

<p><b>«СОГЛАСОВАНО»</b>          Общероссийская общественная организация «Всероссийская Федерация Парусного Sports»          «09» февраля 2024г.            Президент /Джиенбаев С.Н./</p>	<p><b>«СОГЛАСОВАНО»</b>          «Московская Федерация Парусного Sports»          «09» февраля 2024            Президент /Московцев С.Б./</p>
<p></p>	<p><b>«УТВЕРЖДАЮ»</b>          Всероссийская ассоциация буеров «Монотип XV»          « 29 » декабря 2023г.            Командор /Акацевич В.Д./</p>

**Регламент соревнования  
«Чемпионат России по парусному спорту  
в классе «Буер Монотип XV»**

**Мужчины, женщины**

**г. Санкт Петербург**

1 марта — 17 марта 2024г

СМ № 2038780019020654 ЕКП

Соревнование проводится в соответствии с Планом-Календарем ВФПС на 2024 год

**1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

Соревнование «Чемпионат России по парусному спорту в классе «Буер Монотип XV», мужчины, женщины (далее – Соревнование) проводится в целях:

- пропаганды и популяризации парусного спорта;
- подготовки и совершенствования экипажей для участия в соревнованиях различного уровня.
- выявления сильнейших спортсменов.
- приучения молодежи к здоровому образу жизни.
- сохранения традиций буерного спорта

**2. ОРГАНИЗАЦИЯ И РУКОВОДСТВО**

Проводящие организации:

- Общественная организация МФПС,
- Всероссийская ассоциация буеров «Монотип XV»,
- Общероссийская общественная организация «Всероссийская Федерация Парусного Sports».

Соревнование проводится в восточной части Финского залива на акватории вблизи Санкт-Петербурга (озеро Сестрорецкий Разлив). Запасная площадка: Яхт клуб Балтиец.

**Старт гонок не дается:**

- при характерной толщине льда на месте проведения гонок менее 15см;
- при характерном ветре сильнее 10м/с (допускаются порывы до 12м/с);
- при наличии обширных участков двойного льда (двойника) на площадке проведения гонок;
- при максимальной высоте снежного покрова (сугробов) более 20см.
- в случае других опасностей по решению Главного Судьи соревнований.

#### **4. КОММУНИКАЦИЯ**

4.1. Онлайн доска официальных объявлений расположена в WhatsApp группе <https://chat.whatsapp.com/H7REIC7ZtWLIimmMk62XuWP>.

4.2. [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев, буер, находящийся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем буерам.

#### **5. ПРАВИЛА**

5.1. Соревнование проводится по правилам как определено в правилах парусных гонок ППГ-21

5.2. Соревнование проводится в соответствии с:

- Правилами вида спорта «Парусный спорт», утвержденными приказом Минспорта России от 22.07.2021 №576 с изменениями, внесенными приказами Минспорта России от 12.04.2022 № 337 и от 21.12.2023 №1052 (далее – ПВС),
- Международными правилами буерных соревнований NIA (<https://idniyra.eu/nia/>)
- Международными правилами постройки и обмера класса буеров «Монотип-XV»
- Положением Минспорта России о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2024 год,
- Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденным Президиумом ВФПС (Протокол 02/23 от 22.07.2023),
- Настоящем Регламенте,
- Гоночной Инструкцией (ГИ) (может быть объявлена устно)
- Правилами нахождения на льду.

#### **6. ЗАЯВКИ И ДОПУСК**

6.1. Соревнование открыто для буеров международного класса буер Монотип XV.

6.2. К участию в соревновании допускаются экипажи, заполнившие заявку на соревнования, выполнившие условия для участия в соревнованиях и оплатившие стартовый взнос.

6.3. К участию в соревновании допускаются граждане Российской Федерации, достигшие 14 лет на 31 декабря 2024г. (2010 г.рождения и старше) и имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование.

6.4. К участию в соревновании допускаются буера, соответствующие спецификации и международным правилам обмера класса Монотип XV (<http://www.monotype-xv.org/rules/index.htm>).

6.5. На одном буере может быть заявлен только один экипаж.

6.6. Участники должны иметь спортивный разряд по парусному спорту не ниже первого. Члены экипажа (кроме рулевых) допускаются с разрядом не ниже второго.

6.7. Водители должны иметь соответствующую квалификацию для управления буером.

6.8. Экипажи буеров должны иметь медицинскую страховку для страхования жизни и здоровья во время участия в парусных соревнованиях. На каждый буер рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование буеров производит их владелец.

6.9. Участники должны иметь медицинский допуск на соревнование.

6.10. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

6.11. Каждый участник должен пройти курс дистанционного обучения Национальной

антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревновании осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.

## **7. СТАРТОВЫЕ (ЗАЯВОЧНЫЕ) ВЗНОСЫ**

7.1. Стартовый (заявочный) взнос составляет 2500 рублей с экипажа буера.

