжая уваливаться, У выполняет требования правила 16.1.

Вопрос 2

Будет ли ответ другим, если рулевой В намеренно потеряет управление и поставит свою яхту в положение, при котором она будет не в состоянии сторониться, если У изменит свой курс так, что он будет вести к столкновению?

Ответ 2

Нет. Независимо от того, сделала она это умышленно или нет, никакое правило не запрещает В оказаться в том положении, которое описано выше, и не требует от нее предвидеть изменение курса У.

Яхта, имеющая права дороги, при изменении курса может выполнять требования правила 16.1, продолжая изменять курс, и таким образом давая другой яхте место, чтобы сторониться. (См. также Решение TR D3).

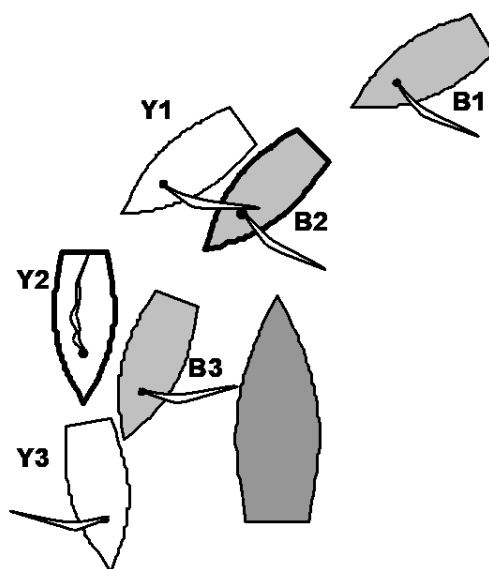
(Решения TR B5 не существует)

РЕШЕНИЕ TR B6

Правило 10 **На противоположных галсах**
Правило 15 **Получение права дороги**

Вопрос

Перед стартом **У** и **В** идут бакштагом правого галса, приближаясь к судну на якоре. Когда **У** достигает судна на якоре, она чисто впереди от **В**. **У** проходит с наветра от судна, уваливается и идет вдоль него, затем делает поворот фордевинд, чтобы обогнуть судно по корме. Вскоре после того, как **У** делает поворот фордевинд, **В** все еще находясь на правом галсе, устанавливает небольшую внутреннюю связанность. **В** изменяет курс, пытаясь избежать контакта с **У**, но контакт все же происходит. Яхты протестуют. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказать **У**. Когда **У** делает поворот фордевинд в положении 2, она теряет право дороги, поэтому правило 15 не применяется. В положении 3 **У** не сторонится **В** и нарушает правило 10.

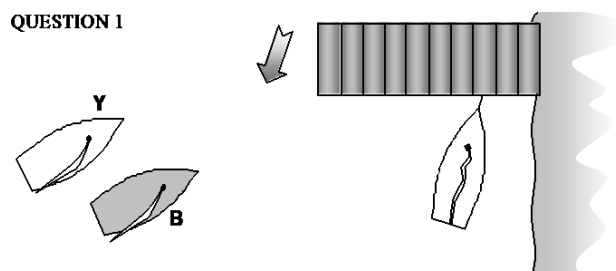
РЕШЕНИЕ TR B7

Правило 20

Место для поворота оверштаг от препятствия

Вопрос 1

Перед стартом **В** и **У** идут крутым бейдевиндом к понтону. **В** окликом «Место для поворота» запрашивает место для поворота оверштаг. **У** отвечает: «Нет, ты можешь пройти с подветра от понтон». **В** протестует. Каким должно быть решение?

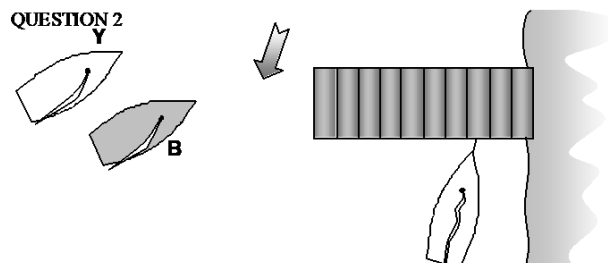


Ответ 1

Наказать **У**. Правило 20.1 позволяет **В** запросить место для поворота оверштаг от препятствия. Когда оклик произведен, **У** не отвечает, как требуется правилом 20.2(c).

Вопрос 2

Ситуация такая же, за исключением того, что **В**, слегка приводясь, может пройти понтон. **В** окликом «Место для поворота» запрашивает место для поворота оверштаг. **У** отвечает: «Нет, ты можешь слегка привести». **В** приводится и протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 2

Наказать обе яхты. Правило 20.2(b) требует, чтобы **У** ответила на оклик, даже если оклик нарушает правило 20.1. Не отвечая таким образом, она нарушает правило 20.2(b). Кроме того, **В** не требуется существенного изменения курса, чтобы избежать понтон, поэтому **В** нарушает правило 20.1(a), запросив окликом место для поворота оверштаг.

Если вместо этого, **У** делает поворот оверштаг и протестует, то **В** нарушает правило 20.1(a), а **У** не нарушает правил.

Яхта, окликнутая по правилу 20.1, должна действовать так, если бы оклик был действительным, даже если она считает его недействительным из-за нарушения правила 20.1. Если она не отвечает, то она нарушает правило 20.2(b).

Яхта, запрашивающая окликом место для поворота по правилу 20.1, когда она не имеет права на это, нарушает правило 20.1.

(Решения TR B8 не существует)

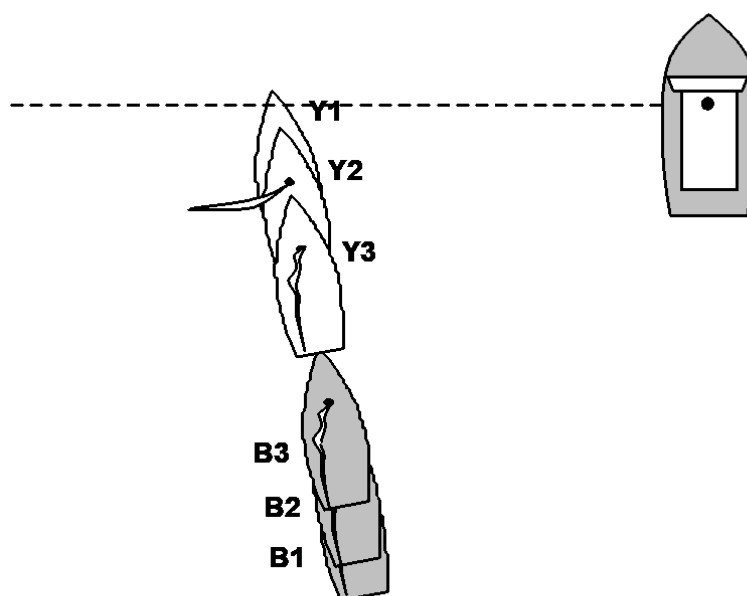
РЕШЕНИЕ TR B9

Правило 21.3

Движение задним ходом за счет выноса паруса

Вопрос

Незадолго до старта **В** и **У** движутся вперед очень медленно, **У** на полкорпуса впереди от **В**. **У** опасается пересечь стартовую линию до стартового сигнала и на короткий промежуток времени выносит грот на ветер. В результате этого она начинает двигаться задним ходом по направлению к **В**. Затем она прекращает вынос паруса на ветер, но продолжает двигаться задним ходом по направлению к **В**. **В** не изменяет своего положения и происходит контакт. **В** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказать **У**.

По правилу 21.3 яхта, движущаяся задним ходом в результате выноса паруса на ветер, должна сторониться яхты, не делающей этого. Хотя **У** больше не выносит парус на ветер, она движется задним ходом в результате выноса паруса на ветер и продолжает подчиняться действию правила 21.3. **У** не сторонится и нарушает правило 21.3.

Яхта «движется задним ходом за счет выноса паруса на ветер» и подчиняется действию правила 21.3, если она движется задним ходом относительно воды, и вынос паруса на ветер вызвало это движение или поддерживает его. Если она прекратила вынос паруса на ветер, но все ещё движется задним ходом, то она по-прежнему подчиняется действию этого правила.

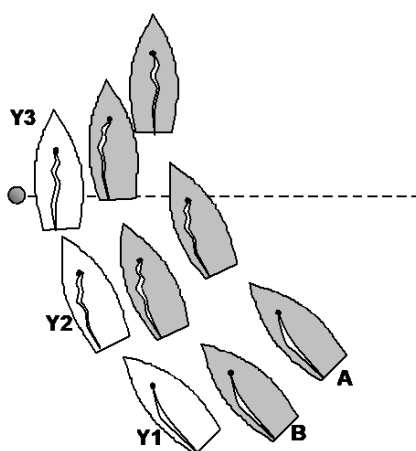
РАЗДЕЛ С – СТАРТ

РЕШЕНИЕ TR C1

Правило 11	На одном галсе, связаны
Правило 16.1	Изменение курса
Правило 17	На одном галсе; Надлежащий курс
Часть 2	Раздел С; Преамбула; Когда правила не применяются
Правило 43.1	Оправдание

Вопрос

До сигнала «Старт» **У** связывается из положения чисто позади с подветра от **В** и **А**. После старта **У** приводится выше крутого бейдевинда, чтобы пройти подветренный стартовый знак. **В** сразу же приводится, пытаясь сторониться, но касается товарища по команде - яхту **А**, которая также пытается сторониться. **А** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Правило 18 не применяется у стартового знака, когда яхты приближаются, чтобы стартовать (Часть 2, Раздел С, Преамбула). Поскольку **У** устанавливает связанность из положения чисто позади в пределах двух длин своего корпуса, она не имеет права идти выше своего надлежащего курса после сигнала «Старт». (Яхта не имеет надлежащего курса до сигнала «Старт»). В этом случае надлежащим курсом для **У** является приведение, чтобы пройти знак. При условии, что **У** выполняет требования правила 16.1, когда она приводится, то она не нарушает правил.

Правило 16.1 требует, чтобы, когда **У** изменяет курс, она давала **В** и **А** место, чтобы сторониться. Если **А** сторонила **В**, но теперь не в состоянии это сделать из-за приведения **В**, которая сторонится **У**, то, изменяя курс, **У** нарушает правило 16.1. Наказать **У**.

Однако если **А** так близко от **В**, что она не может сторониться, когда **У** начинает приводиться, или если **А** отвечает поздно или недостаточно, когда **В** изменяет курс, чтобы сторониться **У**, то **А** не сторонится и нарушает правило 11. Наказать **А**.

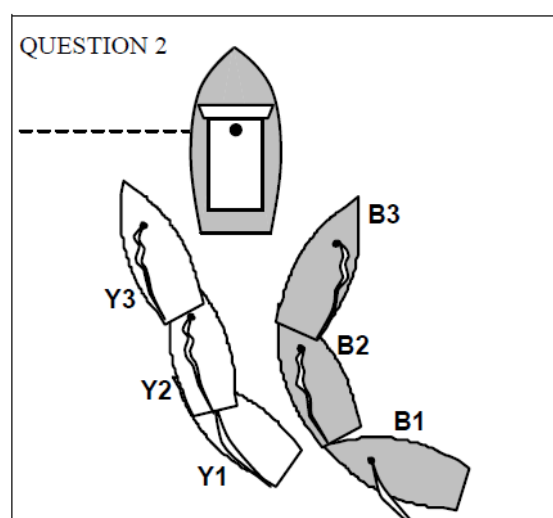
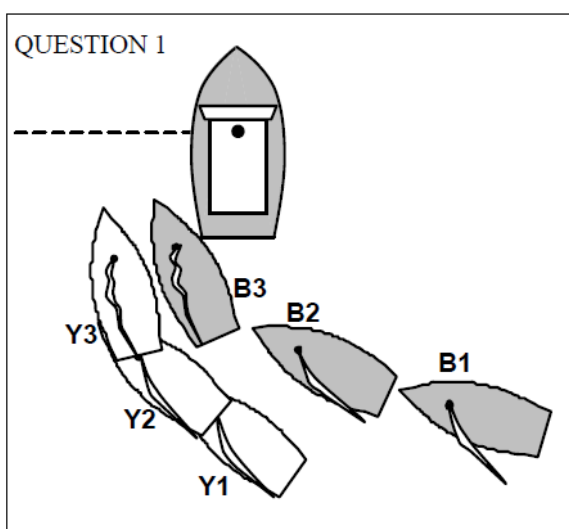
Когда яхта, имеющая право дороги, изменяет курс и подчиняется действию правила 16.1, то она должна дать место всем другим яхтам, затронутым этим её изменением курса, чтобы сторониться.

РЕШЕНИЕ TR C2

Правило 11	На одном галсе, связаны
Правило 16.1	Изменение курса
Правило 31	Касание знака
Часть 2	Раздел С; Преамбула;
Правило 43.1	Оправдание

Вопрос 1

У и **В** приближаются к стартовой линии, чтобы стартовать. **У** чисто впереди и с подветра от **В**. **В** устанавливает связанность с наветра между **У** и судейским судном. В положении 3 **У** приводится, делая оклик «Нет места!». **В** отвечает приведением и касается судейского судна. **В** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 1

В Части 2, Раздел С, Преамбула указано, что ни правило 18, ни правило 19 не применяются, когда яхты приближаются к стартовому знаку, чтобы стартовать. Следовательно, **У** не обязана давать место **В**, чтобы пройти судейское судно. Однако правило 16.1 обязывает **У**, когда она меняет курс, давать место **В**, чтобы сторониться. Когда **У** меняет курс после положения 2, она не дает **В** место, чтобы сторониться. Наказать **У**.

Вопрос 2

Если **У** изменяет курс после положения 1, и в результате **В** проходит с другой стороны судейского судна, то каким должно быть решение?

Ответ 2

При условии, что она отвечает своевременно, **В** всё ещё может сторониться **У**, пройдя судейское судно с другой стороны. Значит, **У** не нарушает правила 16.1. Наказания нет.

Если **В** отвечает на приведение своевременно и затем не в состоянии сторониться, она нарушает правило 11. Наказать **В**.

РЕШЕНИЕ TR C3

Правило 21.1

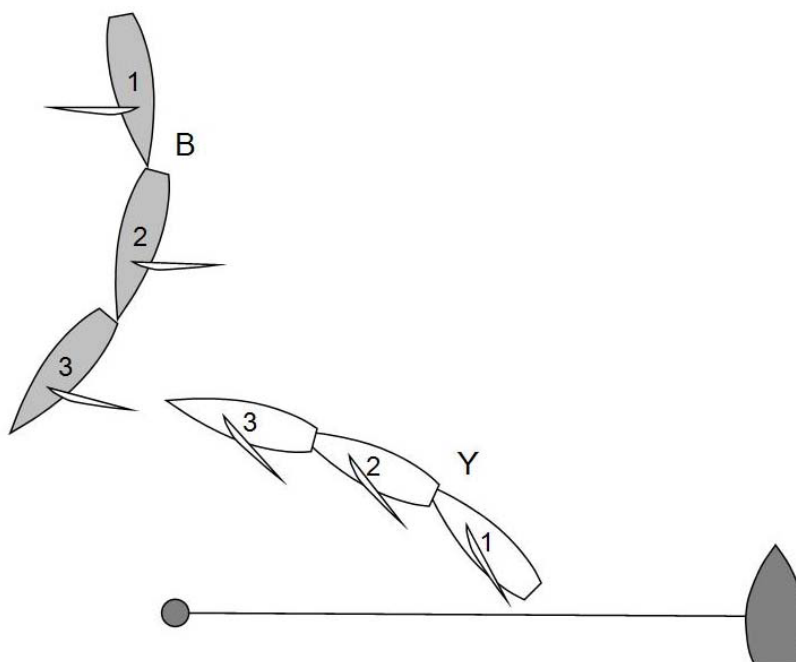
Ошибки на старте

Правило 23.2

Помехи другим яхтам

Вопрос

После старта **В**, не стартовав, идет на левом галсе со стороны дистанции к стартовой линии. **У**, стартовав правильно, уваливается ниже надлежащего курса на курс, ведущий к столкновению с **В**. **В** делает поворот фордевинд и сторонится **У**. **В** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказать **У**. В положении 1 **В** сторонится **У** в соответствии с правилом 21.1. Когда **У** уваливается после положения 1, она нарушает правило 23.2, потому что она больше не идет своим надлежащим курсом и она мешает **В**, яхте, попадающей под действие правила 21.1.

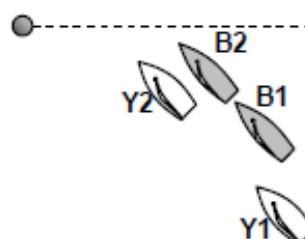
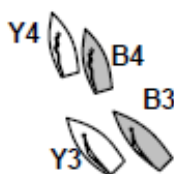
После сигнала «Старт», если яхта идет к предстартовой стороне стартовой линии, ампайры будут использовать принцип «последней точки уверенности», и они будут считать, что яхта не стартовала, если только они не будут точно уверены, что яхта стартовала.

РЕШЕНИЕ TR C4

Правило 11	На одном галсе, связаны
Правило 16.1	Изменение курса
Правило 17	На одном галсе; Надлежащий курс

Вопрос 1

До сигнала «Старт» **У** устанавливает связанность с подветра от **В** из положения чисто позади. После сигнала «Старт» обе яхты продолжают идти правым галсом, и **В** все время сторонится. Приблизительно через одну минуту после старта **У** начинает выходить вперед, хотя яхты по-прежнему связаны. **У** кренится наветер и приводится выше крутого бейдевинда. **В** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 1

Наказать **У**. Она установила связанность из положения чисто позади и поэтому нарушает правило 17, идя выше курса крутой бейдевинд после сигнала «Старт». Однако если **У** кренится наветер, чтобы замедлить **В**, не изменяя курса, то она не нарушает правил.

Вопрос 2

В результате приведения **У** происходит контакт. **В** протестует. Каким должно быть решение?

Ответ 2

Если **В** могла бы ответить приведением и сторониться, но не ответила или ответила недостаточно, то она нарушает правило 11, а **У** нарушает правило 17. Наказать обе яхты.

Если **В** отвечает на приведение, но не может избежать контакта, то **У**, приводясь, нарушает и правило 16.1, и правило 17. Наказать только **У**.

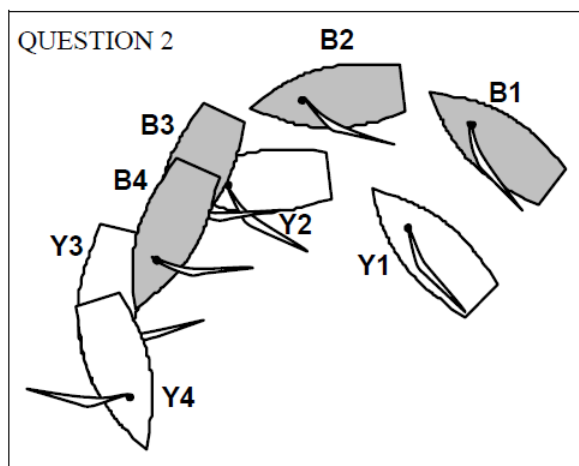
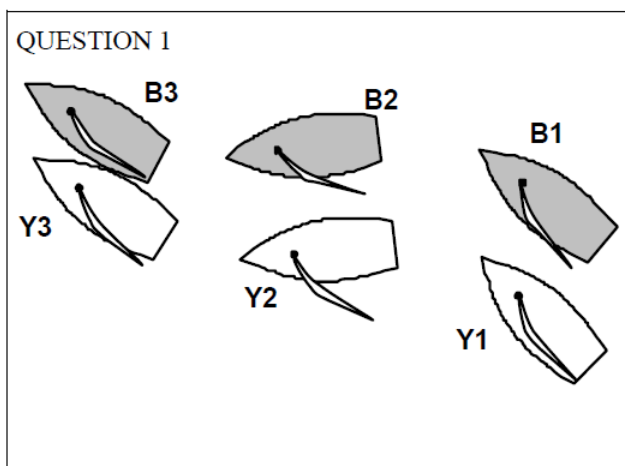
РАЗДЕЛ D – УЧАСТОК К НАВЕТРЕННОМУ ЗНАКУ

РЕШЕНИЕ TR D1

Правило 10	На противоположных галсах
Правило 11	На одном галсе, связаны
Правило 15	Получение права дороги
Правило 16.1	Изменение курса
Правило 43.1	Оправдание
Определения	Сторониться

Вопрос 1

У и В идут в лавировку на правом галсе, связанные, расстояние между ними 1/4 длины корпуса. У уваливается, чтобы получить место для поворота оверштаг за кормой В, но В тоже уваливается до параллельного курса, чтобы не дать У сделать поворот. У приводится, В своевременно отвечает, но происходит контакт. У протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 1

В положении 2 У имеет право дороги, В сторонится. По правилу 16.1 У при изменении своего курса должна дать В место, чтобы сторониться. Когда У приводится, она не дает места В. Наказать У.

Вопрос 2

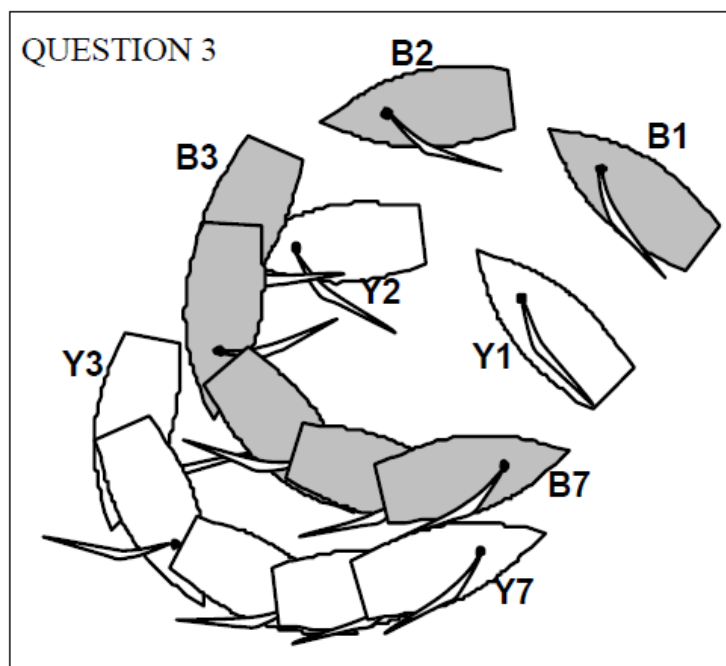
У и В идут в лавировку правым галсом. У уваливается, чтобы сделать поворот фордевинд от В, но В тоже уваливается. В положении 3 У чисто впереди. Когда У делает поворот фордевинд на левый галс, В не меняет своего курса и происходит контакт. В протестует. Каким должно быть решение?

Ответ 2

У теряет право дороги, когда она сделала поворот фордевинд, поэтому к В не применяется правило 15. У нарушает правило 10. Наказать У.

Вопрос 3

Такая же ситуация, как и в вопросе 2, за исключением того, что **Y** может сделать поворот фордевинд и сторониться **B**. **B** решает сделать поворот фордевинд, затем резко приводится с наветра от **Y**. Так как **Y** (теперь подветренная на левом галсе) также приводится, происходит контакт. **B** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 3

Когда **B** сделала поворот фордевинд, она становится яхтой, обязанной сторониться. Правило 15 не применяется, так как **B** потеряла право дороги. Однако теперь применяется правило 16.1, если **Y** изменяет курс. Изменив курс, не дав место **B**, чтобы сторониться, **Y** нарушает правило 16.1. Наказать **Y**.

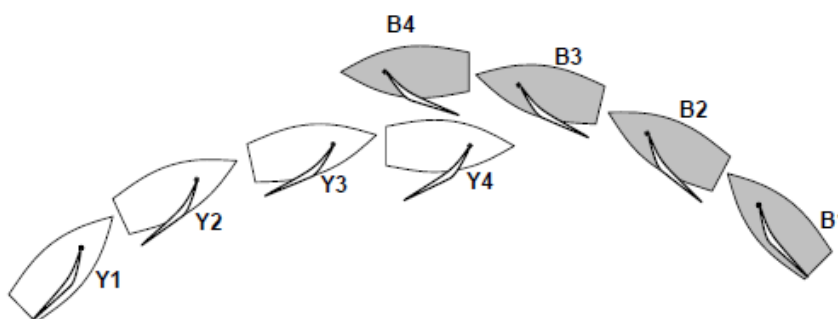
Если бы **Y** прекратила изменять курс в тот момент, когда **B** сделала поворот фордевинд, и все равно произошел бы контакт (или если бы **Y** изменяла курс, но все равно явно был бы контакт, даже если бы она этого не делала), то **B** нарушает правило 11.

РЕШЕНИЕ TR D2

Правило 10	На противоположных галсах
Правило 16.2	Изменение курса
Определения	Сторониться

Вопрос

На наветренном участке дистанции в слабый ветер **Y**, на левом галсе, и **B**, на правом галсе, идут пересекающимися курсами. Примерно за три длины корпуса до **B** **Y** уваливается, чтобы избежать **B**. **B** затем уваливается, таким образом, что яхты остаются на курсах, ведущих к столкновению. Обе яхты продолжают уваливаться, пока они, наконец, не расходятся бок-о-бок курсом приблизительно в галфинд. **Y** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказать **B**. На лавировке против ветра правило 16.2 запрещает яхте правого галса уваливаться, если в результате этого яхта левого галса, которая сторонится яхты правого галса, проходя с подветра от неё, должна немедленно изменить курс, чтобы продолжать сторониться.

Когда **Y** начинает уваливаться, она начинает идти, чтобы пройти с подветра от **B** несмотря на то, что ее курс по-прежнему выше кормы **B**. Когда **B** меняет курс между положениями 1 и 2, **Y** не требуется немедленно изменять курс, поэтому никакое правило не нарушено.

Когда **B** меняет курс между положениями 2 и 3, **Y** должна немедленно изменить курс, чтобы продолжать сторониться, поэтому **B** нарушает правило 16.2.

Выражение «пройти с подветра от другой яхты» в правиле 16.2 относится к общим действиям яхты левого галса, явно намеревающейся пройти с подветра от яхты правого галса, и не обязательно курсом или направлению которым яхта идет в каждый момент.

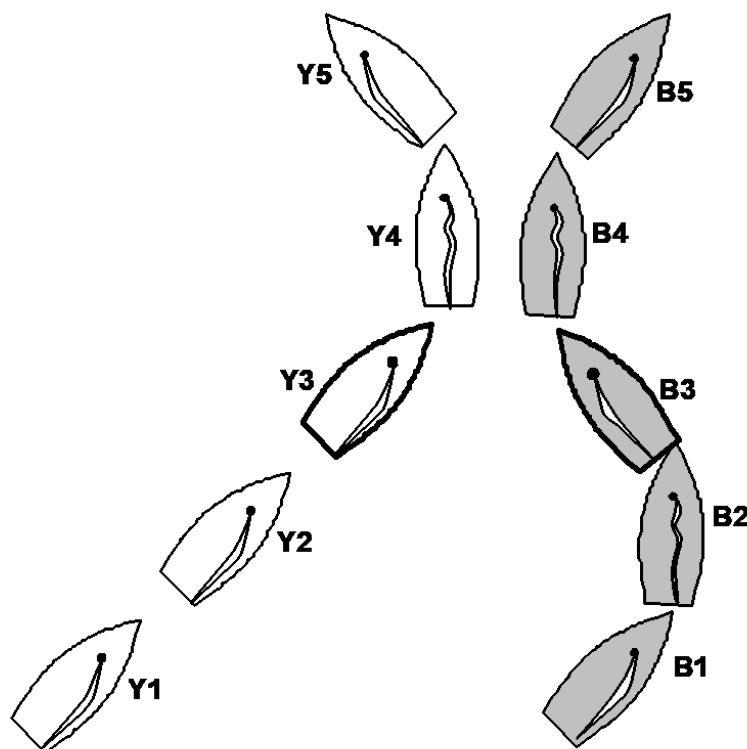
*Когда ветер сильнее, или когда яхты движутся быстрее, если **B** выполняет аналогичный маневр, она нарушит правило 16.2, находясь дальше от **Y**.*

РЕШЕНИЕ TR D3

Правило 10	На противоположных галсах
Правило 13	Во время поворота оверштаг
Правило 15	Получение права дороги

Вопрос

У и **В**, обе на левом галсе, идут в лавировку. **В** делает поворот оверштаг на правый галс близко к **У**. Когда **В** завершает поворот оверштаг на правый галс, обе яхты должны немедленно привестись и сделать поворот оверштаг, чтобы избежать контакта. **У** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказания нет. Ни одна яхта не нарушила правила. В положении 3 **В** получает право дороги из-за своих собственных действий и должна в первоначальный момент времени дать **У** место, чтобы сторониться. Выполняя обратно поворот на левый галс, **В** дает **У** место, чтобы сторониться.

Если **У** вынуждена предпринять избегающие действия до того, как **В** закончит поворот, то **В** нарушает правило 13.

Когда **В** завершает поворот оверштаг, если в этот момент яхты так близко, что существует опасность контакта, или **У** вынуждена сделать поворот оверштаг не в соответствии с хорошей морской практикой, то **В** нарушает правило 15.

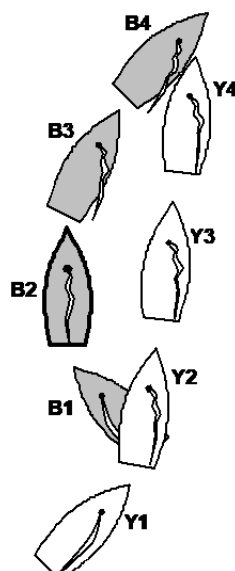
Яхта, получающая право дороги, может выполнить требования правила 15, изменяя свой курс. Этот принцип применяется на любом участке дистанции.

РЕШЕНИЕ TR D4

Правило 13	Во время поворота оверштаг
Правило 16.1	Изменение курса
Правило 17	На одном галсе, надлежащий курс

Вопрос 1

На участке дистанции в лавировку к наветренному знаку **В**, правого галса, проходит по носу у **У**, идущей левым галсом. Как только **У** проходит под кормой **В**, **В** приводится и делает поворот оверштаг на левый галс. Между тем, пройдя позади **В**, все еще находящейся на правом галсе, **У** приводится выше крутого бейдевинда и закрепляется на ветер, чтобы затруднить **В** закончить поворот оверштаг без контакта с **У**. Происходит контакт и **В** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 1

Наказать **В**. После положения 2 **В** теряет право дороги, поэтому правило 15 не применяется. Когда **В** проходит левентик, **У** уже связана с подветра. **У** не связывается из положения чисто позади, поэтому правило 17 не применяется. Так как **У** не изменяет своего курса после положения 2, правило 16.1 не применяется. **В** нарушает правило 13.

Вопрос 2

Если **У** приведется после того, как **В** пройдет положение левентик, и в результате этого произойдет контакт, будет ли ответ тем же?

Ответ 2

Это зависит от нескольких факторов. После того как **В** проходит левентик, правило 16.1 применяется к **У**, когда она изменяет курс. Если **У** дает **В** место, чтобы сторониться, и происходит контакт, то **В** нарушает правило 13. Наказать **В**.

Если **У** приводится, не давая **В** места, чтобы сторониться, даже если **В** быстро делает поворот оверштаг, то **У** нарушает правило 16.1. Наказать **У**.

Вопрос 3

Если **У** находится чисто позади **В**, когда **В** проходит левентик и затем оказывается связанной, а **У** сохраняет свой курс, будет ли ответ таким же, как в ответе 1?

Ответ 3

Нет. Наказать обе яхты. Как и в ответе 1, **В** нарушает правило 13. Если **У** находится чисто позади **В**, когда **В** проходит левентик, то позже, когда яхты связаны, применяется правило 17, и **У** немедленно должна увалиться на курс крутой бейдевинд. Удерживая курс выше курса крутой бейдевинд, она нарушает это правило.

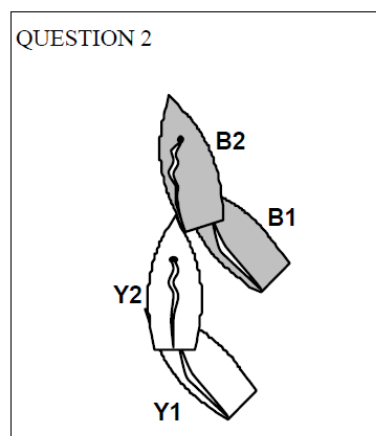
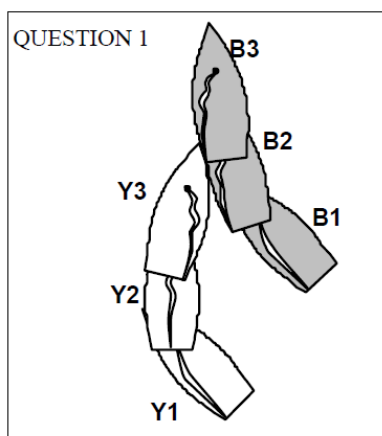
Если яхта, делающая поворот оверштаг, находится чисто впереди, когда она проходит левентик, правило 17 применяется к другой яхте, когда она связывается с подветренной стороны.

РЕШЕНИЕ TR D5

Правило 11	На одном галсе, связаны
Правило 13	Во время поворота оверштаг
Правило 16.1	Изменение курса
Правило 17	На одном галсе; Надлежащий курс

Вопрос 1

Две яхты **В** и **У**, идут в лавировку, делая повороты оверштаг близко к друг другу. Они связаны, обе на правом галсе, и к **У** применяется правило 17. **У** приводится, чтобы сделать поворот оверштаг позади **В**, она может его сделать, если **В** не изменит курса. Как только **У** начинает приводиться, **В** тоже приводится. **У** проходит положение левентик и касается борта **В** ближе к корме. **В** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 1

Пока **У** не прошла положение левентик, **В** обязана сторониться. **У** подчиняется правилу 17, и она имеет право идти выше своего надлежащего курса, только если она сразу пройдет за кормой **В**.

Как только **У** проходит положение левентик, **В** получает право дороги, и с этого момента любое изменение её курса должно соответствовать правилом 16.1. Если контакт произошел после положения 2 из-за изменения курса **В**, **В** нарушает правило 16.1. Наказать **В**.

Если бы контакт произошел, даже если бы **В** сохраняла свой курс между положениями 2 и 3, то **У** нарушает правила 17 и 13. Наказать **У**.

Вопрос 2

Изменится ли ответ, если контакт произойдет до того, как **У** достигла положения левентик?

Ответ 2

У нарушает правило 17.

Кроме того, если **В** может отвечать на изменение курса **У**, но не делает этого и не сторонится, то она нарушает правило 11. Наказать обе яхты.

Однако если **У** меняет свой курс и не дает **В** место, чтобы сторониться, то **У** также нарушает правило 16.1. Наказать только **У**.

Яхта «проходит позади» другой яхты (в контексте правила 17), если, идя на любом галсе, она полностью проходит за линией траверза самой задней точки корпуса или оборудования другой яхты.

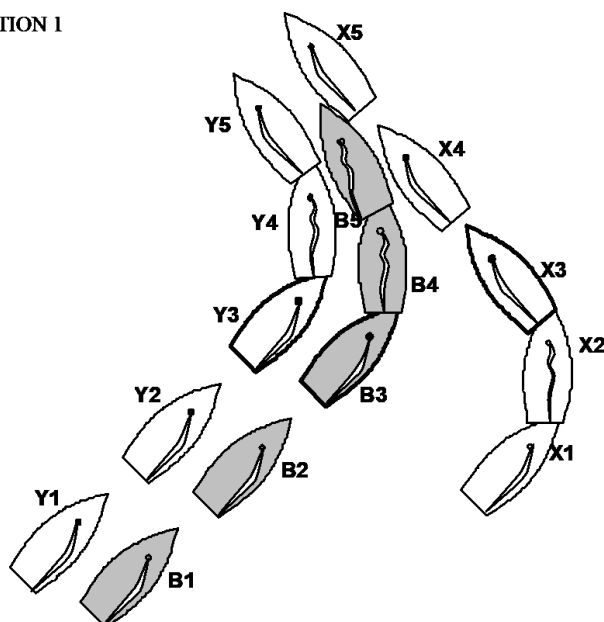
РЕШЕНИЕ TR D6

Правило 10	На противоположных галсах
Правило 15	Получение права дороги
Правило 19	Предоставление места у препятствия
Правило 20	Место для поворота оверштаг от препятствия
Правило 43.1	Оправдание

Вопрос 1

Яхты идут в лавировку на левом галсе. **X** находится впереди и с подветра от соперника **B** и товарища по команде **Y**. **X** делает поворот оверштаг на правый галс. В положении 3 **X** заканчивает поворот, и **B** делает оклик «Место для поворота». **Y** делает поворот оверштаг так быстро, как это возможно, но для **B** не хватает места для поворота оверштаг между **X** и **Y**. **B** протестует. Каким должно быть решение?

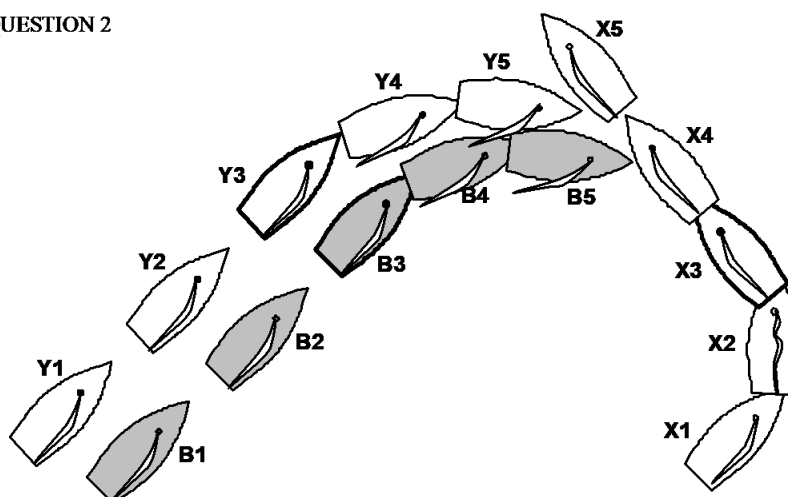
QUESTION 1



Вопрос 2

Обстоятельства те же, за исключением того, что в положении 3 **B** уваливается, чтобы пройти по корме **X**. **Y** также уваливается, чтобы пройти по корме **X**, но для нее недостаточно места, и происходит контакт как с **X**, так и с **B**. **Y** протестует. Каким должно быть решение?

QUESTION 2



Ответ на вопросы 1 и 2

Если **X** завершает поворот оверштаг так близко к **B** и **Y**, что они не могут сторониться, ни сделав поворот оверштаг, ни увалившись под корму **X**, то **X** нарушает правило 15 «Получение права дороги». Наказать **X**.

Если **B** и **Y** могли бы сторониться, сделав поворот оверштаг, но **B** уваливается под корму **X**, и при этом не даёт достаточно места для **Y**, то **B** нарушает правило 19.2 (b), наказать **B**. **Y** будет оправдана по правилу 43.1(b) за нарушение правил 10 и 11, потому что она идет в пределах места, на которое она имеет право по правилу 19.

Если **B** и **Y** могли бы сторониться, увалившись, но **B** выбрала сделать оклик, запросив место для поворота оверштаг, и **Y** отвечает на оклик так быстро, как это возможно, но все же происходит контакт, то **B** нарушает правило 20.2 (a), не давая **Y** время ответить на её оклик. Наказать **B**.

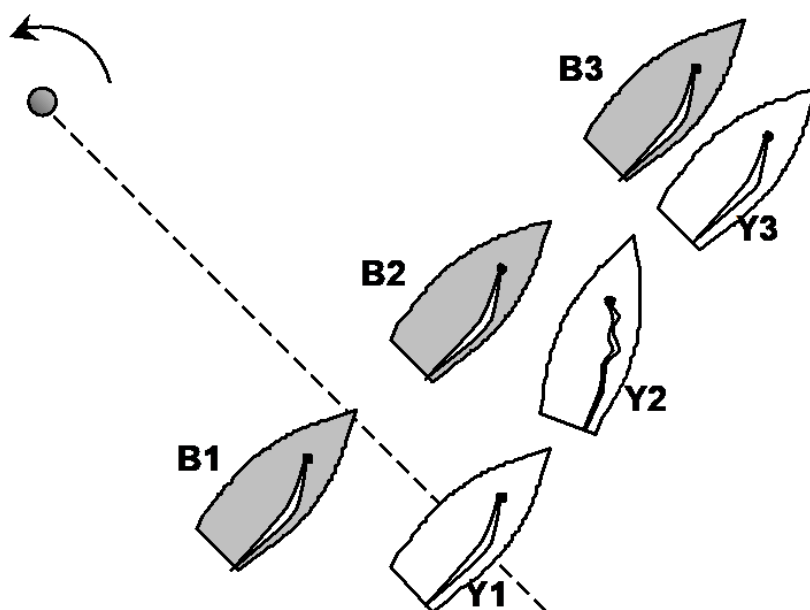
Если яхта приобретает право дороги и вынуждает другую яхту нарушить правила в то время, когда та сторонится, значит, она не дает другой яхте место, чтобы сторониться, и поэтому нарушает правило 15.

РЕШЕНИЕ TR D7

Правило 11	На одном галсе, связаны
Правило 16.1	Изменение курса
Правило 17	На одном галсе; Надлежащий курс

Вопрос 1

У и **В**, идя крутым бейдевиндом левого галса, приближаются к правой лейлайн недалеко от наветренного знака. На **У** действует правило 17. Обе яхты идут выше лейлайна и явно выше знака. **У** приводится и затем вынуждена увалиться, чтобы избежать контакта с **В**, которая идет, не изменяя курса. Яхты протестуют. Каким должно быть решение?



Ответ 1

Наказать **В**. Когда **У** приводится, ясно, что ее надлежащим курсом является приведение, чтобы сделать поворот оверштаг и лечь курсом на знак. **У** по правилу 16.1 дает **В** место, чтобы сторониться. **У** затем не может идти своим курсом без необходимости предпринимать избегающие действия. **В** не сторонится и нарушает правило 11.

Вопрос 2

Каким должно быть решение, если из-за захода ветра и/или беспокойного состояния моря не ясно, прошли ли яхты выше лейлайна на знак?

Ответ 2

Наказать обе яхты. В этом случае еще не ясно, окажется ли яхта **У** на надлежащем курсе после поворота оверштаг. **У** нарушает правило 17, когда она идет выше своего надлежащего курса (крутой бейдевинд), если только она сразу не проходит по корме **В**. Если **В** могла ответить на приведение и сторониться, но не отвечала, или недостаточно отвечала, она нарушила правило 11.

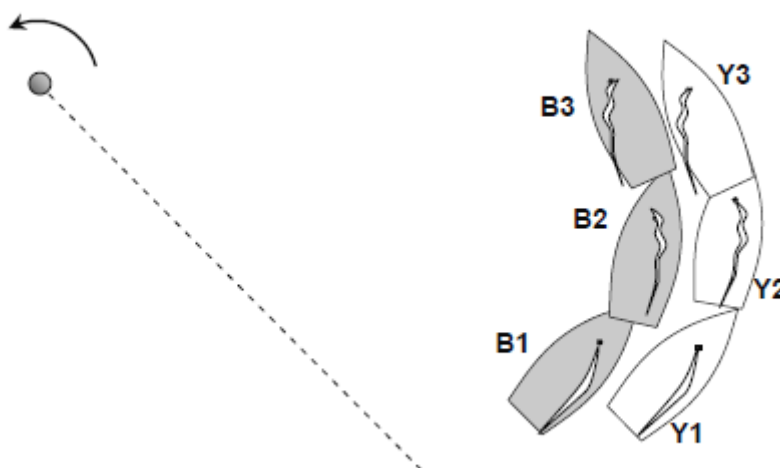
РЕШЕНИЕ TR D8

Правило 13 Во время поворота оверштаг

Вопрос 1

В и **У** на левом галсе, идут выше лейлайна наветренного знака. **В** уводит **У**, чтобы пропустить вперед своих товарищей по команде. **В** начинает делать поворот оверштаг, и **У** делает то же самое. Обе яхты прошли положение левентик и еще не легли на курс крутой бейдевинд правого галса.

Не доходя до крутого бейдевинда на правом галсе, **В** выравнивает свою яхту и ударяет своим вооружением вооружение **У**. **В** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 1

Наказать **В**. Обе яхты подпадают под действие правила 13, **В** должна сторониться **У**.

Вопрос 2

Будет ли ответ таким же, если яхты ушли дальше от знака?

Ответ 2

Да.

(Решения TR D9 не существует)

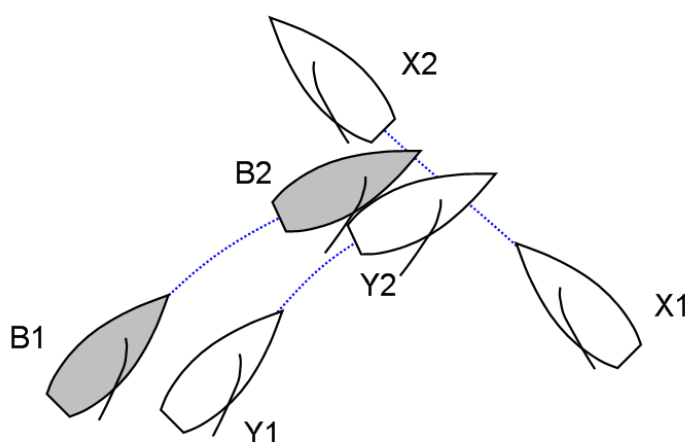
\

РЕШЕНИЕ TR D10

Правило 10	На противоположенных галсах
Правило 11	На одном галсе, связаны
Правило 19	Предоставление места у препятствия
Правило 43.1	Оправдание
Определения	“Препятствие”

Вопрос 1

В и **У** связаны на левом галсе, приближаются к **Х**, которая идет на правом галсе. **У** идет под корму **Х**. **В** пытается пройти между **Х** и **У**, но там недостаточно пространства, и она касается **У**. **У** протестует. Каким должно быть решение?



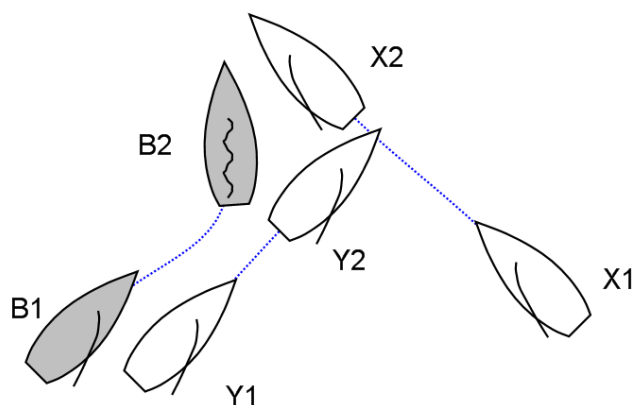
Ответ 1

Поскольку **В** и **У** должны сторониться **Х**, **Х** является препятствием и применяется правило 19. Правило 19.2 (b) требует, чтобы наружная яхта дала внутренней яхте место между ней и препятствием. Наказать **У**, потому что она не дала места.

Правила 10 и 11 также применяются и требуют от **В** сторониться от **Х** и **У**. Однако **В** оправдана по правилу 43.1(b), потому что, когда она нарушила эти правила, она шла в пределах места, на которое она имеет право получить от **У**, и её нарушение является следствием того, что **У** не дала этого места.

Вопрос 2

Ситуация такая же, за исключением того, что в положении 1 **У** кричит: «Нет места». **В** делает поворот оверштаг и протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 2

В этом случае **В** ясно, что **У** не даст ей места. Делая поворот оверштаг, **В** выполняет требования правил 11 и 14.

У и В связаны, когда они приближаются к препятствию, и правило 19.2(b) требует, чтобы У дала место В между собой и препятствием. Наказать У, потому что она не дала места.

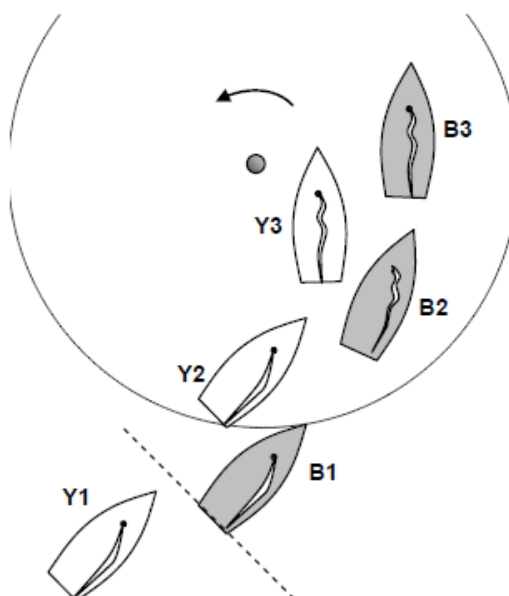
РАЗДЕЛ E – НАВЕТРЕННЫЙ ЗНАК

РЕШЕНИЕ TR E1

Правило 11	На одном галсе; Связаны
Правило 12	На одном галсе; Не связаны
Правило 13	Во время поворота оверштаг
Правило 18.1	Когда применяется правило 18
Правило 18.2	Предоставление места-у-знака

Вопрос

Y и **B** идут крутым бейдевиндом левого галса к наветренному знаку, который предписано обогнуть левым бортом. **B** достигает зоны чисто впереди **Y**. **B** приводится, чтобы обогнуть знак, но присутствие **Y** не дает **B** сделать поворот оверштаг, чтобы обогнуть знак, и **B** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказания нет. **B** чисто впереди, когда она достигает зоны, и **Y** должна дать ей место-у-знака по правилу 18.2(a)(2). **Y** также должна сторониться и по правилу 12. Когда **Y** становится связанной внутренней с **B**, она должна сторониться по правилу 11 и должна продолжать давать **B** место, чтобы обогнуть или пройти знак, что **Y** и делает.

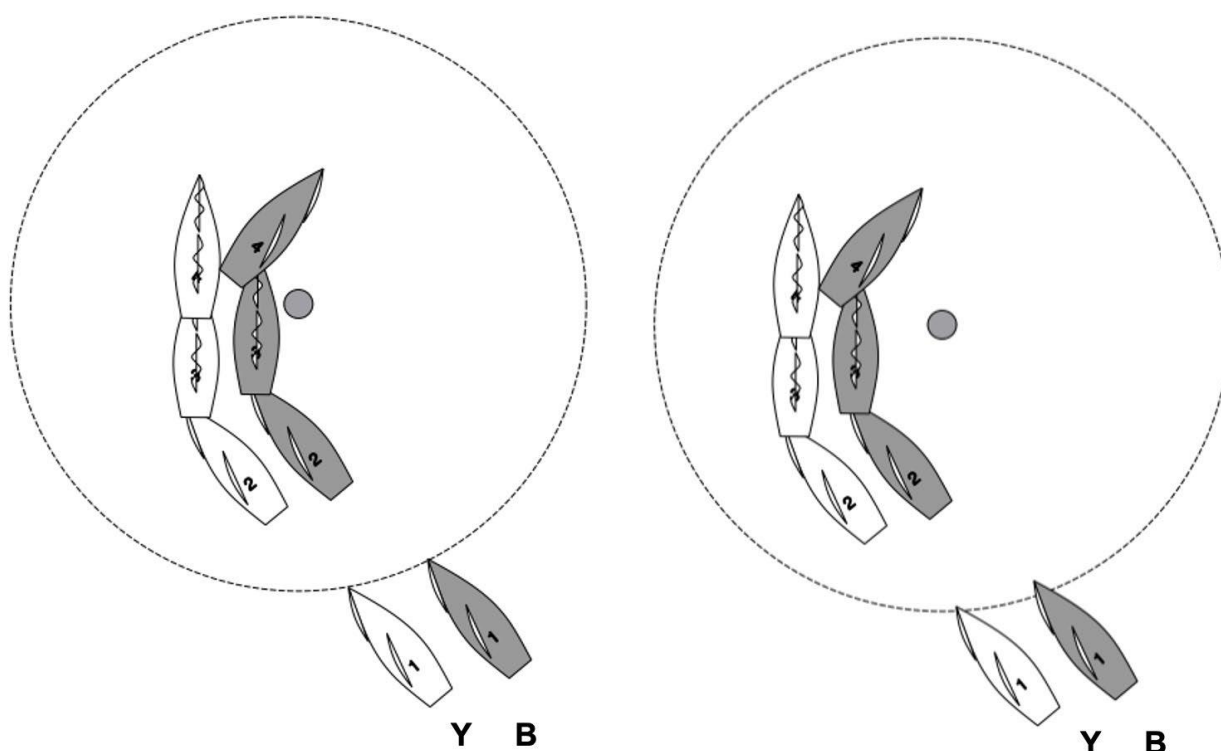
Когда **B** проходит положение левентик, ее право на место-у-знака прекращается, как указано в правиле 18.2(b). Одновременно яхты будут находиться на противоположных галсах, идя в лавировку, и правило 18 перестает применяться, как сказано в правиле 18.1(a)(1). **B** затем должна сторониться по правилу 13.

РЕШЕНИЕ TR E2

Правило 13	Во время поворота оверштаг
Правило 18.2	Предоставление места-у-знака
Правило 43.1	Оправдание
Определения	Место-у-знака

Вопрос 1

В и **У**, обе на правом галсе, приближаются к наветренному знаку, который предписано оставить с правого борта. Яхты достигают зоны связанные, идя рядом на одном уровне. **У** дает **В** достаточно места, чтобы привестись до левентика, но не далее. В положении 3 **В** сторонится. Когда **В** начинает поворот оверштаг, её корма, двигаясь по циркуляции, ударяет **У**. **У** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 1

Наказать **У**.

Когда **В** достигает зоны, **У** является наружной яхтой и должна дать **В** место-у-знака. Место-у-знака включает в себя место для огибания или прохождения знака с предписанной стороны. В положении 3, чтобы **В** огибала знак в соответствии с хорошей морской практикой, она должна сделать поворот оверштаг. **У** не дала **В** достаточно места для этого, поскольку она не может сделать поворот оверштаг, не коснувшись **У**. Поэтому в положении 3 **У** не дала **В** место-у-знака и нарушила правило 18.2(a). **В** оправдана по правилу 43.1(b) за нарушение правила 13.

Вопрос 2

Ситуация та же самая, за исключением того, что в положении 3 у **В** достаточно места, чтобы сделать поворот оверштаг и обогнуть знак с предписанной стороны. Каким должно быть решение?

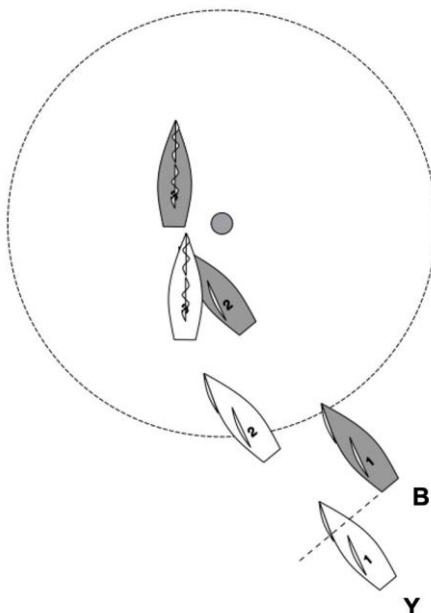
Ответ 2

Наказать **В**.

В положении 3 **У** теперь предоставила **В** достаточно места для поворота оверштаг и обогнуть знака, поскольку у **В** есть место для поворота оверштаг без контакта с **У** или знаком. Поэтому **У** соблюдает свои обязательства по правилу 18.2(a). Следовательно, когда **В** делает поворот оверштаг и касается **У**, она не может быть оправдана за нарушение правила 13.

Вопрос 3

Тот же знак, **У** и **В** достигают зоны связанными на правом галсе, **У** позади **В**. **У** быстро становится чисто позади, но затем меняет курс, чтобы стать прямо за **В**. Когда корма **В** находится на уровне знака, **У** кричит: «Не поворачивай!» и не дает **В** сделать поворот оверштаг, чтобы обогнуть знак. **В** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 3

Наказания нет.

Когда **В** достигает зоны, **У** является наружной связанной яхтой и должна дать **В** место-у-знака. Пока применяется правило 18, **У** дает **В** место-у-знака и сторонится её, как того требует правило 12.

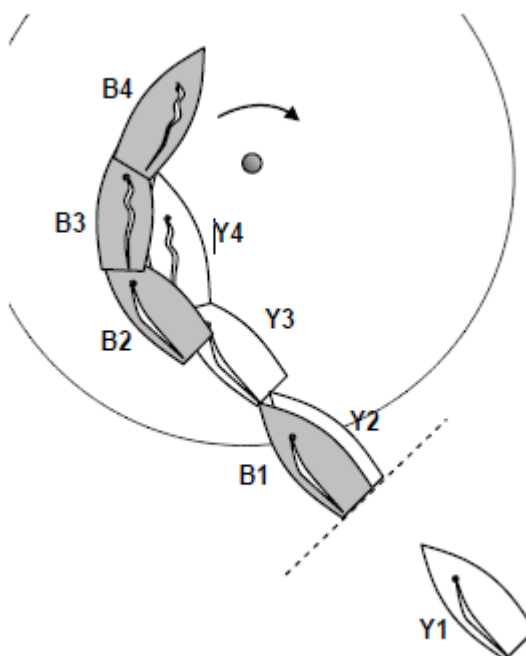
Когда яхта имеет право на место-у-знака, место, необходимое для того, чтобы обогнуть или проходить знак с предписанной стороны, включает пространство, необходимое для выполнения маневра, соответствующего хорошей морской практике, чтобы обогнуть или пройти его, что может быть поворотом оверштаг.

РЕШЕНИЕ TR E3

Правило 13	Во время поворота оверштаг
Правило 16.1	Изменение курса
Правило 18.2	Предоставление места-у-знака

Вопрос

В на правом галсе достигает зоны наветренного знака, который предписано оставить с правого борта. Она на полкорпуса чисто впереди и чуть подветреннее **У**. **У** знака **В** приводится и проходит положение левентик. **У** приводится, чтобы обогнуть знак, и в результате касается **В**, все еще находясь на правом галсе. **В** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказать **У**.

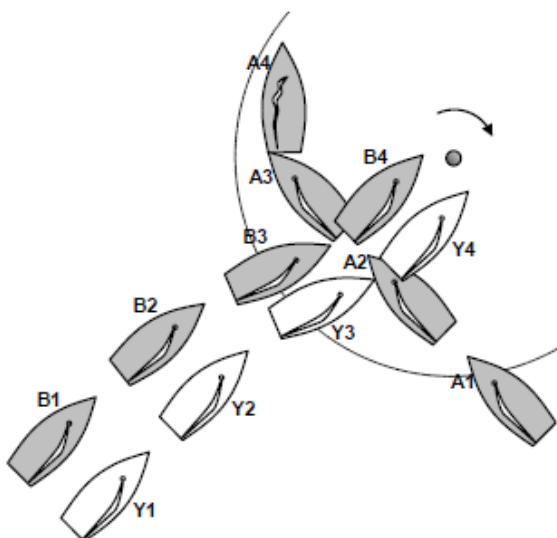
До положения 3 **В** имеет право на место-у-знака в соответствии с правилом 18.2(a)(2). После того, как **В** проходит левентик, правило 18 больше не применяется, поскольку яхты теперь находятся на противоположных галсах (правила 18.1(a) и 18.1(b)). **У** получает право дороги и включается правило 16. Когда она приводится, она не дает **В** места, чтобы сторониться и нарушает правило 16.1.

РЕШЕНИЕ TR E4

Правило 11	На одном галсе, связаны
Правило 19	Предоставление места у препятствия
Правило 20	Место для поворота оверштаг от препятствия
Определения	Препятствие

Вопрос

У и **В** на левом галсе приближаются к наветренному знаку, который предписано оставить с правого борта, они связаны и идут рядом на одном уровне. **У** подветренная и находится на лейлайне. **В** находится на курсе, ведущим к столкновению с товарищем по команде **А**, который идет правым галсом. **В** запрашивает у **У** место, чтобы пройти за кормой **А**. **У** даёт ей место, но в результате этого она вынуждена пройти знак с другой стороны. **У** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказания нет.

Относительно наветренного знака **У** внутренняя и имеет право дороги по отношению к **В**, **В** должна сторониться **У** и дать ей место-у-знака.

По отношению к **А**, **У** и **В** должны её сторониться, так как **А** является препятствием для них обеих. В положении 2 **У** и **В** собираются пройти **А** с одной и той же стороны, поэтому применяется правило 19.2(b). **У** наружная и должна дать **В** место, чтобы пройти позади **А**.

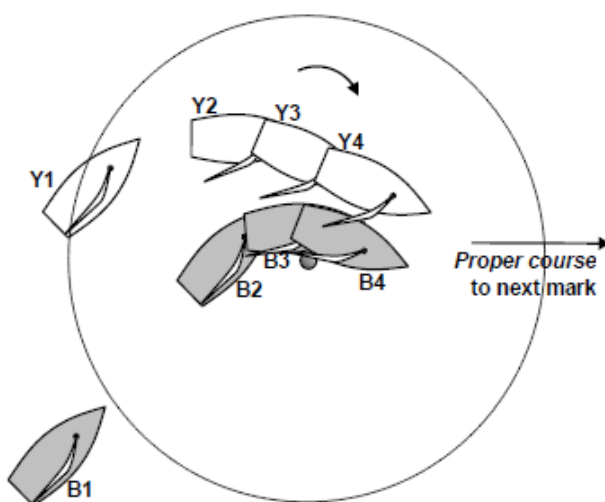
После того, как **У** дала **В** место, чтобы пройти позади **А**, обязанность **В** продолжать сторониться **У** и дать ей место-у-знака. Поскольку **У** не имеет возможности пройти знак с предписанной стороны, то **В** только должна сторониться **У**, что она и делает.

У не нужно существенно изменять курс, чтобы избежать **А**. Если она запросит место для поворота оверштаг, она нарушит правило 20.1(a).

РЕШЕНИЕ TR E5

Правило 11	На одном галсе, связаны
Правило 18.2	Предоставление места-у-знака
Правило 43.1	Оправдание
Вопрос	

Яхта **У** входит в зону наветренного знака, предписанного оставить по правому борту, чисто впереди **В**, и идет слегка выше лейлайна. Обе яхты идут левым галсом. Следующий участок дистанции галфинд. **У** останавливается с наветра от знака, её нос находится на одной линии со знаком на расстоянии 1.5 длины корпуса от него. **В** идет по лейлайну левого галса и пытается пройти между **У** и знаком. **У** уваливается ниже своего надлежащего курса, и у **В** больше нет места для прохода между **У** и знаком. **В** касается **У** и знака. **В** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказать **У**.

Когда **У** входит в зону, она находится чисто впереди **В** и имеет право на место-у-знака по правилу 18.2(a)(2). Место-у-знака включает место для **У**, чтобы идти к знаку, когда ее надлежащий курс — идти близко к нему. После положения 2 это больше не так. **У** также имеет право на место, чтобы обогнуть или пройти знак с предписанной стороны и оставить знак позади. **В** дает **У** это место.

После того, как **У** оказывается связана с наветренной стороны от **В**, **У** обязана сторониться. Она не делает этого и нарушает правило 11. Она не оправдана по правилу 43.1(b), потому что она не идет в пределах места-у-знака, на которое она имеет право.

В нарушает правило 31, но оправдана по правилу 43.1(a), потому что она была вынуждена коснуться знака из-за нарушения **У** правила 11.

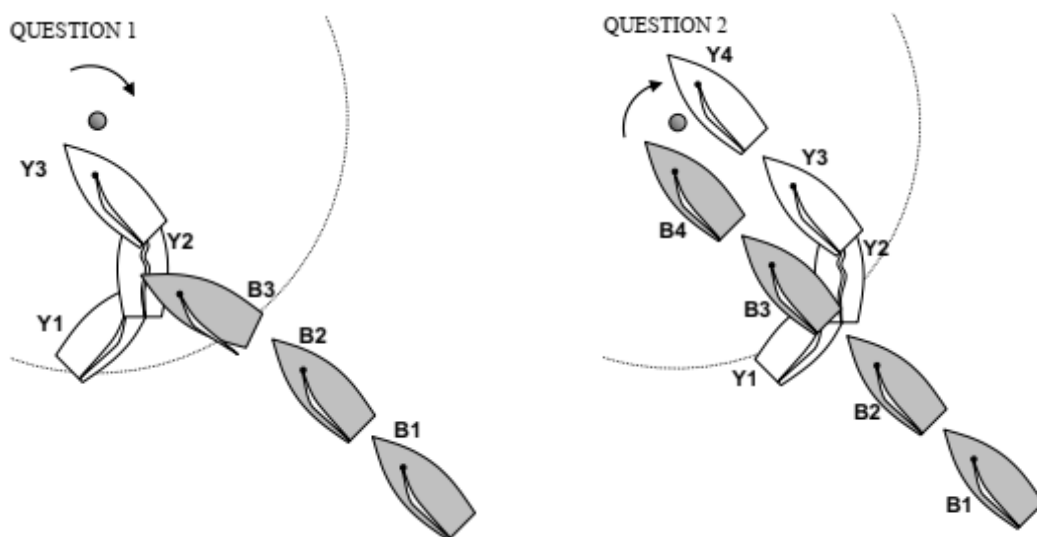
Когда яхта огибает знак широко, ее надлежащий курс может перестать быть курсом, чтобы идти близко к знаку, прежде чем она пройдет его с предписанной стороны. В таком случае правило 18.2(a) все еще применяется, но место-у-знака, на которое она имеет право, больше не включает место, чтобы идти к знаку.

РЕШЕНИЕ TR E6

Правило 11	На одном галсе, связаны
Правило 12	На одном галсе, не связаны
Правило 18.2	Предоставление места-у-знака

Вопрос 1

Яхта **У** приближается левым галсом к наветренному знаку, который предписано оставить с правого борта. Она делает поворот оверштаг и заканчивает его в зоне чисто впереди от **В**. После того, как **У** достигает курса крутой бейдевинд, **В** уваливается, чтобы избежать её. **В** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 1

Наказания нет.

У заканчивает поворот оверштаг в положении 3, без нарушения правил 13 или 15. **У** становится чисто впереди, и **В** по правилу 12 должна сторониться, что она и делает.

Вопрос 2

У приближается левым галсом к наветренному знаку, который предписано оставить с правого борта. **У** проходит положение левентик в зоне, становится чисто впереди **В**, и затем немедленно связывается с наветренной стороны от неё. **В** идет по лейлайну и не дает **У** место-у-знака, вынуждая **У** пройти знак с неправильной стороны. **У** протестует. Каким должно быть решение?

Ответ 2

Наказать **В**.

В имеет право дороги на всем протяжении, но, когда яхты связываются сразу после положения 2, правило 18.2(d) требует от **В** предоставить **У** место-у-знака, при условии, что она может сделать это с момента начала связанности. См. правило 18.2(c).

РЕШЕНИЕ TR E7

Правило 16.1

Правило 18.3

Правило 31

Определения

Изменение курса

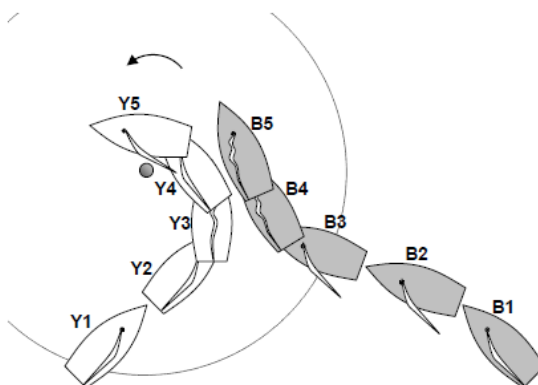
Прохождение левентика в зоне

Касание знака

Выходить

Вопрос

У на левом галсе, и **В** на правом галсе, приближаются к наветренному знаку, который предписано оставить с левого борта. **В** уваливается, и в результате **У** больше не может сторониться **В**, если пойдет ей под корму. **У** проходит положение левентик в зоне впереди и с подветра от **В**, которая выходит на знак. После того, как **У** заканчивает поворот оверштаг, она проходит близко к знаку, и **В** вынуждена привести и идти выше крутого бейдевинда, чтобы избежать **У**. **В** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Когда **В** меняет курс, правило 16.1 требует, чтобы она дала **У** место, чтобы **У** могла сторониться **В**, включая, в этой ситуации, пространство для выполнения её обязательств по правилам 18.3 и 31.

Если **У** не отвечает своевременно, но могла бы пройти знак с другой стороны, не касаясь его, если бы это сделала, то наказать **У** за нарушение правила 18.3.

Если **У** своевременно отвечает на изменение курса **В**, но не может сделать поворот оверштаг и пройти знак с другой стороны, то **У** имела право на пространство для выполнения своих обязательств по правилам 18.3 и 31. Приведясь, **В** дала **У** место. Наказания нет.

Если бы **В** продолжала идти тем курсом, каким шла в положении 1, то **У** была бы обязана сторониться **В** и, если **У** сделала бы поворот оверштаг, то должна была бы выполнить требования правила 18.3.

Когда яхта, имеющая право дороги, меняет курс и тем самым создаёт ситуацию, в которой другая яхта вынуждена нарушить правила, она нарушает правило 16.1, если продолжает идти этим курсом. Однако она может опять изменить курс, чтобы выполнить требования правила 16.1, в этом случае ни одна яхта не нарушает правила. См. также Решение TR B4.

РЕШЕНИЕ TR E8

Правило 13

Во время поворота оверштаг

Правило 18.2

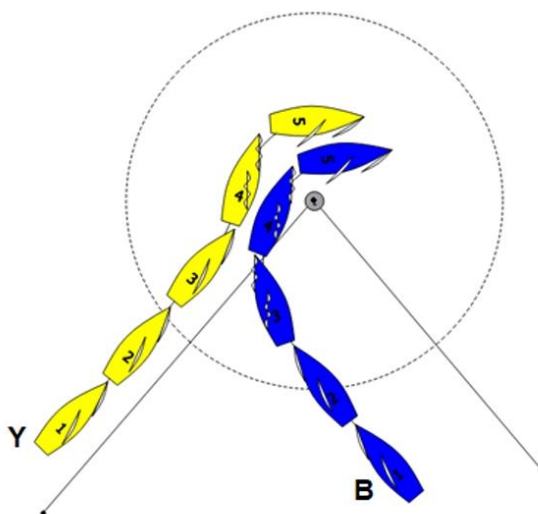
Предоставление места-у-знака

Правило 43.1

Оправдание

Вопрос 1

У на левом галсе и **В** на правом галсе приближаются к наветренному знаку, который предписано оставить с правого борта. **В** делает поворот оверштаг на левый галс с подветренной стороны от **У** и, еще не достигнув курса крутой бейдевинд, **У** вынуждена изменить курс, чтобы избежать **В**. Обе яхты уваливаются и огибают знак. **У** протестует. Каким должен быть решение?



Ответ 1

Наказания нет.

Когда **В** проходит левентик, она оказывается связанной с **У** с подветренной стороны на том же галсе. Применяется правило 18.2(c), и **У** обязана дать **В** место-у-знака, что она и делает, приводясь. **В** имеет право на место, чтобы идти к знаку, поскольку ее надлежащий курс — идти близко к нему, а затем место, чтобы обогнуть его и оставить позади. **В** нарушает правило 13 в положении 4, но будет оправдана по правилу 43.1(b), поскольку она идет в пределах места-у-знака, на которое она имеет право.

Однако, если вместо того, чтобы увалиться и огибать знак, **В** продолжит идти выше крутого бейдевинда и не будет сторониться **У**, наказать **В**. Она нарушает правило 13 и не будет оправдана, поскольку она больше не идет в пределах места-у-знака, на которое она имеет право.

РЕШЕНИЕ TR E9

Правило 18.2

Предоставление места-у-знака

Правило 20

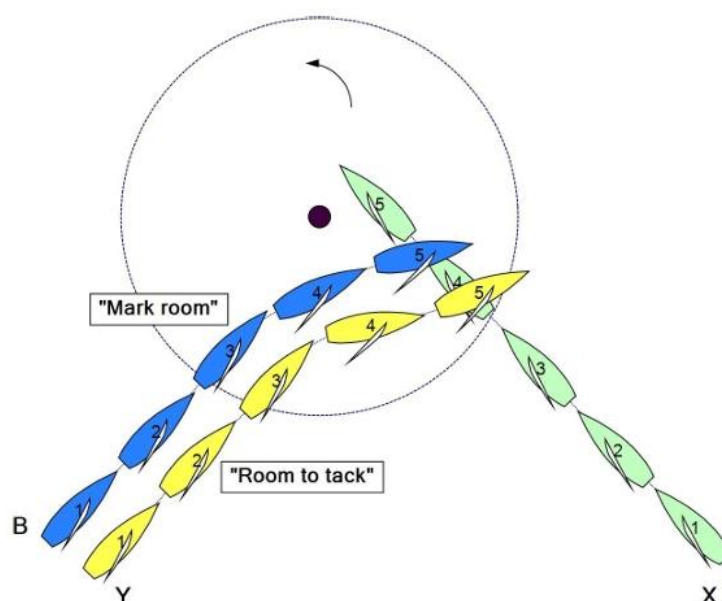
Место для поворота оверштаг от препятствия

Правило D2.3

Наказание по инициативе ампайра

Вопрос 1

В и **У**, связанные, на левом галсе, приближаются к наветренному знаку, который предписано оставить с левого борта. **Х** выходит на знак на правом галсе, ни одна из яхт не может пройти перед ней. **У** придется существенно изменить курс, чтобы избежать **Х**. В положении 2 **У** делает оклик «Место для поворота». В положении 3, когда обе яхты вошли в зону, **В** окликом требует у **У** место-у-знака. **У** уваливается и протестует. Обе яхты проходят за кормой **Х**. Каким должно быть решение?



Ответ 1

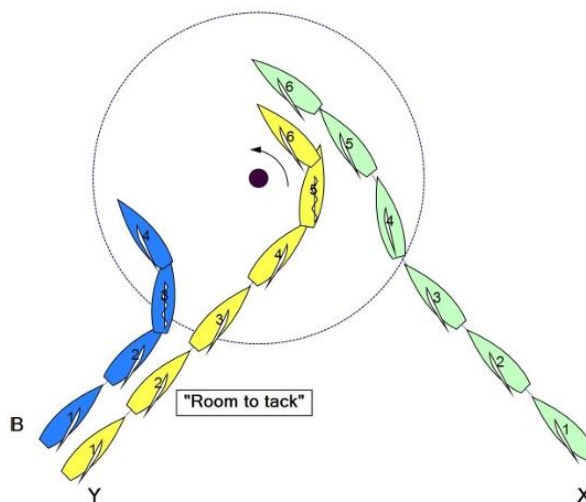
Наказать **В**.

В нарушает правило 20.2(c), не сделав поворот оверштаг так быстро, как это возможно, или не ответив немедленно: «Поворачивай» и не дав **У** место, чтобы сделать поворот оверштаг и избежать ее. Когда две яхты достигают зоны, **У** не должна давать место-у-знака **В**, потому что правило 18.2 не применяется между ними с момента, когда **У** делает оклик, и до момента, пока она не завершит поворот оверштаг и не избежит Синей. См. правило 20.2(e).

После того, как **В** нарушает правило 20.2(c), **У** затем выполняет требования правила 14 и 19.2(b), уваливаясь, чтобы дать **В** место между собой и **Х**.

Вопрос 2

В похожей ситуации **В** отвечает на оклик **У**, делая поворот оверштаг в положении 3. У **У** есть место для поворота между **В** и знаком, но она сохраняет курс, а затем делает поворот оверштаг с подветра у товарища по команде **Х**, которая приводится, давая **У** место, чтобы обогнуть знак. **В** протестует. Каким должен быть решение?



Ответ 2

Наказать **У**.

Когда **В** сделала поворот оверштаг, **У** как окликнувшая яхта должна сделать поворот оверштаг так быстро, как это возможно. Желтая не делает этого и нарушает правило 20.2(d).

Если после выполнения наказания **У** получила преимущество за счет своего нарушения, несмотря на выполнение наказания, ампайры должны дополнительно наказать ее по правилу D2.3(c).

РЕШЕНИЕ TR E10

Правило 18.1

Место-у-знака; Когда применяется правило 18

Правило 18.2

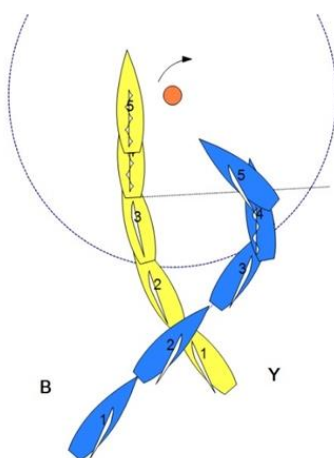
Предоставление места-у-знака

Правило D1.1(b)

Изменение правила 18.2(a)

Вопрос 1

У на правом галсе, и **В** на левом галсе, приближаются крутым бейдевиндом к наветренному знаку, который требуется оставить с правого борта. **В** уваливается и проходит за кормой **У**. **У** медленно приводится и почти останавливается в левентике серединой борта у знака. Когда **У** приводится, **В** делает поворот оверштаг на правый галс и уваливается по направлению к знаку. **У** не имеет возможности дать **В** место-у-знака, и **В** проходит позади **У**. **В** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 1

Когда **У** входит в зону, яхты находятся на противоположных галсах на лавировке, и никакая часть правила 18 не применяется. Когда **В** проходит положение левентик, она становится связанной внутренней с **У** и имеет право на место-у-знака по правилу 18.2(c). Однако действует правило 18.2(d), так как связанность была установлена **В** во время поворота оверштаг с наветра от **У**.

У не имеет возможности дать место-у-знака, поэтому она не обязана давать его, и не нарушает правила 18.2(c). Яхта **В** сторонится по правилу 11.

Однако, если **У** имеет возможность дать место-у-знака после того, как **В** становится связанной, наказать **У** за нарушение правила 18.2(c).

Вопрос 2

Будет ли ответ другим, если **У** находится чисто впереди, когда **В** проходит положение левентик?

Ответ 2

Да. Нет наказания.

В находится чисто позади, когда проходит левентик на тот же галс, что и **У**, поэтому она должна дать **У** место-у-знака (см. правило D1.1(b)), что она и делает.

Вопрос 3

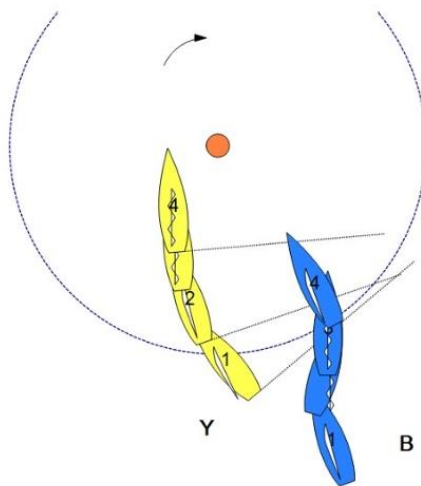
Будут ли ответы 1 и 2 другими, если **В** заканчивает поворот оверштаг не в зоне?

Ответ 3

Нет, при условии, что **У** в это время находится в зоне.

Вопрос 4

У достигает зоны наветренного знака, который предписано оставить правым бортом, чисто впереди **В**. Обе яхты идут правым галсом. **У** медленно приводится и почти останавливается у знака. **В** приводится и проходит левентик, а затем опять проходит левентик обратно на правый галс. Когда **В** проходит левентик во второй раз, она связывается с наветра от **У**. Обязана ли **У** теперь давать **В** место-у-знака?



Ответ 4

Нет. **В** обязана дать **У** место-у-знака. В положении 1 **У** входит в зону чисто впереди **В**, поэтому применяется правило 18, и **В** должна дать **У** место-у-знака по правилу 18.2(a)(2). Когда **В** проходит положение левентик на левый галс в положении 2, правило 18 больше не применяется, потому что яхты находятся на противоположных галсах, лавируя против ветра; см. правило 18.1(a)(1). Когда **В** снова проходит левентик в положении 3, яхты снова оказываются на одном галсе, и применяется правило 18. Ни одно из двух условий правила 18.2(b) не применяется, поэтому **В** по-прежнему обязана дать **У** место у знака в соответствии с правилом 18.2(a)(2).

Если правило 18.2(a) обязывает яхту предоставить другой яхте место-у-знака, эта обязанность остается в силе при условии, что правило 18 все еще применяется, если другая яхта не сделает поворот оверштаг или не выйдет из зоны.

РЕШЕНИЕ TR E11

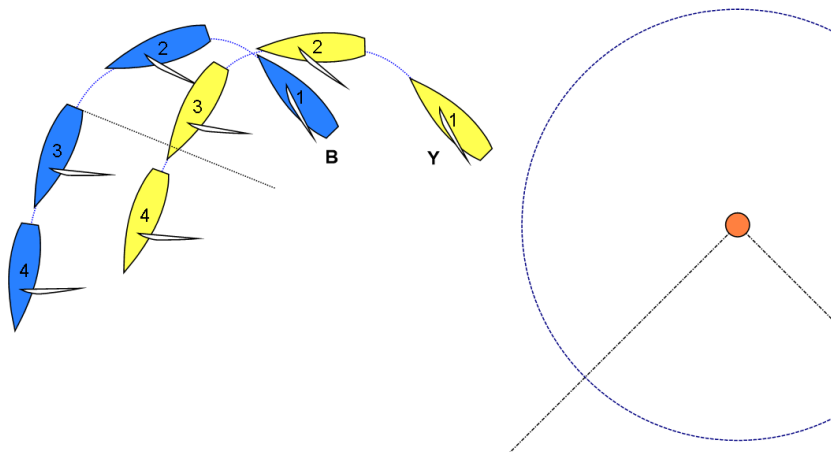
Правило 17
Определение

На одном галсе; надлежащий курс
Надлежащий курс

Факты

Y и **B** идут крутым бейдевиндом правого галса. **Y** чисто позади и немного наветреннее **B**.

Обе яхты идут выше ленлайн знака и затем уваливаются. В позиции 3 **Y** становится связанной из положения чисто позади с подветренной стороны **B**. С этого момента надлежащий курс для **Y** – это поворот фордевинд. **B** протестует.



Решение

Наказать **Y**

Когда **Y** связывается с подветренной стороны от **B**, к **Y** начинает применяться правило 17. Её надлежащий курс увалиться и сделать поворот фордевинд, чтобы идти к знаку. **Y** идет выше своего надлежащего курса и нарушает правило 17.

См.так же решение TR G4.

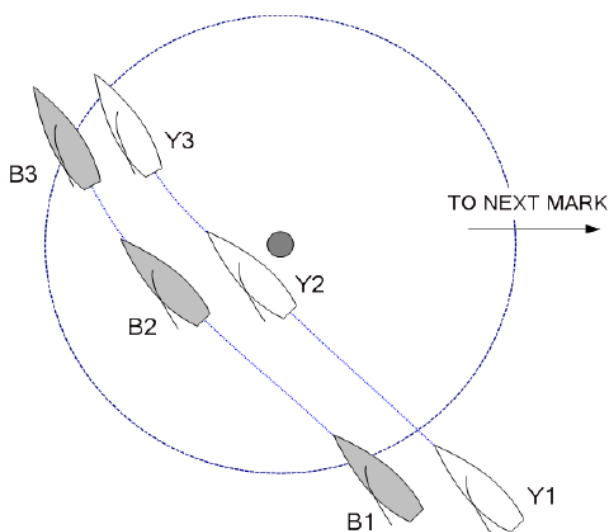
РЕШЕНИЕ TR E12

Правило 11
Правило 18.1
Определения

На одном галсе, связаны
Когда применяется правило 18
Место-у-знака

Вопрос

В и **У** приближаются к наветренному знаку, который предписано оставить правым бортом. Яхты входят в зону связанные, **В** наружная и должна дать **У** место-у-знака. **В** дает **У** место-у-знака, включая место для поворота оверштаг у знака. В положении 3 **В** слегка приводится, давая **У** место сторониться. **У** отвечает, чтобы сторониться, но у неё больше нет достаточно места для поворота оверштаг. **У** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказания нет.

Перед положением 3 **У** было дано место, чтобы идти к знаку, обогнуть или пройти его с предписанной стороны и оставить его позади. **В** предоставила место у знака, и правило 18 больше не применяется (правило 18.1(b)).

У должна сторониться по правилу 11, и она это сделала.

Когда место у знака для внутренней связанной яхты было предоставлено, и она оставила знак позади, наружной яхте больше не требуется давать место для поворота оверштаг.

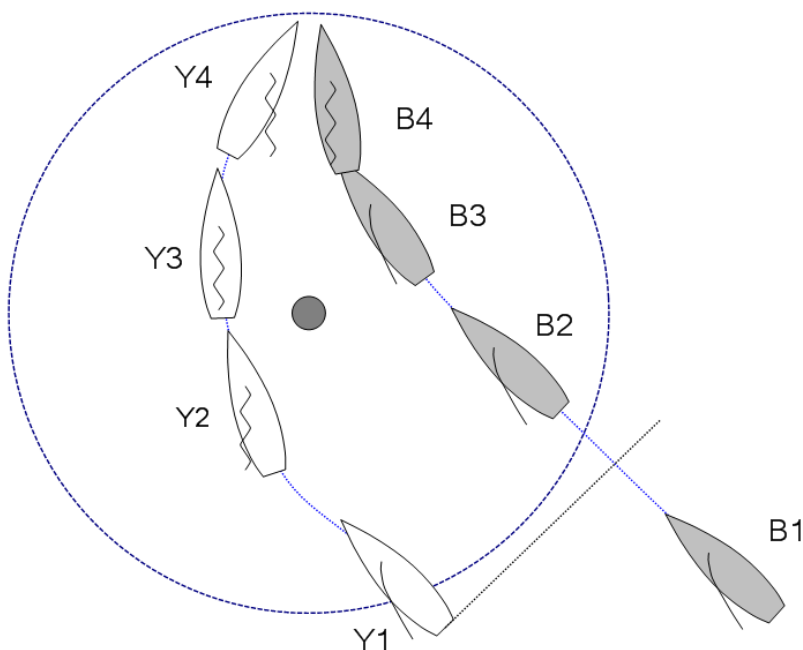
РЕШЕНИЕ TR E13

Правило 13
Правило 23.2

Во время поворота оверштаг
Помехи другим яхтам

Вопрос 1

У и **В** приближаются к наветренному знаку, который предписано оставить правым бортом. **У** входит в зону чисто впереди. **В** проходит знак левым бортом. **У** проходит левентик, но не может увалиться до курса крутой бейдевинд из-за присутствия **В**. **У** протестует. Каким должно быть решение?

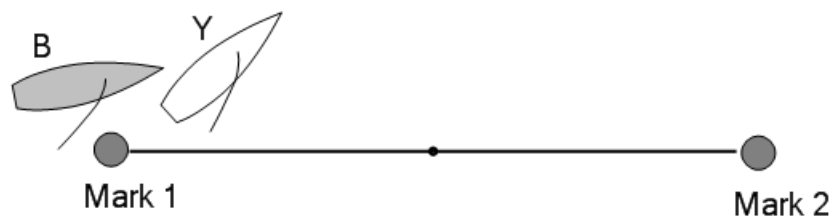


Ответ 1

Наказать обе яхты. После положения 3, **У** прошла знак и находится на участке к следующему знаку. **В** необходимо пройти знак с правильной стороны, для того чтобы проходить дистанцию и она находится на другом участке дистанции относительно **У**. Когда **В** мешает **У**, то она не идет своим надлежащим курсом и она находится на другом участке дистанции от **У**. **В** нарушает правило 23.2. Когда применяется правило 23.2, правила Части 2 Раздела А продолжает применяться и **У** нарушает правило 13.

Вопрос 2

У имела право на место-у-знака относительно **В**. **У** обогнула знак, оставила его позади и находится на следующем участке дистанции. **В** огибает знак. Правило 17 не применяется к **У**. **У** приводится выше своего надлежащего курса, чтобы замедлить **В**. **В** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 2 Наказания нет.

Так как обе яхты идут к следующему знаку, они находятся на одном участке дистанции. Поэтому Y не нарушает правило 23.2.

Когда яхты огибают знак с предписанной стороны, даже когда одна или обе из них, возможно, огибают знак по очень широкой дуге, они идут на одном участке дистанции.

После сигнала «Старт» яхта, которая прошла знак с неправильной стороны, не находится на том же участке дистанции, что яхта, которая прошла знак правильно.

(РЕШЕНИЯ TR E14 не существует)

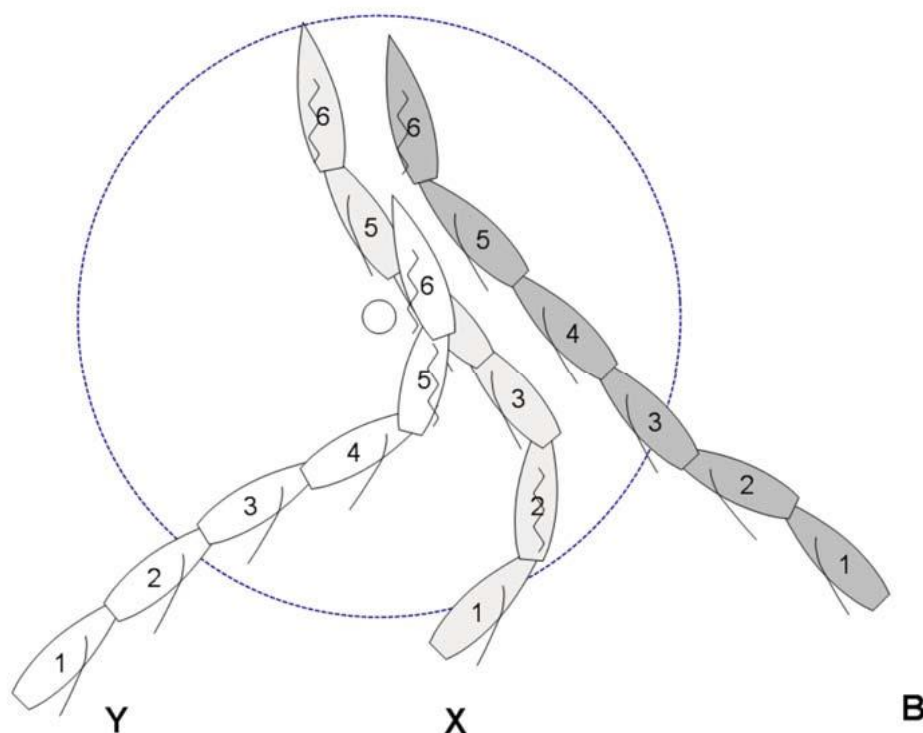
РЕШЕНИЕ TR E15

Правило 18.3
Правило D2.3

Прохождение левентика в зоне
Наказания по инициативе ампайра

Вопрос

Три яхты приближаются к наветренному знаку, который необходимо оставить с левого борта. **Х** делает поворот оверштаг в зоне и с подветра от **В**. Обе яхты продолжают идти курсом крутой бейдевинд. После прохождения знака **Х** приводит **В** для того, чтобы **У**, товарищ по команде, обогнул знак внутренним от **В**. **В** сторонится и протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказать **Х** и рассмотреть дальнейшие действия в соответствии с правилом D2.3 (с).

Когда **Х** прошла положение левентик с левого галса на правый в зоне знака и после этого стала яхтой, выходящей на знак, она оказалась на одном галсе с **В**, которая вошла в зону на правом галсе, поэтому между ними применяется правило 18.3. После того, как обе яхты прошли знак, **Х** привелась, и вынудила **В**, во избежание контакта, тоже привести выше крутого бейдевинда. Несмотря на то, что правило 17 не применяется к **Х**, она нарушила правило 18.3, которое применяется так долго, пока одна из двух яхт все еще находится в зоне. Правило 18.1(b) не применяется, поскольку ни одна из яхт не обязана давать место-у-знака.

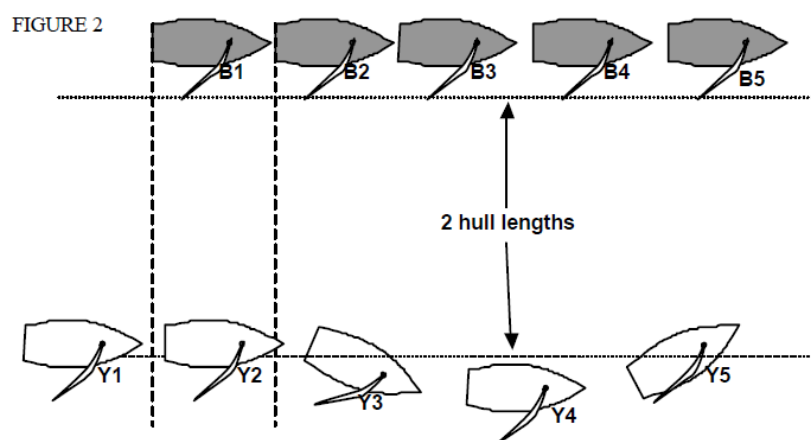
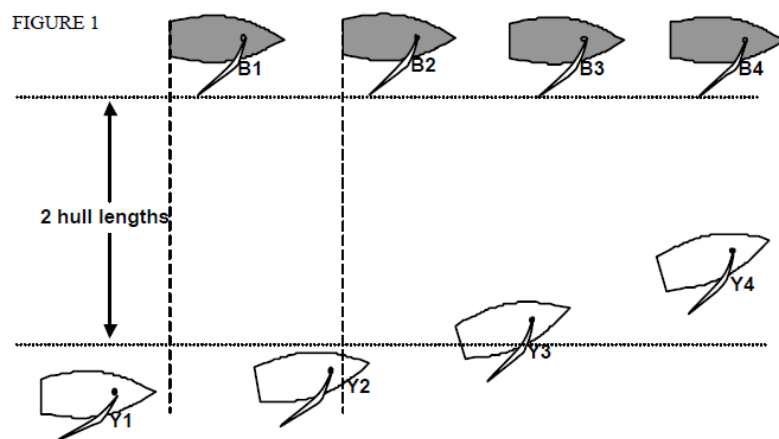
РАЗДЕЛ F – УЧСТОК В ГАЛФИНД

РЕШЕНИЕ TR F1

Правило 17 На одном галсе; Надлежащий курс

Вопрос

При каких обстоятельствах **Y** может связаться с подветра из положения чисто позади и при этом иметь право идти выше своего надлежащего курса?



Ответ

Рисунок 1: Связанность установлена, когда яхты находятся на расстоянии более чем в две длины корпуса друг от друга. Правило 17 не применяется, поэтому **Y** имеет право идти выше своего надлежащего курса.

Рисунок 2: Связанность установлена, когда яхты находятся на расстоянии менее чем в две длины корпуса друг от друга. **Y** не имеет права идти выше своего надлежащего курса, пока яхты остаются в пределах этого расстояния. Однако если **Y** отойдет от **B** на расстояние более двух длин корпуса, не прерывая связанности, она больше не имеет ограничения по надлежащему курсу и имеет право идти выше своего надлежащего курса.

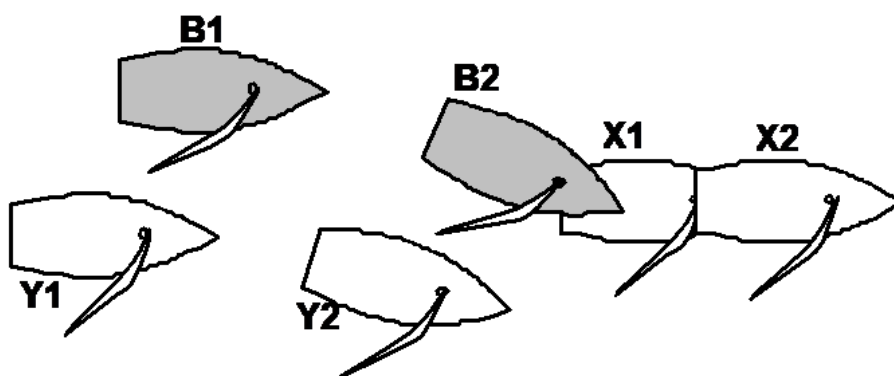
Расстояние между яхтами измеряется между ближайшими точками корпуса, экипажа или оборудования в нормальном положении.

РЕШЕНИЕ TR F2

Правило 11	На одном галсе, связаны
Правило 12	На одном галсе, не связаны
Правило 19	Место для прохождения препятствия
Правило 43.1	Оправдание
Определения	Препятствие

Вопрос 1

Три яхты **Y**, **X** и **B**, идут крутым бакштагом на надлежащем курсе. **Y** идет на расстоянии около двух длин корпуса за кормой от **X**. **B** связана с наветра от **Y** и на полкорпуса впереди. **X** замедляется, намереваясь привести **B** наветер. **B** окликом запрашивает место, чтобы пройти с подветра от **X**, и уваливается, вынуждая **Y** тоже увалиться, чтобы избежать её. **Y** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 1

Наказать **B**.

X имеет право дороги и поэтому является препятствием для **B** и **Y**. Поскольку **Y** имеет право дороги по отношению к **B**, она имеет право выбрать с какой стороны проходить **X**. **B** должна сторониться **Y**, но, если **Y** выберет пройти **X** с подветра, она должна дать **B** место между собой и **X**. Когда **B** уваливается между положениями 1 и 2, она не сторонится как наветренная яхта и нарушает правило 11.

Вопрос 2

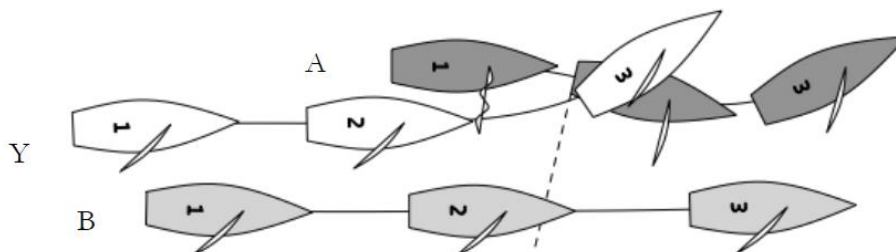
Будет ли ответ таким же, если **Y** идет курсом с подветра от **X**?

Ответ 2

Нет. Если в положении 1 **Y** идет курсом, чтобы пройти с подветра от **X** то, затем, в точке, когда **B** нужно начать проход с подветренной стороны **X**, **Y** является наружной яхтой и должна дать **B** место по правилу 19.2(b). Если она этого не делает - наказать **Y**. **B** оправдана по правилу 43.1(b) за нарушение правила 11, так как она шла в пределах места, на которое имела право по правилу 19.2.

Вопрос 3

В и **У** идут полным бакштагом и приближаются к **А**, которая движется медленно. Нос **У** находится на полкорпуса позади носа **В**, и **В** идет курсом на проход с подветра от **А**. **У** в положении 1 требует окликом место для прохода с подветра от **А**. В положении 2 **В** связывается с подветра с **А**, и для **У** больше нет места, чтобы пройти между ними. **У** приводится, сторонится **А** и протестует. Каким должно быть решение?

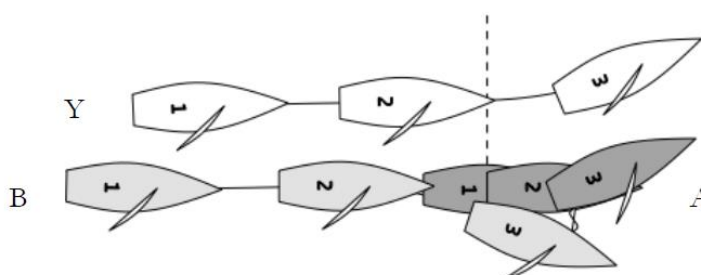


Ответ 3

Наказания нет. Когда, после положения 1, **В** и **У** находятся у препятствия **А**, правило 19 требует, чтобы наружная **В** дала внутренней **У** место между **В** и **А**. Однако в положении 2 **В** больше не обязана сторониться **А**, и поэтому **А** больше не является препятствием. Так как **А** не является препятствием, правило 19 больше не применяется между **В** и **У**, и поэтому **В** больше не обязана давать **У** место для прохода с подветра от **А**. **У** сторонится **В** и **А**, как требуют правила 11 и 12 соответственно.

Вопрос 4

Такой же как вопрос 3, за исключением того, что нос **У** на полкорпуса впереди носа **В**, и **В** идет курсом прямо в транец **А**. В положении 2 **У** становится связанной с наветра от **А**. Вскоре после этого, **В** уваливается и проходит с подветра от **А**. **У** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 4

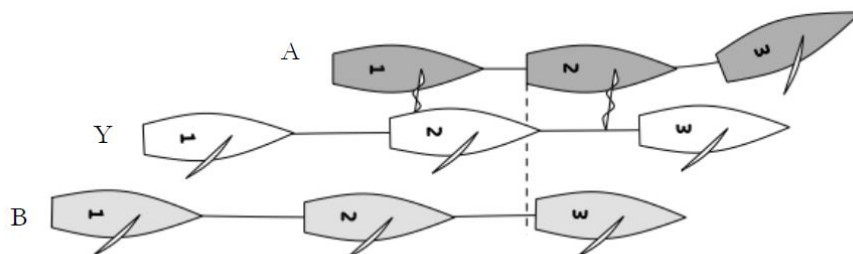
Наказания нет. Правило 19 начинает применяться между положениями 1 и 2, когда **В** и **У** находятся у препятствия **А**. Правило 19.1(a) дает **В** право выбора с какой стороны проходить препятствие. В то время, когда начинает применяться правило 19, ни **В**, ни **У** не являются ни внутренней, ни наружной относительно **А** и, следовательно, правило 19.2(b) не применяется.

В положении 2 **У** становится связанной с наветра от **А**. **У** теперь стала наружной яхтой и должна дать **В** место, чтобы та могла пройти между ней и препятствием по правилу 19.2(b), если **В** выберет этот курс. Однако **В** выбирает курс с подветра от **А**. Когда **В** связывается с подветра от **А**, она становится препятствием для **У** и **А**, и, соответственно, **У** должна дать

А место между собой и **В**. **У** дает **А** место по правилу 19.2(b) и сторонится её, как того требует правило 11.

Вопрос 5

Такой же как вопрос 4, за исключением того, что **В** и **У** держат курс на проход с подветра от **А**. **У** в положении 2 становится связанной с подветра от **А**. **А** приводится, чтобы сторониться, и протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 5

Наказания нет. **В** и **У** идут надлежащим курсом и, следовательно, не нарушают правила 17. **У** в положении 1 сторонится **В** по правилу 11. **У** в положении 2 становится связанной с подветра от **А**. Теперь **В** становится препятствием для **У** и **А**. **А**, как наружная, должна дать **У** место между собой и **В**, при условии, что она имеет возможность это сделать с момента установления связанности. **А** должна так же сторониться **У** по правилу 11. Приводясь, **А** дает место и сторонится.

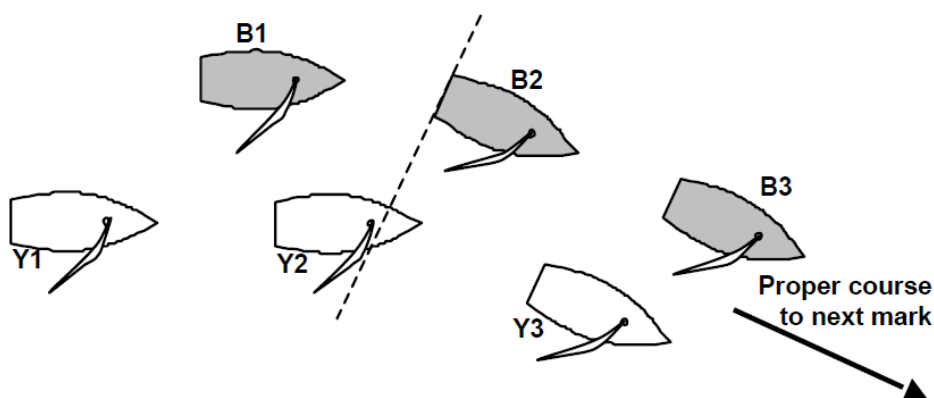
РЕШЕНИЕ TR F3

Правило 17

На одном галсе; Надлежащий курс

Вопрос

У и **В** идут бакштагом выше надлежащего курса. **В** чисто впереди и на одну длину корпуса наветреннее **У**. **В** уваливается таким образом, что яхты становятся связанными. **У** быстро уваливается на надлежащий курс. **В** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказания нет.

Правило 17 начинает действовать, когда яхты связываются. С этого момента **У** должна идти не выше своего надлежащего курса с положения, в котором она находится в момент установления связанности (положение 2) – т.е. она должна идти не выше надлежащего курса, как если бы она шла в отсутствие **В** с положения 2, чтобы достичь следующего знака, как можно быстрее. Быстро уваливаясь, **У** выполняет требования правила 17.

Ответ будет такой же, если связанность установится не за счет уваливания **В**, а если **У** догонит **В**.

Яхта не имеет никаких обязательств идти надлежащим курсом и предвидеть требования по надлежащему курсу, которых еще не существует в этот момент. Новые требования идти надлежащим курсом применяются с того момента и положения яхт, когда яхты оказываются в этой ситуации.

РЕШЕНИЕ TR F4

Правило 11

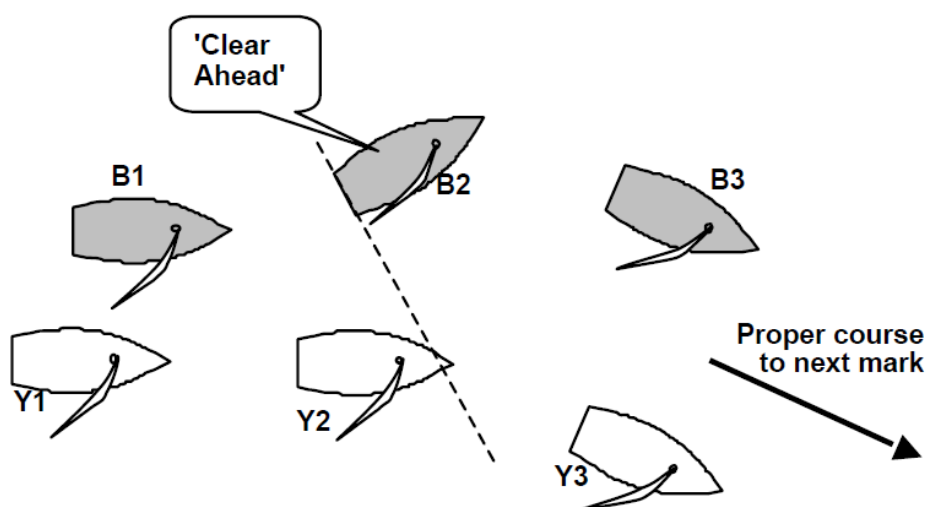
На одном галсе, связаны

Правило 17

На одном галсе; Надлежащий курс

Вопрос

Y и **B**, на крутом бакштаге, обе идут выше надлежащего курса. Они связаны, и **Y** имеет право идти выше надлежащего курса. **B** приводится, пытаясь стать чисто впереди. Затем, полагая (ошибочно), что она чисто впереди, кричит: «Чисто впереди!». **Y** уваливается на надлежащий курс и протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказания нет. Оклик **B**, который она считала правильным, не имеет значения в рамках правил. Поскольку **B** не удалось стать чисто впереди, **Y** не обязана уваливаться на надлежащий курс.

Если **Y** не уваливается, то **B** имеет право протестовать, но в указанных выше обстоятельствах наказания не будет.

Если бы **B** увалилась и произошел контакт, она бы нарушила правило 11 независимо от того, была или нет разорвана связанность, когда **B** привелась.

РАЗДЕЛ G – УЧАСТОК К ПОДВЕТРЕННОМУ ЗНАКУ

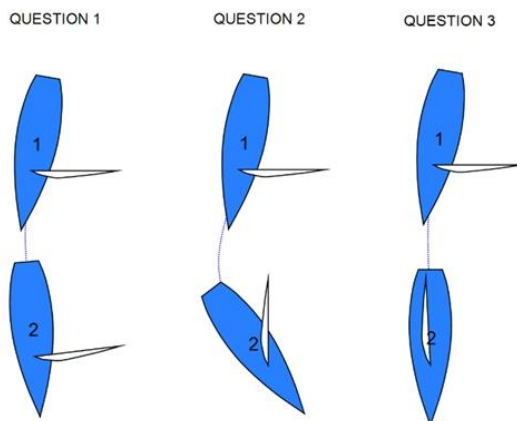
РЕШЕНИЕ TR G1

Определения
Определения

Подветренная и наветренная
Галс, правый галс или левый галс

Вопрос 1

Яхта идет прямо по ветру правым галсом, уваливается до чужого галса, пока ветер все еще заполняет её грот. На каком галсе она находится?



Ответ 1

На правом галсе. Определение гласит что, «если яхта идет прямо по ветру или чужим галсом, то подветренной стороной считается та сторона, на которой лежит грот». До тех пор, пока грот остается наполненным ветром на левом борту, левый борт является подветренной стороной. Яхта находится на галсе, соответствующим её наветренной стороне, то есть на правом галсе.

Вопрос 2

Яхта уваливается дальше, её гик все ещё на левом борту, потому что экипаж яхты придерживает его, в то время как ветер задувает в грот с обратной стороны. На каком галсе находится яхта?

Ответ 2

На левом галсе. Сейчас яхта ни идет прямо по ветру, ни идет чужим галсом. Поэтому она находится на галсе, соответствующем стороне противоположной той, на которую дует ветер. В этом случае не должно быть сомнений, что это её правый борт. Поэтому она находится на левом галсе.

Вопрос 3

Яхта на правом галсе уваливается до чистого фордевинда. Чтобы уменьшить скорость, экипаж держит гик в диаметральной плоскости. Ветер задувает с левой стороны грота, хотя это можно определить только по задней шкаторине, завернутой на правый борт. На каком галсе находится яхта?

Ответ 3 На левом галсе. Когда яхта идет прямо по ветру, её подветренной стороной считается та, на которой лежит её грот. Это её правый борт. Следовательно, яхта находится на левом галсе.

РЕШЕНИЕ TR G2

Правило 10

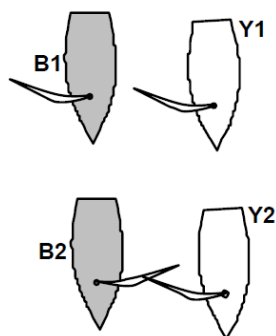
На противоположных галсах

Правило 11

На одном галсе, связаны

Вопрос

Две яхты **В** и **У**, идут по ветру, обе на левом галсе. **В**, подветренная, делает поворот фордевинд на правый галс, не меняя курса, и её гик касается гика **У**. **У** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказать **У**. Она нарушила правило 10.

В положении 1 **У** должна сторониться по правилу 11. После того, как **В** сделала поворот фордевинд, **У** должна сторониться по правилу 10. **В** не нарушила правила 16.1, потому что она не меняла курса. Так как **У** должна была сторониться в течение всего инцидента, правило 15 к **В** не применяется.

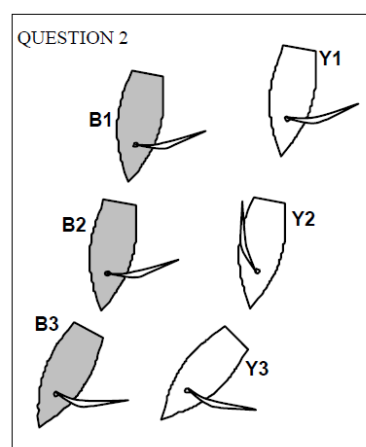
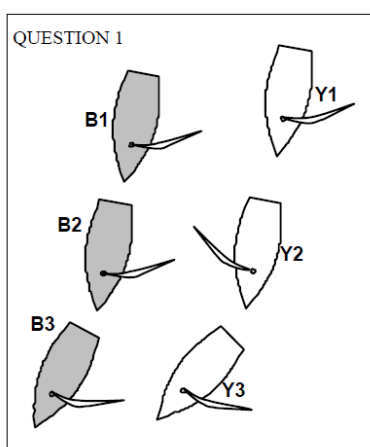
РЕШЕНИЕ TR G3

Правило 17
Определения
Определения
Определения

На одном галсе; Надлежащий курс
Подветренная и наветренная
Связаны
Галс, правый галс или левый галс

Вопрос 1

В и **У** идут связанные на правом галсе очень полным бакштагом. К **У** применяется правило 17. Не меняя курса, **У** делает поворот фордевинд, и её гик самостоятельно переходит на другой борт и заполняется ветром на новом галсе. Затем она немедленно делает поворот фордевинд и приводит **В**. **В** отвечает, приводясь на ветер, и протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 1

Наказания нет.

Поскольку парус **У** заполнился ветром в рабочем положении после поворота фордевинд, **У** идет чужим галсом, и поэтому она сменила галс, и правило 17 перестает применяться. Когда она сделала поворот фордевинд обратно на правый галс, правило 17 не применяется.

Вопрос 2

Обстоятельства те же, за исключением того, что экипаж выполнил поворот фордевинд, перенес гик через диаметральную плоскость и дернув гик таким образом, что парус наполнился ветром на новом галсе, а затем сразу же перенес гик обратно на левый борт. Далее **У** приводится, **В** отвечает и протестует. Каким должно быть решение?

Ответ 2

Наказать **У**.

У ни в какой момент времени не идет чужим галсом. Поэтому её галс определяется по её наветренной стороне. Поскольку её наветренная сторона не меняется, остается на правом галсе на протяжении всего маневра и поэтому она нарушает правило 17, когда приводится.

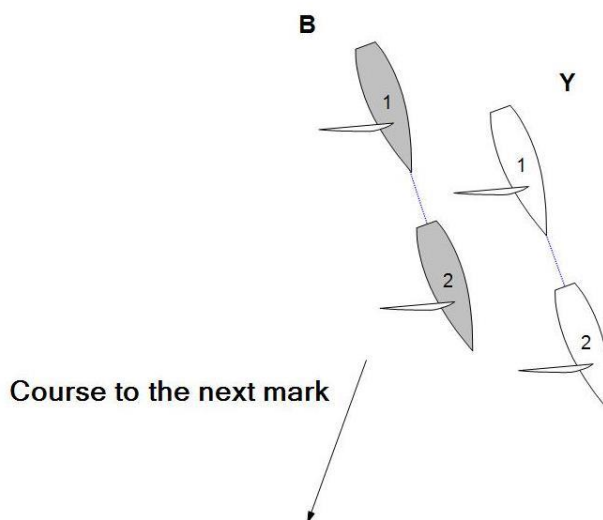
РЕШЕНИЕ TR G4

Правило 17 Определения

На одном галсе; Надлежащий курс «Надлежащий курс»

Вопрос 1

На подветренном участке дистанции **В** и **У** идут связанными на одном галсе; к **В** применяется правило 17. Курс **В**, которым она могла бы идти к финишу как можно быстрее, состоит в повороте фордевинд, чтобы идти в направлении следующего знака. **У** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 1

Правило 17 требует, чтобы **В** не шла выше своего надлежащего курса. **В** должна начать уваливание в тот момент, когда она начала бы уваливаться, чтобы финишировать как можно быстрее в отсутствии **У**. Если она явно откладывает выполнение маневра после этого момента, то она нарушает правило 17, идя выше надлежащего курса. Наказать **В**.

Однако, если есть сомнения, достигла ли **В** точки, когда она должна увалиться, чтобы финишировать как можно скорее, значит она еще находится на своем надлежащем курсе, наказания нет.

Вопрос 2

Ситуация такая же, что и в вопросе 1, за исключением того, что **В** уваливается на фордевинд, но не делает поворота фордевинд. **У** протестует. Каким должно быть решение?

Ответ 2

Наказать **В**. **В** все еще идет выше своего надлежащего курса и нарушает правило 17.

На подветренном участке дистанции яхта идет выше своего надлежащего курса, когда её надлежащим курсом является уваливание, даже если этим ей требуется сделать поворот фордевинд.

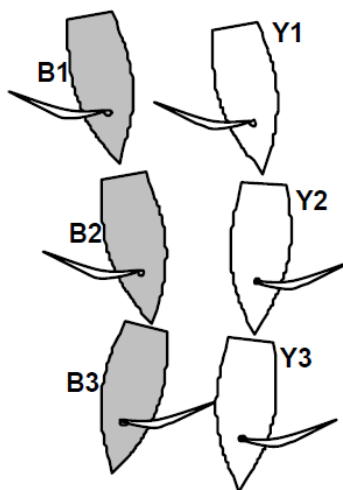
РЕШЕНИЕ TR G5

Правило 10
Правило 15

На противоположных галсах
Получение права дороги

Вопрос

В и **У** идут фордевиндом на левом галсе, связанные, на одном уровне на расстоянии друг от друга от $\frac{1}{2}$ до 1 длины корпуса. **У**, наветренная, делает поворот фордевинд на правый галс и затем идет, не меняя курса. **В** своевременно отвечает, делая поворот фордевинд, но её гик касается корпуса **У**. **У** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Когда **У** делает поворот фордевинд на правый галс, она получает право дороги и должна в начальный момент дать **В** место, чтобы сторониться.

Если **В** отвечает своевременно и в соответствии с хорошей морской практикой, но происходит контакт, то **У** нарушает правило 15. Наказать **У**.

Если **В** или отвечает несвоевременно, или делает поворот фордевинд не в соответствии с хорошей морской практикой, и в результате происходит контакт, то **В** нарушает правило 10. Наказать **В**.

Когда одна яхта получает право дороги, а другая яхта должна предпринять действия, чтобы сторониться, то сторонящаяся яхта должна начать такие действия немедленно, а яхта, имеющая право дороги, должна дать ей место для этих действий. Поворот фордевинд в соответствии с хорошей морской практикой включает в себя манёвр, когда при завершении поворота фордевинд гик выходит за пределы корпуса, но не обязательно полностью. Так же он включает в себя раскачивание (роллинг) яхты с борта на борт, но только для облегчения управления во время поворота фордевинд. См. также Основной принцип 4.

РЕШЕНИЕ TR G6

Правило 11

На одном галсе, связаны

Правило 17

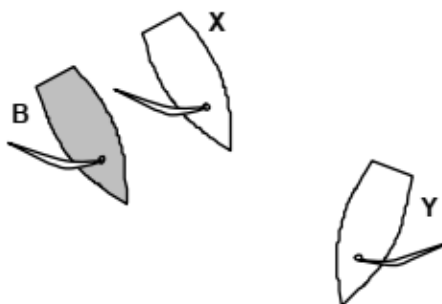
На одном галсе; Надлежащий курс

Правило 19

Место для прохождения препятствия

Вопрос 1

В и **Х**, связанные, на левом галсе, идут полным курсом. К **В** применяется правило 17. Обе яхты идут курсом, ведущим к столкновению с яхтой правого галса **У**. **Х** окликом требует место для поворота фордевинд, но **В** приводится, чтобы пройти по корме **У**. Этот курс является надлежащим курсом для **В**. **Х** сторонится и протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 1

Наказания нет.

У препятствия между яхтами применяется правило 19. Яхта, имеющая право дороги, имеет право выбирать с какой стороны ей проходить препятствие. **Х** должна сторониться **В**, а **В** не должна идти выше надлежащего курса. **Х** сторонится **В** и дает ей место.

Вопрос 2

Насколько близко к препятствию может подойти **В**, прежде чем она сделает свой выбор?

Ответ 2

Если **В** выбирает привести, то она должна быть достаточно далеко от **У** для того, чтобы сторониться **У**, и дать **Х** место, чтобы та могла сторониться от **В** и **У**. См. также Решение TR L10.

Если **В** выбирает сделать поворот фордевинд, она должна быть достаточно далеко от **У**, чтобы дать **Х** место по правилу 19.2(b), чтобы пройти **У** с той же стороны.

(РЕШЕНИЯ TR G7 не существует)

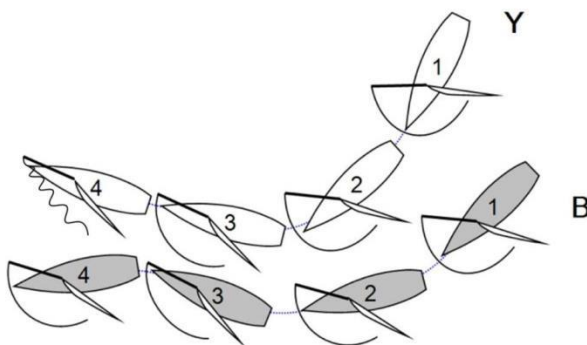
РЕШЕНИЕ TR G8

Правило 11
Правило 16.1
Определения

На одном галсе, Связаны
Изменение курса
Место

Вопрос

Две килевые яхты **В** и **У**, связанные, идут фордевиндом со спинакерами. Правило 17 не применяется. **В** постоянно приводится, и **У** приводится, сторонясь. Когда **У** больше не может держать свой спинакер заполненным ветром, она сохраняет свой курс и бросает спинакер. Пока она это делает, **В** уваливается, чтобы избежать контакта и протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Нет наказания.

Когда **В** изменяет курс, правило 16.1 требует, чтобы она давала **У** место, чтобы та могла сторониться. Место включает в себя пространство для своевременного маневра в соответствии с хорошей морской практикой. После положения 3 **У** нужно бросить спинакер, чтобы продолжить маневрировать в соответствии с хорошей морской практикой. В положении 4 **В**, выполняя требование правила 16.1, уваливается, давая место **У**, чтобы та могла сторониться.

Ответ будет тот же, если у **В** нет спинакера или будет другой тип спинакера.

См. так же Решение TR A3..

Место для наветренной яхты включает в себя место, чтобы сторониться и убрать спинакер в соответствии с хорошей морской практикой. Это будет зависеть от таких факторов, как сила ветра, размер и форма спинакера.

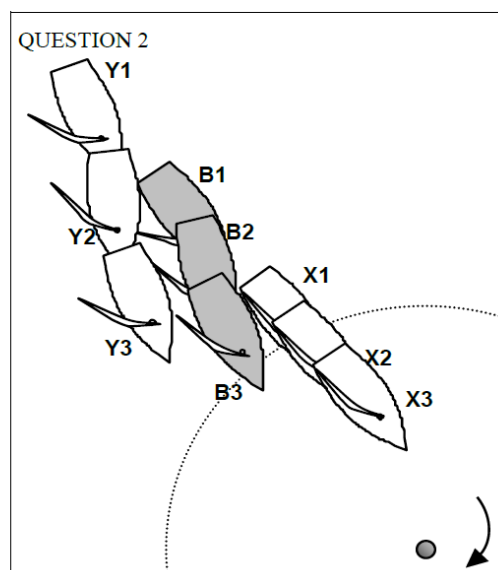
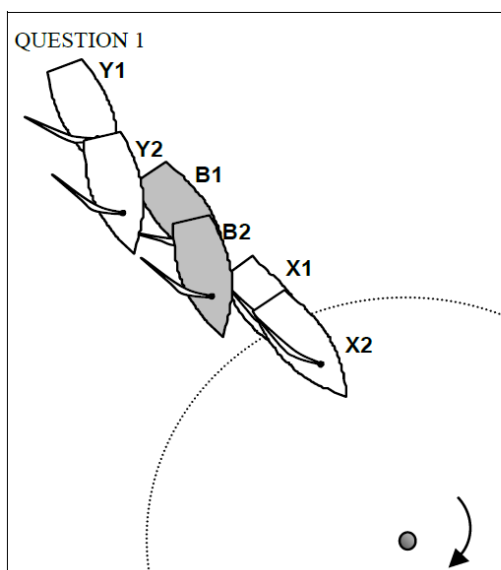
РАЗДЕЛ Н – ПОВОРОТНЫЙ ЗНАК

РЕШЕНИЕ TR Н1

Правило 12	На одном галсе, не связаны
Правило 18.2	Предоставление места-у-знака
Правило 19	Место для прохождения препятствия
Определения	Место-у-знака
Определения	Место

Вопрос 1

Три яхты **В**, **Х** и **У**, все на левом галсе, подходят к поворотному знаку в кильватер друг к другу. **Х** входит в зону чисто впереди **В** и сразу после этого останавливается внутри зоны. **У** уваливается, чтобы пройти с подветра от **В**. **В** затем уваливается, чтобы пройти с подветра от **Х**, и **У** и **В** становятся связанными. Когда **У** и **В** связываются, **В** больше не имеет возможности пройти с наветра от **Х**. **У** уваливается, чтобы избежать **В**, и протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 1

Наказания нет.

Первоначально **Х** является препятствием для **В** и **У**, потому что они обе должны сторониться её по правилу 12. Кроме того, **В** и **У** должны дать **Х** место-у-знака по правилу 18.2(a)(2). В положении 1 **В** имеет право дороги относительно **У** и по правилу 19.2(a) имеет право выбирать с какой стороны проходить препятствие **Х**. Когда **В** и **У** связываются, **У** должна дать место **В** по правилу 19.2(b), включая пространство, чтобы **В** могла дать **Х** место-у-знака.

Как только яхты установили связанность с подветра от **Х**, право дороги изменилось, **Х** перестала быть препятствием для **В** и **У**. Однако, так как **В** и **У** должны дать **Х** место-у-знака и они установили внутреннюю связанность от **Х**, то по правилу 18.2(a), **В** и **У** должны продолжать давать **Х** место-у-знака.

См. так же Решение TR F2.

Вопрос 2

Если **В** и **У** связаны, когда **В** достигла зоны знака, каким образом это ограничивает действия яхт?

Ответ 2

В и **У** должны дать **Х** место-у-знака по правилу 18.2(a). **У** должна также дать **В** место для прохода между собой и **Х**, потому, что **Х** является препятствием для **В**, до тех пор, пока **В** не свяжется с подветра с **Х** (см. выше ответ 1).

Когда **В** входит в зону, она связана снаружи с **У**, и по правилу 18.2(a) должна дать **У** место-у-знака, независимо от того, будет или нет впоследствии связанность разорвана. Если **В** не имела возможности дать место-у-знака с момента установления связанности, то она не обязана давать его, см. правило 18.2(d). Однако если **В** может дать **У** место-у-знака, путем уменьшения скорости и, затем, пойти за кормой **Х**, то правило 18.2(d) не будет применяется. Если **В** не сделает этого, то она нарушит правило 18.2(a).

Присутствие **Х** может вынудить обе яхты, **В** и **У**, пройти знак с неправильной стороны.

Яхта является препятствием для других яхт, если только они обязаны её сторониться.

РЕШЕНИЕ TR Н4

Правило 18.1

Когда применяется правило 18

Правило 18.2

Предоставление места-у-знака

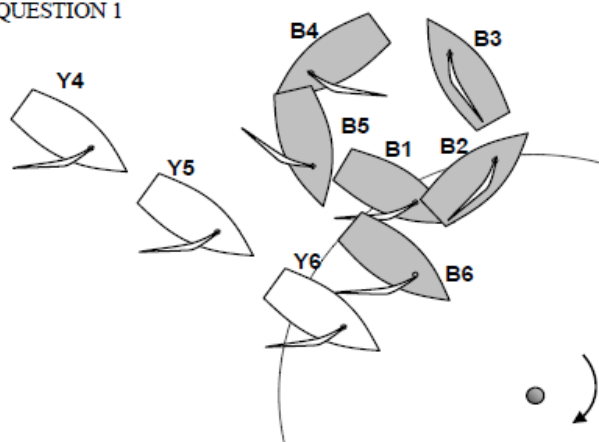
Правило 21.2

Выполнение наказаний

Вопрос 1

В левого галса, находится значительно впереди от **У**, в пределах двух длин корпуса от знака, который требуется оставить правым бортом. **В** оправдывается, выполняя один оборот против часовой стрелки. Сразу после того, как **В** заканчивает выполнение наказания, **У** находится в зоне и связана с **В**. **У** окликом требует место-у-знака. **В** дает место-у-знака и протестует. Каким должно быть решение?

QUESTION 1



Ответ 1

Наказания нет.

Когда **В** проходит левентик между положениями 2 и 3, правило 18 перестает применяться (см. правило 18.2(b)), и **В** больше не имеет право на место-у-знака. Когда **В** выходит из зоны в положении 3, ни одна яхта не находится в зоне, поэтому правило 18 прекращает применяться. Когда **В** выполняет наказание, она подчиняется действию правилу 21.2 и должна сторониться. До положения 4 яхты становятся связанными, и когда **В** закончила выполнять наказание в положении 5, она остается сторонящейся яхтой, теперь по правилу 11. Когда затем одна из яхт достигает зоны, правило 18 опять начинает применяться, и **В**, как наружная яхта, должна дать **У** место-у-знака по правилу 18.2(a)(1).

Вопрос 2

Ситуация такая же, за исключением того, что знак предписано оставить по левому борту. В положении 5 **В** окликом требует место-у-знака. **У** дает место-у-знака и протестует. Каким должно быть решение?

Ответ 2

Наказания нет. Яхты были связаны, когда первая из них вошла в зону. Применяется правило 18.2(a)(1), и **У** должна дать **В** место-у-знака

РАЗДЕЛ J – ПОДВЕТРЕННЫЙ ЗНАК

РЕШЕНИЕ TR J1

Правило 18.1

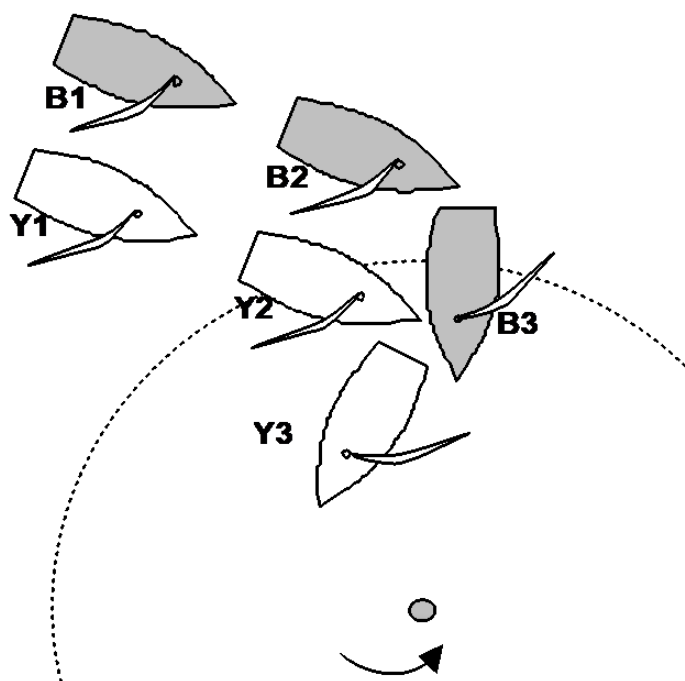
Когда применяется правило 18

Правило 18.2

Предоставление места-у-знака

Вопрос

У и **В** идут связанные, бакштагом левого галса по направлению к подветренному знаку, который требуется оставить с левого борта. **У** не имеет ограничений по надлежащему курсу и идет примерно на $1\frac{1}{2}$ длины корпуса наветреннее знака. **У** идет не меняя курса, пока не оказывается на расстоянии $1\frac{1}{2}$ длины корпуса от знака, а затем делает поворот фордевинд, чтобы дать **В** место-у-знака. **В** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказать **У**.

Правило 18 начинает применяться, когда одна из яхт входит в зону. С этого момента **У** должна идти таким курсом, чтобы дать **В** место-у-знака. Сохраняя курс до положения 2, **У** нарушает правило 18.2(a).

Не имеет значения, требует **В** место или нет.

Яхта, обязанная дать место-у-знака, должна это делать с момента, когда начинает применяться правило 18.

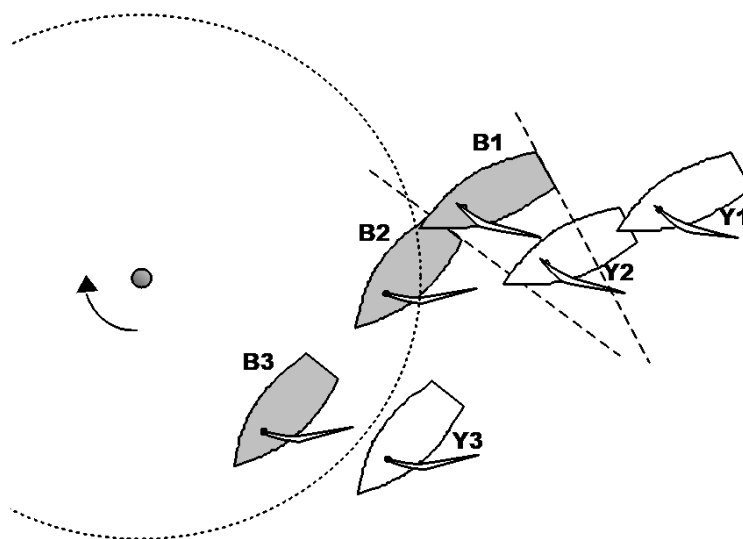
РЕШЕНИЕ TR J2

Правило 11
Правило 18.2
Правило 43.1
Определения

На одном галсе, связаны
Предоставление места-у-знака
Оправдание
Место-у-знака

Вопрос

У и **В** приближаются к подветренному знаку, который требуется оставить с правого борта. Когда **В** достигает зоны, она находится чисто впереди **У**. В положении 2 **В** уваливается, и **У** связывается с ней с подветра. **В** сохраняет свой курс и вскоре после этого **У** необходимо изменить курс, чтобы избежать ее. **У** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказать **В**.

Когда **В** входит в зону, начинает применяться правило 18, и **У** должна дать **В** место-у-знака, что она и делает. Начиная с положения 2 **В**, наветренная, должна сторониться **У** по правилу 11. **В** не сторонится и нарушает правило 11. Ответ будет таким же, если связанность установится в положении 1.

Место-у-знака включает в себя место для **В**, чтобы идти к знаку, но так как она идет ниже своего курса на знак, она не идет в пределах места-у-знака, на которое она имеет право, и поэтому не может быть оправдана по правилу 43.1(b) за нарушение правила 11.

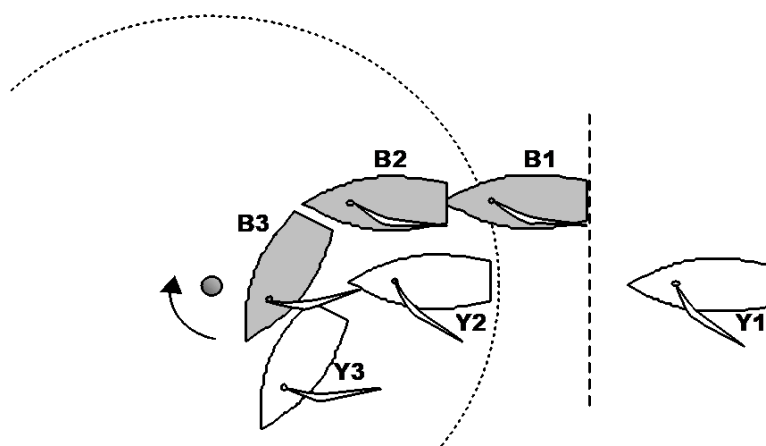
РЕШЕНИЕ TR J3

Правило 11
Правило 18.2
Правило 43.1

На одном галсе, связаны
Предоставление места-у-знака
Оправдание

Вопрос

В, идя галфиндом, входит в зону подветренного знака чисто впереди **У**. Курс **В** лежит наветренное знака. Войдя в зону, **В** замедляет ход, и **У** связывается с ней с подветра на расстоянии $\frac{1}{2}$ ширины корпуса. **В** резко уваливается, чтобы обогнуть знак. **У** своевременно реагирует, но не имеет возможности дать место. **У** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказать **У**.

У должна дать **В** место, чтобы идти к знаку. **У** в положении 2 не дает места и нарушает правило 18.2(a)(2).

Когда **В** уваливается после положения 2, она нарушает правило 11 (правило Части 2 раздела А). Однако так как **В** идет к знаку, она идет она идет в пределах места-у-знака, на которое имеет право иона оправдана по правилу 43.1(b).

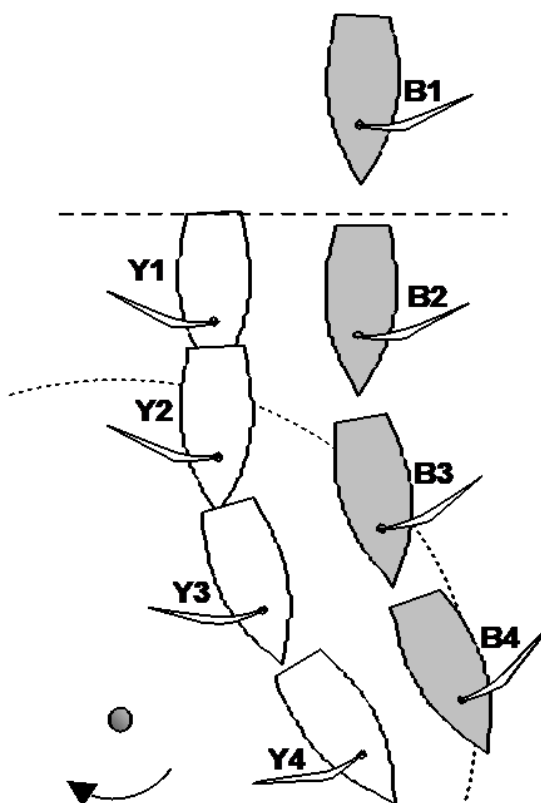
РЕШЕНИЕ TR J4

Правило 10
Правило 18.2

На противоположных галсах
Предоставление места-у-знака

Вопрос

Яхты **Y**, левого галса, и **B**, правого галса, приближаются к подветренному знаку, который предписано оставить с правого борта. Яхты идут фордевиндом параллельными курсами. **Y** входит в зону чисто впереди **B**. **Y** замедляет ход, и **B** связывается с ней и становится наружной яхтой. **Y** проходит мимо знака и слегка приводится. **B** вынуждена изменить курс и протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказать **Y**.

Когда **Y** достигает зоны, она находится на левом галсе и должна сторониться **B**. **B** обязана предоставить **Y** место-у-знака в соответствии с правилом 18.2(a)(2).

В позиции 2 место-у-знака включает место, чтобы идти к знаку, поэтому **Y** идет в пределах места-у-знака, на которое она имеет право.

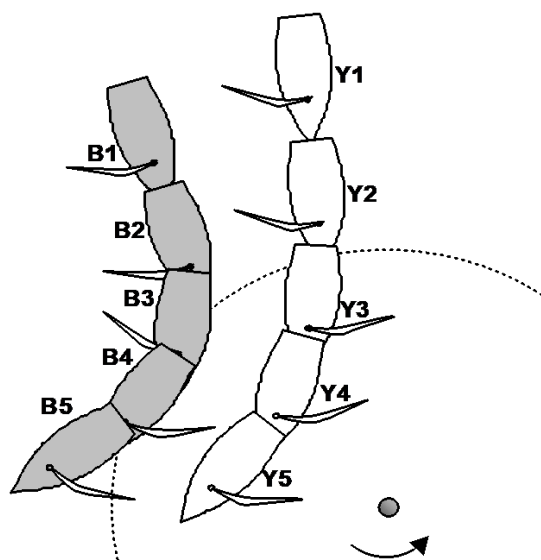
После позиции 3 **Y** больше не идет к знаку и не огибает его, поэтому она не идет в пределах места-у-знака, на которое она имеет право. **Y** не сторониться **B**, нарушает правило 10 и не имеет права на оправдание в соответствии с правилом 43.1(b).

РЕШЕНИЕ TR J5

Правило 10	На противоположных галсах
Правило 11	На одном галсе, связаны
Правило 17	На одном галсе; Надлежащий курс
Правило 18.2	Предоставление места-у-знака
Правило D1.1(c)	Правило 18.4 удалено
Определения	«Чисто позади, чисто впереди; связаны»

Вопрос

У и **В** связанные, обе на левом галсе, приближаются курсом фордевинд к подветренному знаку, который требуется оставить с левого борта. Войдя в зону, **У**, внутренняя, делает поворот фордевинд на правый галс и приводится по направлению к **В**. **В** вынуждена сделать поворот фордевинд и, затем **У**, приводясь, уводит **В** от знака. **В** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказания нет.

После положения 2 **В** должна дать **У** место-у-знака соответствии с правилом 18.2(a)(1).

Когда **У** сделала поворот фордевинд, она приобрела право дороги, и теперь **В** должна сторониться. Правило 18.4 удалено правилом D1.1(c), поэтому **У** не обязана делать поворот фордевинд. Правило 17 не применяется, поэтому **У** имеет право идти выше надлежащего курса.

Начиная с положения 3 **У** имеет право приводиться при условии, что она дает **В** место, чтобы сторониться.

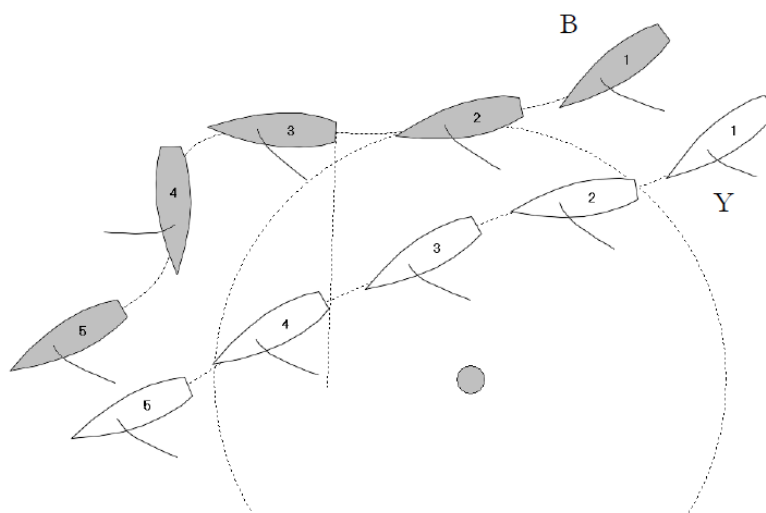
РЕШЕНИЕ TR J6

Правило 17
Правило 18.1
Определения

На одном галсе; Надлежащий курс
Когда применяется правило 18
Связанность

Вопрос 1

У и **В** связанные, приближаются к подветренному знаку, который предписано оставить с левого борта. Правило 17 не применяется к **У**. В положении 3 **В** приводится и разрывает связанность. В положении 4 **В** делает поворот фордевинд на левый галс и, до того, как она поменяла галс, яхты снова становятся связанными. **У** не меняет курс и кричит «Правый галс». **В** делает поворот фордевинд, чтобы сторониться. Яхты протестуют. Каким должно быть решение?



Ответ 1

Наказания нет.

В положении 4 **В** уваливается до поворота фордевинд и устанавливает новую связанность. В течение очень короткого времени **В** и **У** находятся на одном галсе, и в течение этого времени **У**, по правилу 17, не должна идти выше надлежащего курса. Затем, практически немедленно, **В** меняет галс (положение 4), правило 17 перестает применяться, и оно не действует все то время, пока яхты остаются связанными.

Вопрос 2

Будет ли ответ таким же, если ни одна яхта не была в зоне?

Ответ 2

Да.

РЕШЕНИЕ TR J7

Правило 11

На одном галсе, связаны

Правило 16.1

Изменение курса

Правило 18.2

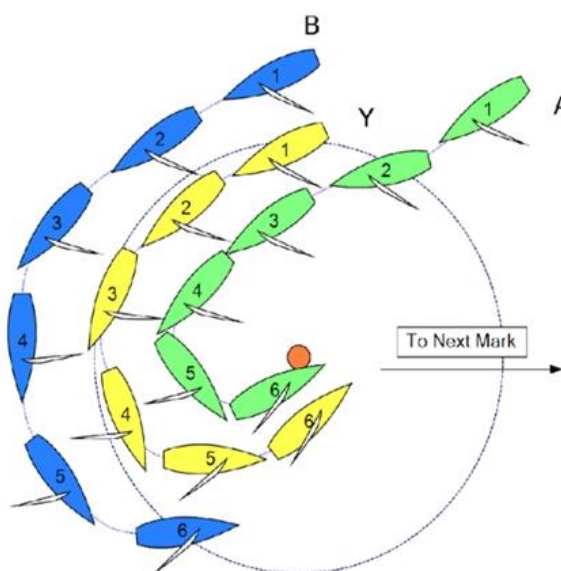
Предоставление места-у-знака

Правило 43.1

Оправдание

Вопрос

Y входит в зону подветренного знака, который предписано оставить с левого борта, чисто впереди A и связанной с подветра с B. Правило 17 не применяется между Y и B. Y приводит B от знака, не нарушая правила 16. Y остается в зоне и делает поворот фордевинд, чтобы не дать A обогнуть знак внутренней. После поворота фордевинд Y быстро приводится, явно выше своего надлежащего курса, нужного для огибания знака, при этом не давая A место, чтобы сторониться. Происходит контакт между Y и A. Яхты протестуют. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказать Y.

A не связана с Y, когда Y первой достигает зоны, поэтому правило 18.2(a)(2) обязывает ее дать Y место у знака. Когда A оказывается связанной внутри с Y, она должна продолжать давать Y место у знака.

Когда Y приводится и не дает A место, чтобы избежать знака, она нарушает правило 16.1. В положении 4 надлежащий курс Y к следующему знаку больше не проходит близко к текущему знаку, поэтому она не имеет права на место, чтобы идти к текущему знаку. Курс Y не соответствует огибанию знака и оставлению его позади, поэтому она не идет в пределах места у знака, на которое она имеет право. Поэтому она не оправдана по 43.1(b) за нарушение правила 16.1.

Яхта, имеющая право на место-у-знака, будет оправдана по правилу 43.1(b) за нарушение правила 16.1, когда её изменение курса соответствует прохождению в пределах места-у-знака, на которое она имеет право.

РЕШЕНИЕ TR J8

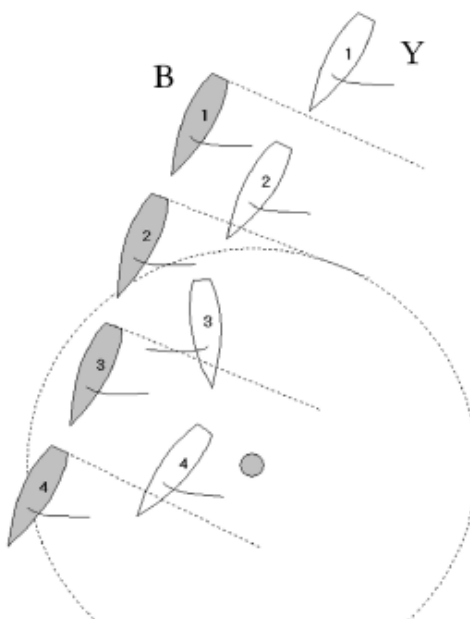
Правило 17

Надлежащий курс

Вопрос

У и **В** подходят к подветренному знаку, который предписано оставить с левого борта. **У** устанавливает подветренную связанность из положения чисто позади с **В**, прежде чем **В** входит в зону. Затем **У** делает поворот фордевинд на левый галс и, оставаясь связанной, делает поворот фордевинд обратно на правый галс.

У не огибает знак, и, продолжая идти правым галсом, тем самым идет выше своего надлежащего курса. **В** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказания нет.

Когда **У** устанавливает связанность в первый раз, к ней применяется правило 17, и она не имеет права идти выше надлежащего курса. Как только **У** сделала поворот фордевинд, правило 17 больше не применяется, поскольку яхты находятся на разных галсах.

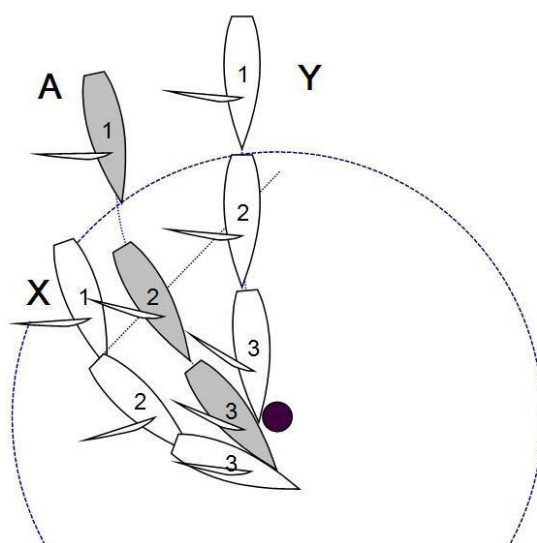
Когда **У** возвращается на правый галс - правило 17 не применяется, так как, если правило 17 «выключилось», оно никогда не «включится» обратно, пока яхты остаются связанными. **У** имеет право идти выше надлежащего курса.

РЕШЕНИЕ TR J9

Правило 11	На одном галсе, Связаны
Правило 18.2	Предоставление места-у-знака
Правило 19	Место для прохождения препятствия
Правило 43.1	Оправдание

Вопрос 1

X вошла в зону подветренного знака, который предписано оставить с левого борта, чисто впереди **A** и **Y**. **X** замедляет ход с подветра от знака, пытаясь поймать **A** снаружи и позволить партнёру **Y** пройти **A**. Происходит контакт между всеми тремя яхтами, и **Y** касается знака. **Y** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 1

Наказать **A** и **Y**.

A нарушает правила 11 и 18.2(a)(2) в отношении **X** и правило 18.2(a)(1) в отношении **Y**. Ни в одном из этих случаев она не имеет права на оправдание.

Y нарушает правило 11 в отношении **A**, но будет оправдана, поскольку она идет в пределах места-у-знака, на которое она имеет право относительно **A**. Однако **Y** также нарушает 18.2(a)(1) в отношении **X**, и она не освобождается от ответственности по правилу 43.1(a), поскольку она могла выполнить требования правила 18, пройдя по другую сторону знака.

Хотя **X** является препятствием для **A** и **Y**, правило 19 не применяется (см. правило 19.1(b)).

Вопрос 2

Если **Y** пройдет знак с неправильной стороны, чтобы избежать контактов, будет ли решение таким же?

Ответ 2

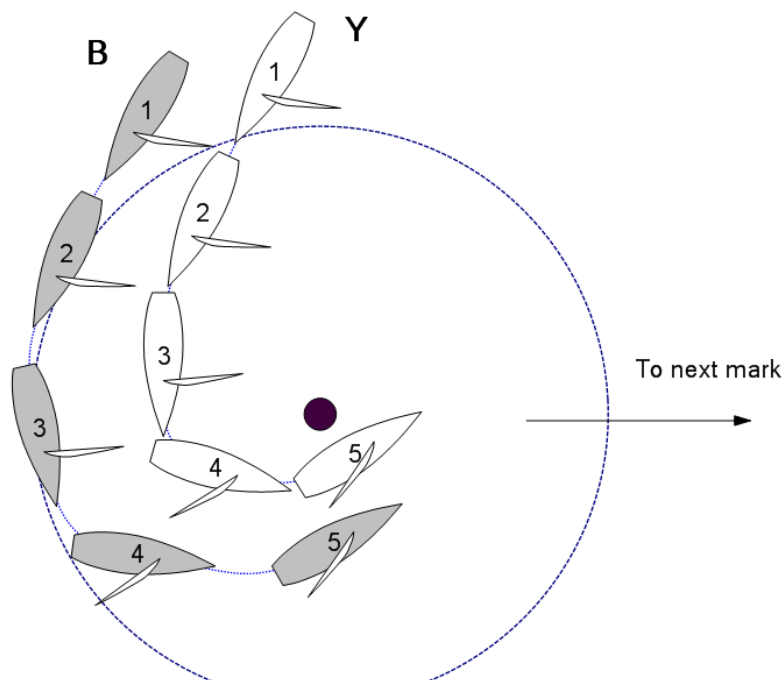
Нет. Наказать только **A**. **Y** не нарушила никаких правил.

РЕШЕНИЕ TR J10

Правило 16.1	Изменение курса
Правило 17	На одном галсе; надлежащий курс
Правило 18.2	Предоставление места-у-знака
Определения	Место-у-знака,
Определения	Проходить дистанцию

Вопрос 1

В и **У** входят в зону подветренного знака связанные на правом галсе, **У** внутренняя. К **У** применяется правило 17. После положения 3 **У** делает поворот фордевинд, чтобы обогнуть знак. **В** в это же время делает поворот фордевинд связанная и наружная от **У**. Когда **У** проходит знак, **В** приводится выше, чем курс на следующий знак. **У** отвечает своевременно и сторониться. Яхты протестуют. Какое должно быть решение?



Ответ

Нет наказания.

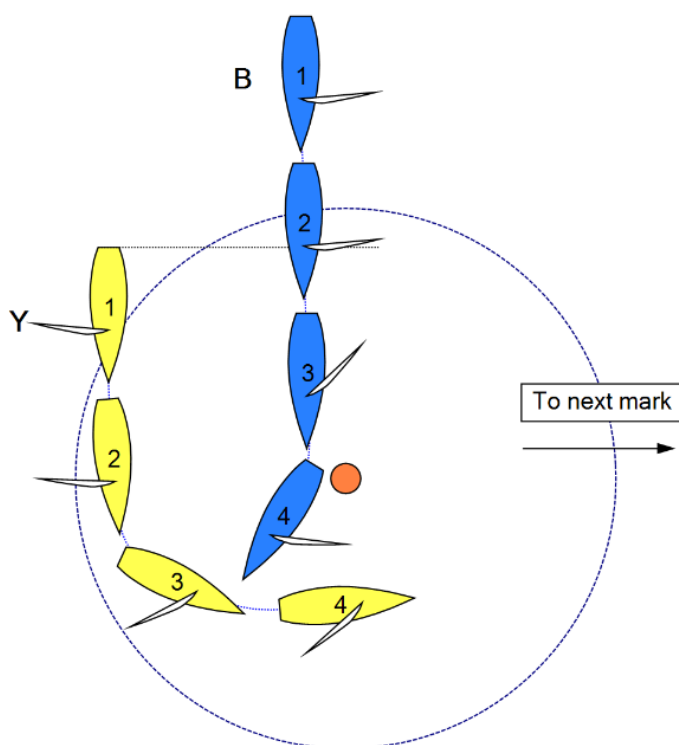
Когда **У** входит в зону связанная внутренняя, правило 18.2(a)(1) требует, чтобы **В** дала место-у-знака **У**. **У** имеет право на место, чтобы обогнуть знак с предписанной стороны и оставить его позади. **В** дает **У** это место. Правило 17 не действует, поэтому **В** может приводить **У**, при условии, что она продолжает давать **У** место для обгибания знака с предписанной стороны и место, чтобы **У** могла сторониться, как того требует правило 16.1. **В** не нарушает никаких правил.

РЕШЕНИЕ TR J11

Правило 18.1	Когда применяется правило 18
Правило 18.2	Предоставление места-у-знака
Правило 43.1	Оправдание
Определения	Место-у-знака

Вопрос 1

Y, левого галса, входит в зону подветренного знака, который предписано оставить с левого борта, чисто впереди **B**, правого галса. **Y** идет с подветренной стороны от знака и поворачивает на свой курс на следующий знак перед положением 3. **B** сохраняет свой курс почти до положения 4, в котором она приводится, чтобы избежать **Y**. **B** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Нет наказания.

Место-у-знака включает место, чтобы обогнуть или пройти знак с предписанной стороны и оставить знак позади. Если яхта все еще идет к знаку или проходит знак и еще не оставила его позади, она все еще имеет право на место-у-знака.

Y не связана с **B**, когда она входит в зону впереди **B**, и поэтому правило 18.2(a) требует от **B** дать **Y** место-у-знака. Когда **Y** находится в положении 4, она все еще обгибает знак и еще не оставила его позади, поэтому правило 18.2(a) все еще применяется. **B** дает **Y** место у знака и не нарушает никаких правил.

Y оправдана по правилу 43.1(b) за нарушение правила 10.

РАЗДЕЛ К – ФИНИШ

РЕШЕНИЕ TR K1

Правило 28.1

Правило 44.2

Правило D1.1(e)

Правило D3

Определения

Прохождение дистанции

«Наказание в один оборот» и «Наказание в два оборота»

Помехи другим яхтам

Подведение результатов гонки

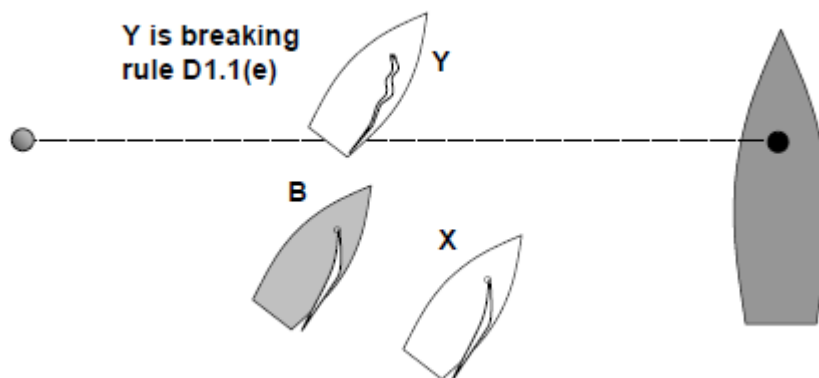
Финиш

Вопрос 1

Какие есть обязанности у яхты, которая уже финишировала?

Ответ 1

Яхта, которая финишировала, если она действует так, что мешает яхте, которая не финишировала, она нарушает правило D1.1(e). Такие действия включают в себя: подбирание или потравливание паруса или действия, которые замедляют ход другой яхты или заставляют другую яхту сторониться её. Однако яхта не нарушает правила D1.1(e), если она разумно возможно не могла избежать другой яхты. Например, если нужно сделать поворот оверштаг, чтобы избежать контакта с финиширующей яхтой, или, если она сторониться яхты, имеющей право дороги.



Вопрос 2

Есть ли предписанная сторона финишной линии для выполнения наказания?

Ответ 2

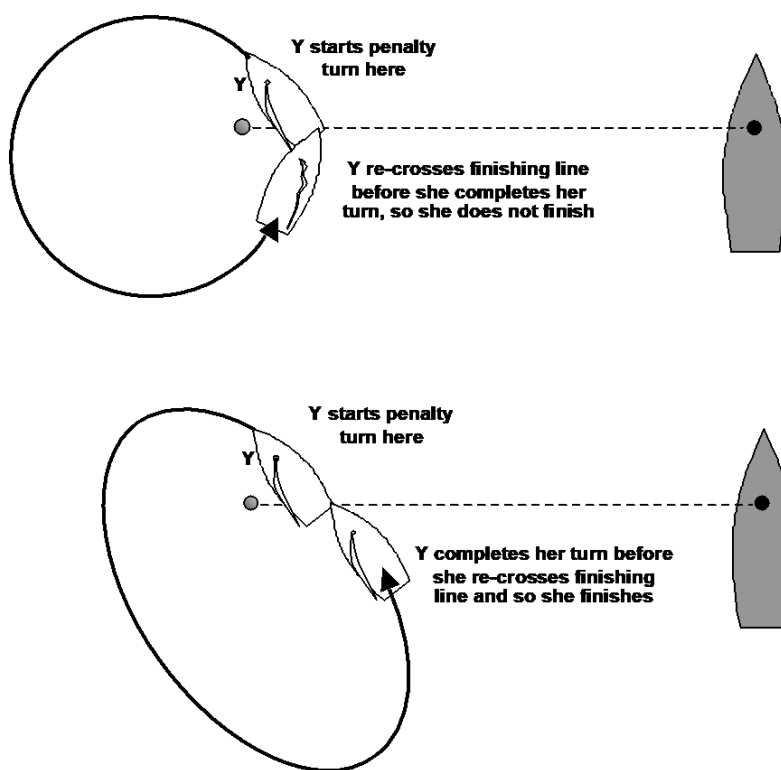
Нет. Правило 44.2 требует после завершения выполнения наказания - яхта должна находиться полностью на стороне дистанции от финишной линии, прежде чем она финиширует. См. рисунок.

Вопрос 3

Имеет ли право яхта, имеющая наказание, обогнуть финишный знак во время выполнения наказания?

Ответ 3

Да. Никакое правило не запрещает этого, и её курс по-прежнему соответствует правилу 28.1. Однако она должна завершить выполнение наказания, прежде чем она вновь пересечет финишную линию, чтобы финишировать.



Вопрос 4

Если яхта вновь пересекает финишную линию до завершения выполнения наказания, какими должны быть действия гоночного комитета и ампайров?

Ответ 4

Ампайры должны отслеживать, было ли завершено выполнение наказания до пересечения финишной линии, и, если нет, они должны сообщать об этом в ГК.

Если яхта не финиширует в соответствии с определением, ей должны быть начислены очки равно количеству яхт, допущенных к гонке (см. правило D3.1(a))

Яхта завершает выполнение наказания, когда, начав с поворота фордевинд, она ложится на курс крутой бейдевинд после выполнения поворота оверштаг; или, начав с поворота оверштаг, ее грот заполняется ветром после поворота фордевинд.

РЕШЕНИЕ TR K2

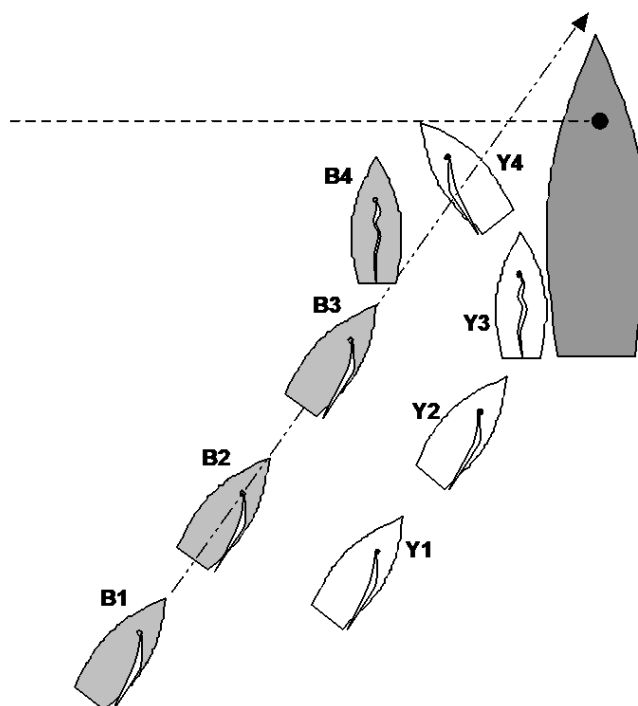
Правило 20

Место для поворота оверштаг от препятствия

Вопрос

У и **В** подходят в лавировку, связанные, на левом галсе к судну ГК, которое находится на правом конце финишной линии.

В может пройти судно ГК, но **У**, подветренная, не может. **У** приводится к судну ГК и делает оклик и сигнал, запрашивая место для поворота оверштаг. **В** не отвечает. **У** во второй раз делает оклик и сигнал, приводится и проходит положение левентик, после чего **В** делает поворот оверштаг и протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказать обе яхты.

Поскольку **В** может пройти судно ГК, который является знаком, **У** не имеет права требовать место для поворота оверштаг. **У** нарушает правило 20.1, сделав оклик. Однако, когда яхта запрашивает окликом место для поворота оверштаг, правило 20.2(b) требует, чтобы окликнутая яхта ответила на оклик независимо от того, соответствует ли он требованиям правила 20.1. **В** не сделала этого и нарушила правило 20.2(b).

РАЗДЕЛ L – ДРУГИЕ ПРАВИЛА

РЕШЕНИЕ TR L1

Правило 10

На противоположенных галсах

Правило 43

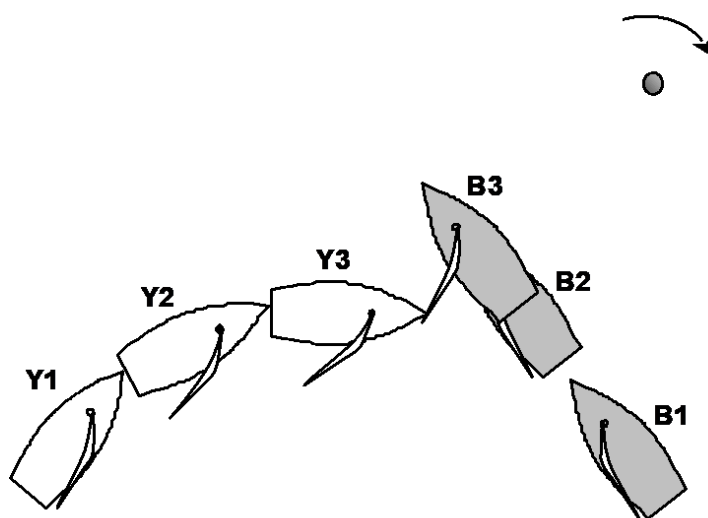
Оправдания

Правило D 2.3

Наказания по инициативе ампайра

Вопрос

Подходя к наветренному знаку, **Y** на левом галсе, уваливается под корму **B**, правого галса. **Y** сторонится, когда экипаж **B** внезапно выталкивает гик наветер, вынося грот наветер, удерживает его, и гик касается такелажа **Y**. **B** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Y нарушает правило 10, но вынуждена это сделать из-за действий **B**, которые являются нарушением принципа спортивного поведения. Наказать **B** по правилу D2.3(f), и оправдать **Y** по правилу 43.1(a) (см. также Случай World Sailing 73 и Решение TR A4).

Если яхта, имеющая право дороги, продолжает идти своим курсом, но затем намеренно производит действие, которое имеет только одну цель - совершить контакт с яхтой, которая сторонится, то это является нарушением принципа спортивного поведения.

РЕШЕНИЕ TR L2

Правило 21.1

Выполнение наказаний

Правило 23.2

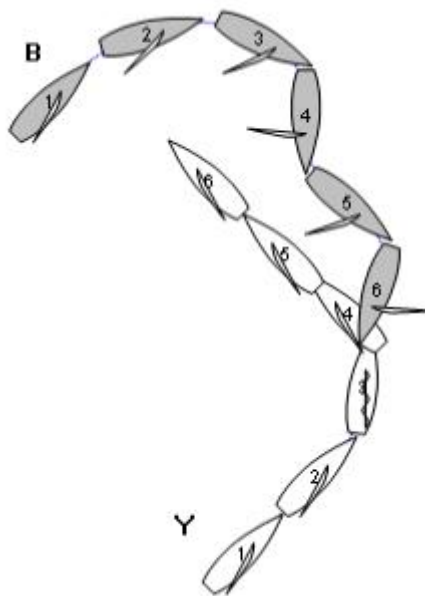
Помехи другим яхтам

Правило 44.2

«Наказание в один оборот» и «Наказание в два оборота»

Факты

На лавировке **В** шла левым галсом далеко от других яхт. Она уваливается, чтобы выполнить наказание. **У** делает поворот оверштаг на правый галс на курс ведущим к столкновению с **В**. **В** приводится, чтобы сторониться **У**, затем делает поворот фордевинд и быстро завершает выполнение наказания. Яхты протестуют.



Решение

Нет наказания.

Начиная с положения 2, **В** выполняет наказание.

См. Решение TR L5 ответ 3.

Пока **В** выполняет наказание, она должна сторониться **У**; она делает это, приводится и выполняет требование правила 21.2. Затем она быстро завершает выполнять наказание в соответствии с правилом 44.2. **У** всегда идет своим надлежащим курсом. Следовательно, правило 23.2 к ней не применяется, и она не нарушает правил. См. World Sailing Case 149.

Когда яхта, которая идет далеко от других яхт, начинает выполнять оправдательные обороты, и действия другой яхты вынуждают её прервать выполнение оправдательных оборотов, она выполняет требование правила 21.2, затем быстро заканчивает выполнение оправдательных оборотов, она выполняет требования правила 44.2.

РЕШЕНИЕ TR L3

Правило 10

На противоположных галсах

Правило D1.2

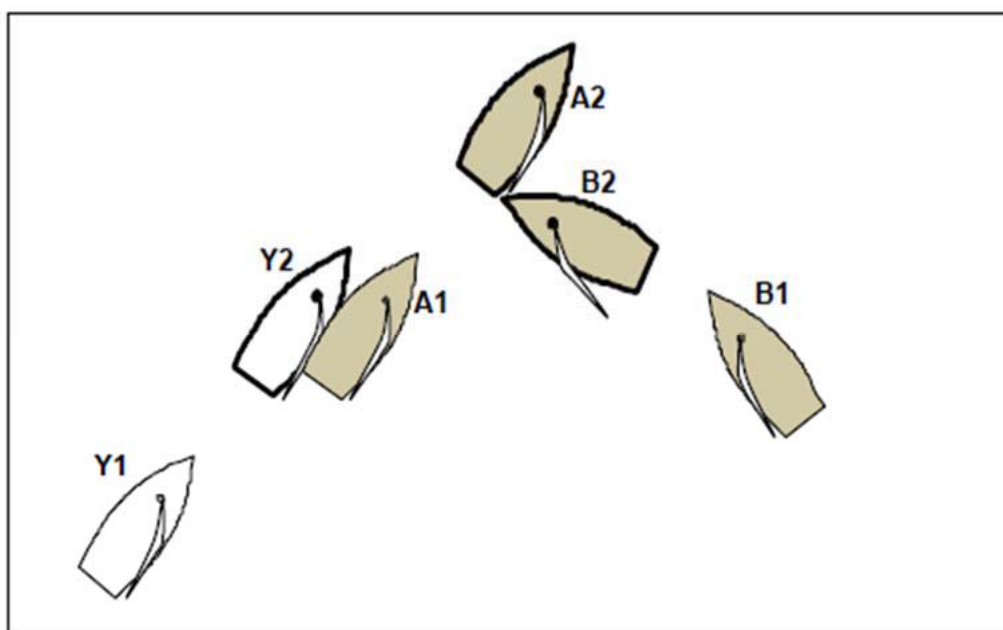
Протесты

Правило D2.3

Наказания по инициативе ампайра

Вопрос

На лавировке к наветренному знаку **A** идет чисто впереди **Y**, обе на левом галсе. **B** на правом галсе идет курсом, ведущим к столкновению с **A**. **Y** сторонится, идя под корму **B**. За три длины корпуса от **A** **B** уваливается и ложится на пересекающийся курс, ведущий к столкновению с **Y**. **Y** не нужно немедленно изменять курс, чтобы сторониться. Когда **B** проходит за кормой **A**, происходит контакт. **Y** делает поворот оверштаг и протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказать **A**.

Протест **Y** действителен в соответствии с правилом D1.2(a)(1), потому что произошел контакт между яхтами одной команды. Правило D1.3(d) не применяется. Наказать яхту, которая нарушила правило. В этом случае яхта **A** нарушила правило 10.

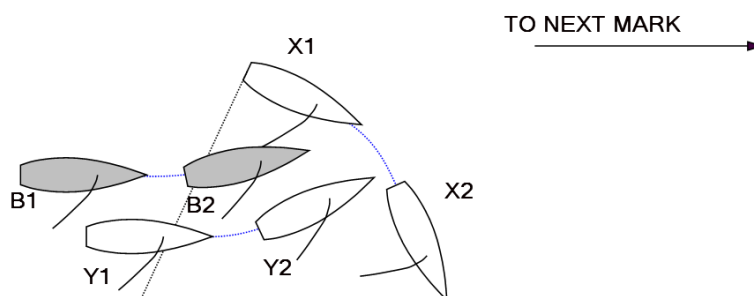
Если нет протеста, ампайры могут действовать в соответствии с правилом D2.3(b), и наказать яхту, которая нарушила правило.

РЕШЕНИЕ TR L4

Правило 11	На одном галсе; Связаны
Правило 17	На одном галсе; Надлежащий курс
Правило D1.3	Наказания
Определения	Надлежащий курс

Вопрос 1

X отходит от других яхт, чтобы выполнить наказание. **Y** связана с подветра с **X** и **B**, и для обеих связанностей действует правило 17. **Y** и **B** идут надлежащим курсом, и, если **Y** будет сохранять свой курс, то произойдёт контакт с **X**. За две длины корпуса до **X**, **Y** приводится, и в результате **Y** и **B** проходят по корме **X**. **B** сторонится **Y** и протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 1

Наказать **X**. **X** связана с наветра от **Y** и должна её сторониться. Так как **Y** должна привести, чтобы избежать **X**, то **X** не сторонится и нарушает правило 11. Хотя инцидент произошел между **X** и **Y**, яхтами из одной команды, но он так же повлиял на **B**. Только из-за того, что **X** нарушила правило 11, надлежащий курс **Y** – это привести, чтобы избежать её, и это приведение напрямую повлияло на **B**. Если бы **X** сторонилась **Y**, то приведение **Y** нарушило бы правило 17. Поэтому правило D1.3(d) не применяется и **X** должна быть наказана.

Вопрос 2

Обстоятельства те же, как и в вопросе 1, за исключением того, что правило 17 не применяется между **Y** и **B**, а применяется только между **X** и **Y**. Каким должно быть решение?

Ответ 2

Наказания нет. Учитывая связанность между **Y** и **B**, **Y** имеет право дороги и не ограничена правилом 17, поэтому ампайры не могут исходить из того, что изменение курса **Y** обусловлено близостью **X**. Хотя правило 17 применяется между **Y** и **X**, но **Y** выполняет требование правила таким образом, что когда она приводится, она своевременно проходит по корме **X**.

Когда яхта изменяет курс, чтобы избежать другой яхты из своей команды, то, если она поступает так, потому что эта другая яхта нарушила правило, и в результате этого нарушения яхта другой команды должна изменить курс, этот инцидент не является инцидентом только между яхтами одной команды, и правило D1.3(d) не применяется.

РЕШЕНИЕ TR L5

Правило 21.2

Правило 44.2

Правило D2.3

Выполнение наказания

«Наказание в один оборот» и «Наказание в два оборота»

Наказания по инициативе ампайра

Вопрос 1

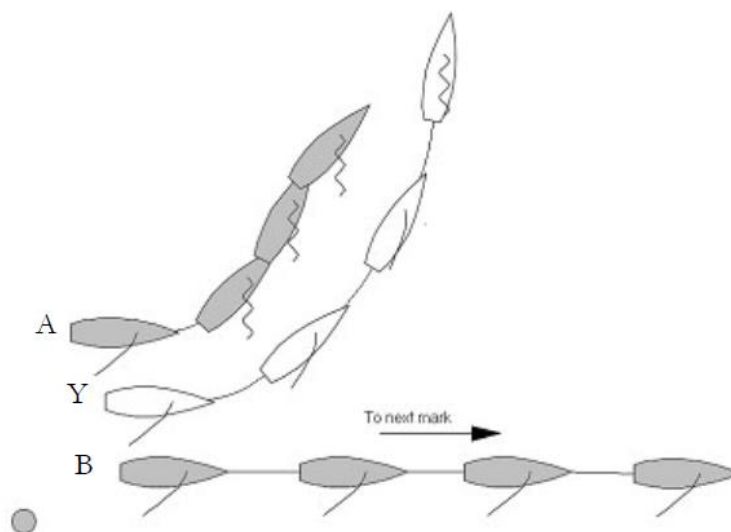
Как ампайры решают, что яхта выполнила наказание правильно в соответствии с правилом 44.2?

Ответ 1

Яхта выполняет наказание правильно, если она как можно скорее после инцидента или сразу после наказания ампайрами, сначала явно отходит от других яхт и затем без задержки делает предписанное число оборотов в одном направлении. Ответы ниже уточняют требования к выполнению наказания.

Вопрос 2

А и **В** соперники с **У**. Правило 17 не применяется к **У**, которая была наказана. **У** приводится. **А** вынуждена изменить курс и снизить скорость, чтобы избежать **У**, и протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 2

Хотя **У** не нарушила никакого правила Части 2, но она не отошла от других яхт, как можно скорее. В положении 1 она имеет возможность снизить скорость и пройти позади **В** и **А** и этими действиями «отойти от других яхт».

Наказать **У** по правилу D2.3(e).

Вопрос 3

Когда применяется правило 21.2?

Ответ 3

Правило 21.2 начинает применяться, когда яхта явно поворачивает, чтобы выполнить наказание. Оно перестает применяться, когда яхта закончила последний предписанный поворот оверштаг или фордевинд, или, когда она перестает выполнять наказание до его завершения.

Вопрос 4

Когда ампайры могут предпринять действия против яхты, которая не выполняет наказания правильно?

Ответ 4

Ампайры должны наказать яхту, которая не правильно выполнила наказание, следующим образом:

- (a) по правилу D2.3(e), когда яхта явно показывает, что она будет выполнять наказание и нарушает правило D1.3 (b);
- (b) по правилу D2.3(e), когда яхта не выполняет наказание в соответствии с сигналом ампайров, она нарушает правило D2.5.

В обоих случаях яхта должна как можно скорее выполнить оправдательные обороты в соответствии с правилом 44.2.

Яхта, имеющая право дороги, сохраняет право дороги, если она как можно скорее явно отходит от других яхт, но до того момента, когда к ней начинает применяться правило 21.2. Яхта, которая мешает другой яхте, отходя от других яхт, когда у неё явно есть альтернативный вариант, не отходит от других яхт как можно скорее.

(РЕШЕНИЙ TR L6 и TR L7 не существует)

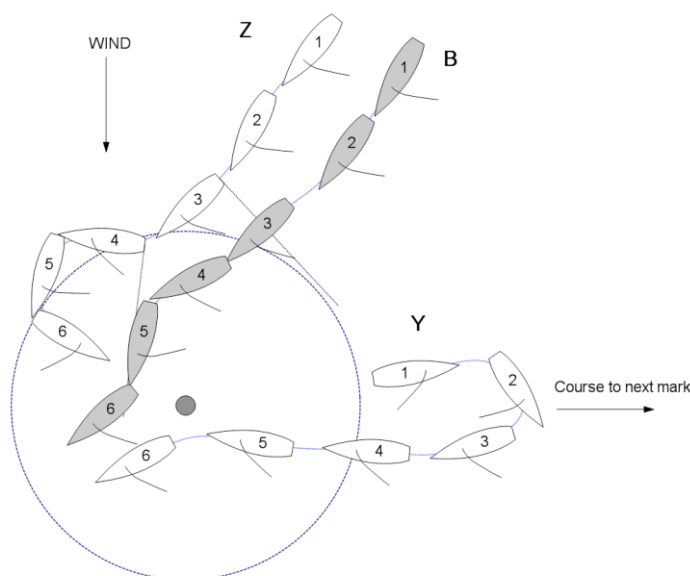
РЕШЕНИЕ TR L8

Правило 16.1
Правило 23.2

Изменение курса
Помехи другим яхтам

Вопрос 1

Яхты находятся у подветренного знака, который предписано оставить с левого борта. **Y** и **Z** - яхты из одной команды. **Y** обогнула знак и находится на участке дистанции к следующему знаку. Затем **Y** разворачивается и возвращается с целью «поймать» **B**, чтобы товарищ по команде **Z** смог пройти **B**. Между положениями 5 и 6 **B** начинает огибать знак, но не может этого сделать из-за присутствия **Y**, подветренной яхты, имеющей право дороги. **B** изменяет курс, чтобы сторониться, контакта не происходит. **B** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 1

Наказать **Y**.

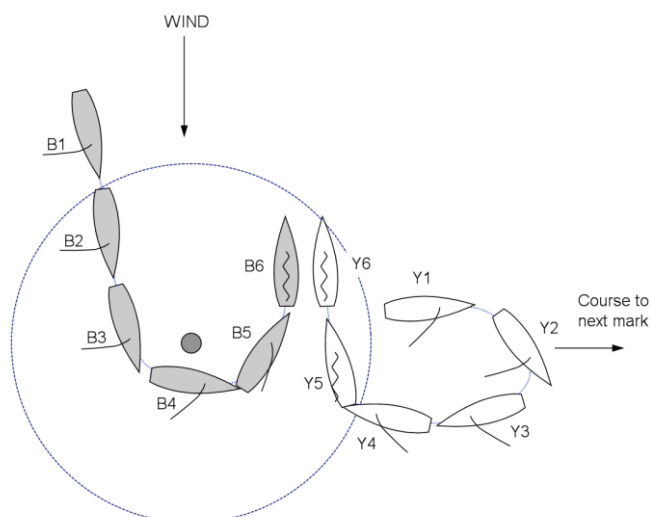
В положении 5 **B** находится на участке дистанции, отличном от того, на котором находится **Y**. **B** все еще на участке дистанции к нижнему знаку, а **Y** на участке дистанции к следующему знаку. **B** наветренная и должна сторониться **Y**. В положении 5 **B** должна привести, чтобы сторониться. **Y** не идет своим надлежащим курсом, когда вынуждает **B** изменить курс, чтобы избежать её. **Y** нарушает правило 23.2.

Когда, после положения 5, **Y** больше не может пройти с наветра от знака, яхты больше не находятся явно на разных участках дистанции, и правило 23.2 больше не применяется.

В положении 6 **B** больше не находится на другом участке дистанции с **Y**, потому что **Y** уже вернулась на предыдущий участок, а **B** и еще не обогнула знак, и не идет к следующему знаку.

Вопрос 2

Яхты находятся у подветренного знака, который предписано оставить с левого борта. **Y** обогнула знак и находится на участке дистанции к следующему знаку. Как только **B** входит в зону, **Y** уваливается, чтобы сделать поворот фордевинд и пойти назад с целью «поймать» **B**. **B** огибает знак и начинает идти к следующему знаку. После положения 3 **Y** приводится на курс, ведущий к столкновению с **B**. Обе яхты приводятся до левентика, контакта не происходит. **B** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ 2

Наказания нет.

В положении 4 **В** огибает знак с предписанной стороны и идет по направлению к следующему знаку. Яхты больше не находятся на разных участках дистанции. Правило 23.2 больше не применяется. **В** подчиняется правилу 10, а **У**, когда она изменяет курс, должна выполнять требования правила 16.1. Приводясь, **В** сторонится, а **У** выполняет требования правила 16.1, также приводясь, чтобы дать возможность **В** сторониться.

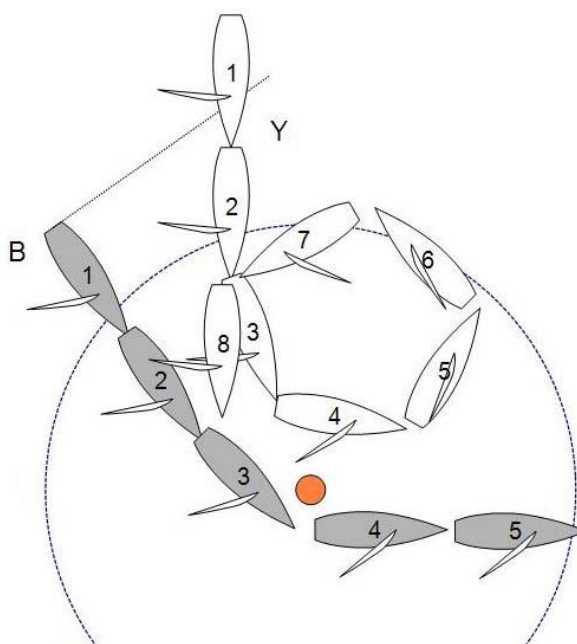
РЕШЕНИЕ TR L9

Правило 18.2
Правило D1.3
Правило D2.2

Предоставление места-у-знака
Наказания
Протесты яхт

Вопрос

В и **У** связаны, когда **В** входит вошли в зону подветренного знака. **В** проходит близко к знаку, и **У**, чтобы избежать контакта, приходится пройти знак с неправильной стороны. **У** протестует. Затем **У** делает повороты оверштаг и фордевинд, чтобы пройти знак с предписанной стороны. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказать **В**.

После положения 3 курс яхты **У** направлен на выполнение требования избегать контакта, а затем продолжить гонку, пройдя знак с предписанной стороны. **У** не нарушила никаких правил. Курс **У** был обусловлен тем, что **В** не дала ей место-у-знака, нарушив правило 18.2(a)(1). Поэтому выполнение **У** поворота оверштаг и фордевинд не является выполнением «Наказания в один оборот». Ни одна из яхт не выполнила наказания, поэтому правило D2.2(c) применяется.

Далее, согласно правилу D2.2(b), **В** нарушила правило, не оправдана и не выполняет соответствующего наказания. Поэтому **В** должна быть наказана, независимо от того, как судьи интерпретируют поворот оверштаг и поворот фордевинд **У**.

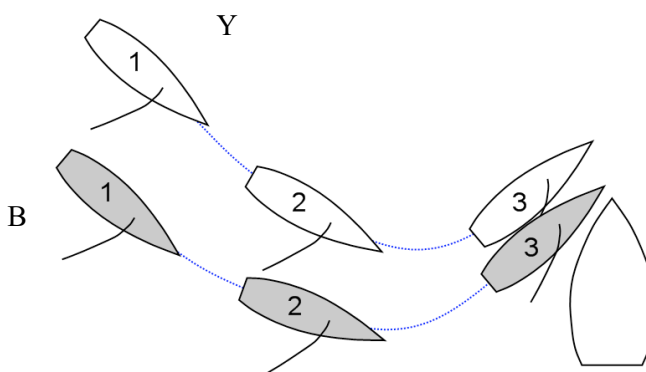
РЕШЕНИЕ TR L10

Правило 11	На одном галсе связаны
Правило 19	Место для прохождения препятствия
Правило 43.1	Оправдание

Вопрос

У и **В** связанные на левом галсе, приближаются к препятствию, которое можно пройти с любой стороны. Правило 17 к **В** не применяется.

В идет курсом на проход препятствия с подветра, но после положения 2 она быстро приводится, чтобы пройти препятствие с наветренной стороны. **У** немедленно отвечает, но не имеет возможности сторониться **В**. Между яхтами происходит контакт. Обе яхты протестуют. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказать **В**.

В положениях 1 и 2 **В** идет, чтобы пройти препятствие левым бортом. Когда **В** меняет курс, чтобы пройти препятствие с наветренной стороны, она должна дать **У** место, чтобы сторониться. **В** не делает этого и нарушает правила 19.2(a) и 16.1.

В положении 3 **У** обязана по правилу 19.2(b) дать **В** место, чтобы пройти препятствие. **У** не делает этого и нарушает правила 11 и 19.2(b). **У** была вынуждена сделать это из-за нарушения **В** правил 19.2(a) и 16.1, поэтому она оправдана по правилу 43.1(a) за оба нарушения.

Когда яхта, имеющая право дороги, идущая курсом на проход препятствия с одной стороны, изменяет курс, чтобы пройти препятствие с другой стороны, она должна выполнять требования соответствующих правил Части 2 Разделов А и В.

РАЗДЕЛ М – ПРОЦЕДУРЫ АМПАЙРОВ

РЕШЕНИЕ TR M1

Правило D1.2	Протесты и требования исправить результат
Правило D2.2	Протесты яхт
Правило D2.3	Наказание по инициативе ампаира

Вопрос 1

Участник одной из команд видел контакт между двумя яхтами другой команды, и он протестует. Каким должно быть решение?

Ответ 1

Поскольку был контакт между двумя яхтами из одной команды, яхта из другой команды имеет право протестовать по правилу 60.1 с изменениями по правилу D1.2(a), хотя она не была вовлечена в инцидент. Наказать яхту, которая нарушила правило.

Если не было протеста, ампаиры должны действовать в соответствии с правилом D2.3(b) и наказать яхту, которая нарушила правила.

Вопрос 2

Яхта **A** коснулась яхты **Y** и протестует против неё. Ампаиры решают, что виновна третья яхта **B**, которая нарушила правило. Каким должно быть решение?

Ответ 2

Наказать яхту **B**.

От протестующей яхты не требуется правильно определять, какая яхта нарушила правила. При условии, что протест сделан правильно, ампаиры будут судить инцидент и накажут ту яхту(ы), которая нарушила правила и не выполнила соответствующего наказания.

РЕШЕНИЕ TR M2

Правило D2.1 Когда применяется правило D2; Исправление результата и поломки

Вопрос 1

Между яхтами **В** и **У** произошёл инцидент, ни одна из них не протестует. Другая яхта из команды **В** кричит: «Протест! Давай протестуй!». В результате этого совета **В** протестует. Является ли этот протест действительным?

Ответ 1

Нет. Сигнал «Нет наказания». Для того, чтобы выполнить требования правила D2.1(b), яхта, намеревающаяся протестовать, должна известить об этом другую яхту при первой разумной возможности и явно показать красный флаг при первой разумной возможности. Если протест подан в ответ на совет от другой яхты своей команды, это не первая разумная возможность.

Вопрос 2

Яхта намерена протестовать, но не выполняет правильно процедуру подачи протеста. Затем она продолжает кричать: «Ампайр!», ожидая решения по недействительному протесту. Что будут делать ампайры?

Ответ 2

Сигнал «Нет наказания». Даже если протест недействителен, это хорошая практика для ампайров явно подать сигнал о своем решении, чтобы проинформировать спортсмена, о том, что наказание не накладывается.

РЕШЕНИЕ TR M3

Правило D1.3

Наказания

Правило D2.3

Наказания по инициативе ампайра

Правило D2.4

Сигналы ампайра

Вопрос

Яхты одной команды **A**, **B** и **C**, группой, правым галсом приближаются к наветренному знаку, который требуется оставить по левому борту. **X** уже обогнула знак, **Y** на правом галсе сразу позади группы, **Z** подходит к знаку левым галсом на одном уровне с группой.

Z пытается сделать поворот оверштаг у знака, внутренней по отношению к группе **A**, **B**, **C** и вынуждает их привести выше крутого бейдевинда, снаружи от неё и знака.

В результате инцидента **Y** обгоняет **A**, **B**, **C** и **Z**. **Z** выполняет «Наказание в один оборот». **X** и **Y** теперь идут явно на первом и втором местах, сохраняя эти места до финиша.

Ответ

Когда яхта нарушает правила, и её команда получает преимущество несмотря на то, что она или другая яхта из её команды выполняет наказание, ампайры могут наказать яхту без протеста со стороны другой яхты, или сообщить об инциденте в протестовый комитет по правилу D2.3(c). В этом случае ясно, что команда яхты **Z** получила значительное преимущество, нарушив правило 18.3.

Когда никакое количество дополнительных оборотов не может изменить результаты гонки, ампайры должны действовать по правилу D2.4(c), показав черно-белый флаг и сообщив об инциденте в ПК. ПК может увеличить очки яхте **Z** в соответствии с правилом D3.3(c), чтобы изменить результат гонки.

Не имеет значения, являлись ли действия яхты **Z** преднамеренными.

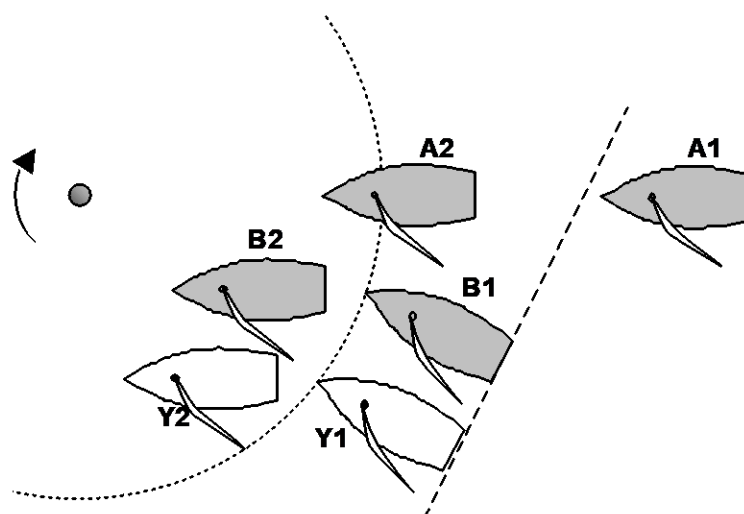
РЕШЕНИЕ TR M4

Правило 11
Правило 18.2

На одном галсе, связаны
Предоставление места-у-знака

Вопрос

У и **В** приближаются к подветренному знаку, который требуется оставить по правому борту. Они входят в зону связанные, на правом галсе, полным бейдевиндом. **А** приближается к знаку галфвиндом, быстрее чем **У** и **В**, но находится чисто позади от **В** и **У**, когда они входят в зону. **В** уваливается, давая **А** место, чтобы та обогнула знак внутренней. **У** протестует. Каким должно быть решение?



Ответ

Наказать **В**.

В должна сторониться **У**, но **У** должна дать ей место-у-знака. Так как **А** находится чисто позади, когда **У** и **В** входят в зону, она должна дать обеим яхтам **В** и **У** место-у-знака.

В нарушает правило 11 и не будет оправдана, поскольку она не идет к знаку, что является ее местом-у-знака, на которое она имеет право в положении 2.

РЕШЕНИЕ TR M5

Правило 61

Исправление результата

Правило D2.3

Наказания по инициативе ампайра

Правило D3

Подведение результатов гонки

Вопрос

Во время гонки происходит контакт между **У** и **В**, и у **В** образуется небольшой разрыв в парусе. **У** виновата и наказана. На следующем участке повреждение паруса увеличивается до значительного разрыва, и **В** вынуждена выйти из гонки. Какие действия доступны?

Ответ

Поскольку **У** получает преимущество, когда **В** вынуждена выйти из гонки, ампайры могут инициировать действия в соответствии с правилом D2.3(c) и сообщить об инциденте в протестный комитет, который может дополнительно наказать **У**, чтобы достичь справедливого результата. См. правило D3.3(c).

В также может потребовать исправления результата в соответствии с правилом D2.1(c), а протестный комитет может предпринять действия в соответствии с правилом 61.4(b)(2)

(РЕШЕНИЯ TR M6 не существует)

РЕШЕНИЕ TR M7

Правило 44.2	«Наказание в один оборот» и «Наказание в два оборота»
Правило D1.3	Наказания
Правило D2.3	Наказания по инициативе ампайра
Правило D2.4	Сигналы ампайров
Правило D2.5	Наказания, наложенные ампайрами

Факты

На старте гонки яхта **В** была отмечена OCS, и сразу после этого получила «Наказание в два оборота». **В** сразу же уваливается и делает повороты фордевинд и оверштаг, но затем, прежде чем снова увалиться, идет к левому концу стартовой линии, уваливается, делает поворот фордевинд вокруг знака и затем делает поворот оверштаг.

Вопрос 1

Правильно ли **В** выполнила наказание?

Ответ 1

Нет.

Правило 44.2 требует, чтобы **В** сделала два оборота без задержки в одном направлении. Задержав выполнение наказания после первого оборота и, затем направившись в другое место, **В** не сразу выполнила наказание в два оборота, как требуется правилом 44.2.

Вопрос 2

Какими должны быть действия ампайров?

Ответ 2

Яхта **В** не выполнила наказание в соответствии с правилом 44.2. Таким образом, она не выполнила требования правила D2.5. По правилу D2.6(a) другая яхта не имеет права протестовать за это нарушение. Ампаиры должны действовать в соответствии с правилом D2.3(e) и подать сигнал о дальнейшем наказании по правилу D2.4(b).

Вопрос 3

Была бы процедура такой же, если бы **В** не была бы наказана ампайрами, но явно показывает, что будет выполнить добровольное наказание, но затем не выполнила его в соответствии с правилом 44.2?

Ответ 3

Да. После инцидента **В** явно показывает, что она будет выполнять наказание, который она не выполняет в соответствии с правилом 44.2. **В** нарушает правило D1.3(b). Применяется правило D2.3(e), и ампаиры должны наказать **В** по правилу D2.4(b).

РЕШЕНИЕ TR M8

Правило D2.3

Наказания по инициативе ампайра

Вопрос 1

После того, как ампайры показали сигнал о своем решении по протесту яхты, спортсмен на одной из яхт явно даёт понять, что он не доволен решением. Должны ли ампайры наказать яхту по правилу D2.3(f) «Нарушение принципа спортивного поведения»?

Ответ 1

Это зависит от сказанных слов, манеры, в какой они были сказаны, и других связанных с этим действий экипажа яхты. Если они просто выражают недовольство или разочарование, или, по мнению, спортсмена, решение было неправильным по поводу принятого решения, то наказание в этом случае будет неуместным. Однако если суммарный эффект состоит в том, что ампайры или другие официальные лица регаты не компетентны или предвзяты относительно наказанной яхты, наложение наказания может быть оправдано, даже если значение адресовано только ампайрам или только тем, кто находится поблизости. Если значение явно оскорбительное в отношении ампайров, других официальных лиц регаты или спортсменов, то наказание должно быть наложено. Наказание, налагаемое ампайрами, может быть в один или несколько оборотов. Ампайры могут также сообщить об инциденте в протестовый комитет, сигнализируя об этом черно-белым флагом.

Вопрос 2

Произошел инцидент между командами **A** и **X**, сразу после чего спортсмен команды **A** начинает громко кричать, что яхта из команды **X** должна выполнить наказание. Крик продолжался некоторое время, затем яхта из команды **X** отходит в сторону и выполняет наказание. Ампайры наблюдали инцидент и уверены, что правила нарушила яхта команды **A**, а яхта команды **X** выполнила наказание только из-за запугивающих действий яхты команды **A**. Должны ли ампайры наложить наказание по правилу D2.3(f) «Нарушение принципа спортивного поведения»?

Ответ 2

Если это является эффектом запугивания и издевательства со стороны команды **A**, то должно быть наложено наказание по правилу D2.3(f). Наказание, налагаемое ампайрами, может быть в один или несколько оборотов. Ампайры могут также сообщить об инциденте в ПК, сигнализируя об этом черно-белым флагом.

(РЕШЕНИЯ TR M9 не существует)

РЕШЕНИЕ TR M10

Правило D1.1(d)

Изменение правил Части 2

Правило D2.3

Наказания по инициативе ампайра

Вопрос 1

В гоночной инструкции написано, что правило D1.1(d) требует несколько раз явно указать рукой на ветер в дополнение к оклику. Если сигнал рукой сделан, но не было оклика от **Y**, как должны действовать ампайры:

- а) если **B** протестует?
- б) по собственной инициативе?

Ответ 1

а) если ампайры уверены, что не было оклика места для поворота оверштаг, то сигнал место для поворота оверштаг не был сделан. (Ампайры могут быть уверены, что оклика не было, если для них не представляло труда услышать другие оклики с подобного положения). В целях применения правила Части 2, они должны действовать так, как если бы сигнала не было.

б) Ампайры могут решить, что **Y** нарушила правило D2.3(f) и наказать её. Они также могут, в чрезвычайном и повторяющемся случае, показать черно-белый флаг и сообщить об инциденте в протестовый комитет.

Вопрос 2

Если есть оклик, но нет сигнала рукой, будет ли ответ тем же?

Ответ 2

Да.

РЕШЕНИЕ TR M11

Правило 18.2

Предоставление места-у-знака

Правило 43.1

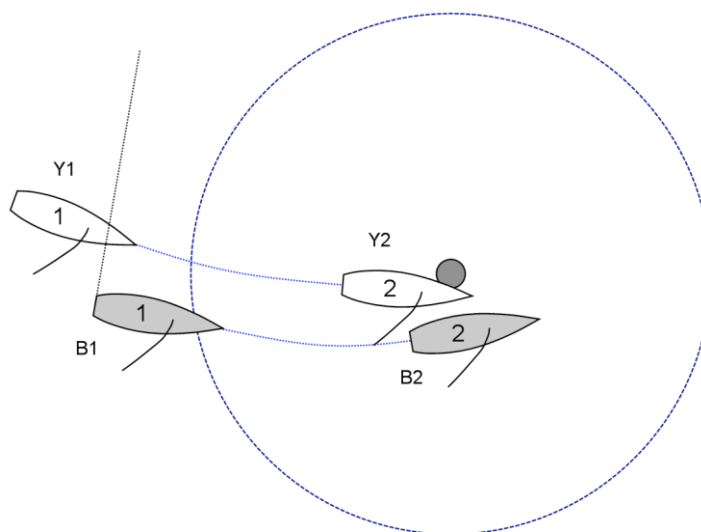
Оправдание

Определение

Место-у-знака

Вопрос

У связана изнутри с **В**, когда **В** входит в зону знака, который предписано оставить с левого борта. **У** касается знака. Ампаиры уверены, что, когда **У** касается знак, **В** не дала **У** места-у-знака, и **У** шла в пределах места у знака, на которое она имела право. Никакая яхта не протестует, и никто не выполняет наказания. Какие действия должны предпринять ампаиры?



Ответ

Оправдать **У** по правилу 43.1 (b) и не подавать никаких сигналов.

В не может быть наказана по правилу D2.2, потому что ни одна яхта не протестовала.

Указатель правил (в заголовках Решений)

Правило	Решения
10	B6, D1, 2, 3, 6, 10, G2, 5, J4, 5, L3
11	A2, 3, 4, 5, 6, B1, 2, C1, 2, 4, D1, 5, 7, 10, E1, 4, 5, 6, 12, F2, 4, G2, 6, 8, J2, 3, 5, 7, 9, L4, 10, M4
12	B3, E1, 6, F2, H1
13	A1, B2, 4, D3, 4, 5, 8, E1, 2, 3, 13
14	GP 3
15	B1, 3, 6, D1, 3, 6, G5, H2
16.1	A3, 4, 5, B2, 3, 4, C1, 2, 4, D1, 4, 5, 7, E3, 7, J7, L8, 10, G8
16.2	D2
17	A1, C1, 4, D5, 7, E11, F1, 3, 4, G3, 4, 6, J5, 6, 8, L4
Раздел С, Преамбула	C1, 2
18.1	A6, E3, 10, 12, H4, J1, 4, 6
18.2	A6, E1, 2, 3, 5, 6, 10, H1, 2, 4, 5, J1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10, L9, M4, 11
18.3	E7, 15
19	D6, 10, E4, F2, G6, H1, L10
20	B7, D6, E4, K2
21.1	C3
21.2	H4, L2, 5
21.3	B9
23.2	C3, E13, L2, 8
28.1	K1
31	E7, H2
43	A4, A6, B1, D6, D10, E2, E5, F2, H2, H5, J2, J3, J7, J9, L1, L10, M11
44.2	K1, L2, 5, M7
62	M2

Правило	Решения
D1.1	E10, J5, K1, M10
D1.2	L3, M1
D1.3	L4, 9, M3, 7
D2.2	L9, M2
D2.4	M 3, 7
D2.5	M7
D3	K1, 5

Определения	Решения
-------------	---------

<i>Чисто позади и Чисто впереди; Связаны</i>	G3, J5, 6
<i>Финиш</i>	K1
<i>Выходить</i>	E7
<i>Сторониться</i>	A2, 3, 4, 5, B2, D1, 2
<i>Подветренная и наветренная</i>	G1, 3
<i>Место-у-знака</i>	A6, E2,12, H1,5, J2, 10, M11
<i>Препятствие</i>	D10, E4, F2
<i>Надлежащий курс</i>	E11, G4, L4
<i>Место</i>	GP4, H1, G8
<i>Проходить дистанцию</i>	J10
<i>Галс, правый или галс</i>	G1, 3
<i>Зона</i>	A6