7.2. Проводящая организация использует собранные стартовые (заявочные) взносы на покрытие расходов по организации соревнования.

## **8. РЕГИСТРАЦИЯ**

8.1. Предварительные заявки можно подать по эл. Почте [vity74@mail.ru](mailto:vity74@mail.ru) в течение недели до проведения соревнования.

8.2 Оповещение о готовности к проведению соревнования по факту готовности ледовой трассы и погодных условий объявляется за 24 часа до начала первой гонки.

8.3. Для допуска к соревнованию спортсмены должны пройти регистрацию в мобильном офисе регаты, с 10:00 до 11:00 первого гоночного дня.

Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:

- заявка по форме, указанной в Приложении данному регламенту;
- паспорт (свидетельство о рождении),
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию,
- оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанного одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанного совершеннолетним спортсменом (см. приложения №1 и №1а к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»),
- Подтверждение наличия лицензии ВФПС, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование,
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании (см.п.6.8), полис обязательного медицинского страхования;
- Сертификат об успешном прохождении онлайн курса Национального или международного антидопингового агентства “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов. Пройти онлайн курс и сдать онлайн тест можно, перейдя по ссылке: для спортсменов от 14 лет и для персонала спортсмена - курс "Антидопинг" - <https://course.rusada.ru/course/1>
- подтверждение спортивной квалификации (зачетная классификационная книжка / удостоверение/ копия приказа о присвоении),
- водители – свидетельство о квалификации для управления буером\*
- на каждый буер - действительный мерительный сертификат\*. Мерительный сертификат должен быть зарегистрирован в национальной федерации парусного спорта.

*\* Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «\*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС*

## **9. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЯ**

9.1. Соревнование проводится при наличие необходимых и безопасных ледовых условий 1 марта – 17 марта 2024г.

9.2. Календарь соревнования

01/03/2023г. 12.00 – 18.00 заезд участников, технический осмотр буеров

Следующие за заездом участников два дня являются гоночными днями. По предварительному уведомлению дата начала соревнований может быть перенесена исходя из погодных условий.

Предполагаемое время старта первой гонки гоночного дня в 12.00.

Старт последней гонки гоночного дня не может быть дан позднее 17.00.

По окончании гонок – награждение победителей, закрытие соревнования  
После закрытия соревнований - отъезд участников.

## **10. ИНСПЕКЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ (КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР)**

10.1 Во время соревнования возможен контрольный обмер. Инструкция по контрольному обмеру будет опубликована на доске официальных объявлений до окончания регистрации.

## **11. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

Гоночная инструкция будет доведена участникам соревнования в процессе регистрации до начала первой гонки. В соответствии с правилами NIA гоночная инструкция и дополнения к ней могут быть доведены в устном или письменном виде.

## **12. СИСТЕМА ЗАЧЕТА И ПОДСЧЕТА ОЧКОВ**

12.1. Соревнование открытое, личное.

12.2. Планируется проведение 8 гонок.

12.3. Система подведения результатов - в соответствии с Приложением А ППГ-21.

12.4. При проведении 4 и более гонок, очки буера в серии будет равны сумме очков, набранных им в гонках, без одного худшего результата.

12.5. Должно быть проведено не менее 4 гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

## **13. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

13.1. Экипажу — победителю соревнований присваивается звание «Чемпион России по парусному спорту в классе буер Монотип XV 2024 года». Так же экипажу - победителю соревнований вручается переходящий Кубок России в классе буер Монотип XV.

13.2. Экипажам буеров, занявшим призовые места на соревнованиях, вручаются медали.

13.3. Спонсоры соревнований вправе установить дополнительные призы.

## **14. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ**

В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. Проводящая организация, организации, содействующие проведению гонки, и судейская коллегия, как таковые, не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм, либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, или после него.

## **15. РЕКЛАМА**

15.1. Буера и их экипажи должны соответствовать требованиям Регламента WS «Кодекс о рекламе».

15.2. Гонщики обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящими организациями.

15.3. Реклама спонсоров участвующих команд разрешена без ограничений.

## **16. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Полис страхования ответственности водителя от причинения ущерба третьим лицам является необязательным, но желательным. Сумма страхового возмещения должна быть не менее 1 000 000 рублей (одного миллиона рублей РФ).

## **17. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ**

17.1. [DP] Участники соревнования обязаны:

- Соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на льду и территории места проведения;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая

присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами соревнования;

- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

#### 17.2. [DP] Требования к экипировке

Во время тренировок и гонок ношение защитного шлема обязательно.

17.3. За нарушение пунктов 17.1. и 17.2 участники могут быть наказаны по решению Протестового комитета штрафными очками, вплоть до дисквалификации.

### **18. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

За дальнейшей информацией обращайтесь:

Главный судья соревнований Ухин Михаил Сергеевич.

Председатель оргкомитета соревнований: Акацевич Виктор Дмитриевич +79112122540

***ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ***