

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Президент Московской областной  
общественной организации  
«Ассоциация национального класса  
яхт «ЭМ-КА»

\_\_\_\_\_ Н.Н.Водяницкий

«\_\_\_» 2025г.

**«СОГЛАСОВАНО»**

Президент Общероссийской  
общественной организации  
«Всероссийская Федерация парусного  
спорта»



С.Н.Джиенбаев

«10» сентября 2025г.

**«СОГЛАСОВАНО»**

Президент ОО «Федерация парусного  
спорта Московской области»

\_\_\_\_\_ В.Ю.Пильчин

«\_\_\_» 2025г.

**РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

**ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ  
КЛАСС: «ЭМ-КА»**  
(далее по тексту - Соревнование)

Московская обл., г.о.Мытищи,  
пос. Туристический пансионат «Клязьминское водохранилище»  
02-06 октября 2025г.  
№ЕКП 2038500019029104

Соревнование проводится в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России и Планом-календарем соревнований ВФПС на 2025г.

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет Правило 60.1 ППГ.

## **ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:**

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- популяризация класса яхт «ЭМ-КА»;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- пропаганда активного и здорового образа жизни среди участников;
- выявление сильнейших команд и яхтсменов по итогам соревнований.

## **ПРОВОДЯЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ:**

Проводящими организациями Соревнования являются Областная общественная организация «Ассоциация национального класса яхт «ЭМ-Ка» и Общероссийская общественная организация «Всероссийская Федерация парусного спорта». Непосредственное проведение возлагается на ООО «Ассоциация национального класса яхт «ЭМ-Ка», а также на гоночный комитет соревнования. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи Соревнования.

## **1. ПРАВИЛА**

1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2025-2028г.г. (далее – ППГ).

1.2. Применяются:

- Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказами Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 12.04.2022 №337, от 21.12.2023 №1052 и от 22.01.2025 №47 (далее – ПВС); Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/activity/governmentregulation/vidy-sporta-razvivayemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidysporta-2/parusnyj-sport-1/>;
- Действующие Правила класса «ЭМ-КА» редакции 2018г.;
- Положение Минспорта России о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по виду спорта «парусный спорт» на 2025г.;
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденный Президиумом ВФПС (Протокол 02/24 от 01.06.2024). Этот документ доступен на сайте [www.vfps.ru](http://www.vfps.ru).

## **2. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

2.1. Гоночная инструкция будет доступна не позднее 09:00 первого дня Соревнования в группе социальной сети Телеграм <https://t.me/nationalclass> и будет продублирована на доске официальных объявлений, расположенной на территории яхт-клуба.

### **3. КОММУНИКАЦИЯ**

- 3.1. Онлайн доска официальных объявлений расположена в группе Телеграм <https://t.me/nationalclass>
- 3.2. [DP] Во время гонки, за исключением чрезвычайных ситуаций, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

### **4. ЗАЯВКИ И ДОПУСК**

- 4.1. Соревнование открыто для всех яхт класса «ЭМ-КА».
- 4.2. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2025г. (2011 г. рождения и старше), имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование. Иностранные спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2025г. (2011 г. рождения и старше), могут принять участие в соревновании по приглашению Проводящей организации и/или ВФПС и вне официального зачета, при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют.
- 4.3. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 4.4. Все участники Соревнования должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.
- 4.5. Участники - граждане Российской Федерации (рулевые) должны иметь спортивный разряд по парусному спорту не ниже первого. Члены экипажа (кроме рулевых) допускаются со спортивным разрядом по парусному спорту не ниже второго.
- 4.6. Рулевые яхт (граждане Российской Федерации) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 4.7. Экипаж яхты – три (четыре) человека, один рулевой и два (три) шкотовых. Рулевой яхты обязан иметь статус «Любитель», остальные члены экипажа – «Любитель» или «Профессионал» (Приложение №1).
- 4.8. Для всех гонок Соревнования, с момента сигнала «Подготовительный» и до финиша, управление яхтой, посредством воздействия на рулевое устройство, должен осуществлять только рулевой яхты, в соответствии с поданной заявкой. Нарушение этого пункта влечет за собой дисквалификацию яхты и отстранение от дальнейшего участия в Соревновании.
- 4.9. Замена членов экипажа возможна только после подачи «Заявления на изменение в составе экипажа» (Приложение №2) и получения письменного согласия Председателя Гоночного комитета. При данных изменениях на яхту налагается штраф в размере 30% от суммы количества очков, набранных яхтой во всех гонках в период проведения Чемпионата. Иное ведет к дисквалификации яхты.
- 4.10. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и

здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.

4.11. Спортсмены должны пройти онлайн курс обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.

4.12. Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.

4.13. Регистрация: предварительные заявки на участие в Соревновании должны быть поданы в оргкомитет до 18:00 02.10.2025г. на сайте: <https://nationalclass.ru/calendar25>

Регистрация участников Соревнования будет проводиться в яхт-офисе яхт-клуба «Пирогово» 02.10.2025г. в период 12:00 – 18:00 и 03.10.2025г. в период 09:00 – 10:00.

4.14. Во время регистрации на Соревнование должны быть представлены следующие документы:

- заявка по форме проводящей организации, доступной в офисе Соревнования;
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом (формы можно найти в Приложениях №1 и 1а к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных план-календарь ВФПС»);
- подтверждение наличия лицензии национальной федерации, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование;
- подтверждение спортивной квалификации (классификационная книжка/удостоверение/ копия приказа о присвоении);
- Сертификат об успешном прохождении онлайн курса Национальной или международной антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов. Пройти онлайн курс и сдать онлайн тест можно, перейдя по ссылке: о для спортсменов от 14 лет и для персонала спортсмена - курс «Антидопинг» - <https://course.rusada.ru/course/14>;
- рулевые яхт предоставляют свидетельство о квалификации на право управления яхтой соответствующей категории\*;
- действительный мерительный сертификат на каждую яхту\*. Мерительный сертификат должен быть зарегистрирован в национальной федерации;

- страховые полисы, оформленные в соответствии с Положением ВФПС о страховании, полис обязательного медицинского страхования.

\* Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «\*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.

## **5. ВЗНОСЫ**

5.1. Невозвращаемый заявочный взнос для участия в Соревновании составляет 16700 (шестнадцать тысяч семьсот) рублей с каждого члена экипажа, достигшего 18 лет на дату начала соревнования. Спортсмены, не достигшие 18 лет, освобождаются от уплаты заявочного взноса. Заявочный взнос должен быть внесен в компанию организатора Соревнования не позднее 01.10.2025.

5.2. Дополнительных взносов не предусмотрено.

## **6. [DP] [NP] РЕКЛАМА**

6.1. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.

6.2. Каждая команда в момент нахождения на яхте может нести командный флаг.

## **7. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ**

7.1. Соревнование проводится в формате гонок флота.

## **8. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

8.1. Соревнование состоит из пяти дней:

02.10.25 г.	12:00 – 18:00 16:00 – 17:00	Прибытие команд, регистрация участников, жеребьевка арендных яхт. Тренировочная гонка.
03.10.25 г.	09:00 – 10:00 10:00 – 10:10 10:20 11:30 – 16:00 16:00	Прибытие команд, регистрация участников. Совещание представителей команд и судей. Открытие Чемпионата, брифинг капитанов. Гоночное время. Ужин.
04.10.25 г.	11:00 – 15:30 15:30	Гоночное время. Ужин.
05.10.25 г.	11:00 – 15:30 15:30	Гоночное время. Награждение победителей, торжественный ужин.
06.10.25 г.	09:00 – 18:00	Отъезд участников.

- 8.2. Сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:30 в любой гоночный день, за исключением 02.10.2025г.
- 8.3. Расписание предварительное. Время может изменяться в зависимости от погодных условий и других факторов, о чем будет сообщено дополнительно.

## **9. ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**

- 9.1. Все экипажи принимают участие в Соревновании на собственных или арендованных яхтах.
- 9.2. [DP] Яхты должны соответствовать «Правилам национального класса яхт «ЭМ-КА» редакции 2018г. Каждая яхта (кроме арендованной у Проводящей организации) должна подтвердить наличие действительного мерительного сертификата (builders certificate).  
Изменения в конструкции яхты, ведущие к удобству управления, но не ведущие к изменениям ходовых характеристик и безопасности, проводятся с разрешения Председателя Технического комитета соревнований. Данные изменения должны быть изложены участниками в письменном виде по форме «Заявление на внесение изменений в конструкцию яхты» (Приложение №3) и представлены в Технический комитет в период регистрации.
- 9.3. [DP] Яхты должны быть доступны для инспекции оборудования в любой день Соревнования с 10.00 до 18.00, согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.
- 9.4. Яхты могут быть проверены в любое время Соревнования.

## **10. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 10.1. Все участники соревнования, а также персонал спортсменов должны быть обеспечены индивидуальными средствами обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода на воду и до возвращения на берег.

## **11. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

- 11.1. Акватории проведения Соревнования: Пироговский рукав Клязьминского водохранилища.
- 11.2. Комиссия по допуску находится в здании яхт-клуба «ПИРогово».
- 11.3. Расположение зоны гонок будет указано в гоночной инструкции.

## **12. ДИСТАНЦИИ**

- 12.1. Схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции.

## **13. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ**

- 13.1. Правило 44.1 ППГ изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

## **14. СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ**

- 14.1. Подведение результатов Соревнования в соответствии с Приложением А ППГ.

- 14.2. Определяются победители и призеры Соревнования в личном зачете.
- 14.3. Планируется проведение 15 (пятнадцати) гонок.
- 14.4. Должно быть проведено не менее 4 (четырех) гонок, чтобы Соревнование считалось состоявшимся.
- 14.5. Если будет проведено от 5 (пяти) до 8 (восьми) гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных в гонках, за исключением одного худшего результата. Если будет проведено 9 (девять) и более гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных в гонках, за исключением двух худших результатов.

## **15. [DP] СУДА ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНОВ**

- 15.1. Каждая зарегистрированная команда может иметь свой катер (судно персонала спортсменов) для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.
- 15.2. Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту VHF радиостанции, работающие на морских каналах связи.

## **16. АРЕНДОВАННЫЕ ИЛИ ОДОЛЖЕННЫЕ ЯХТЫ**

- 16.1. Арендованная или одолженная яхта имеет право нести буквы национальной принадлежности или номера на парусах с отклонениями от требований правил её класса, при условии, что технический комитет одобрил ее обозначение на парусе до первой гонки.

## **17. МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ**

- 17.1. [DP][NP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в гавани.

## **18. ФИНАНСИРОВАНИЕ**

- 18.1. Проводящая организация принимает на себя расходы по проведению соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате призов призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством и согласно утвержденным сметам этапов Соревнования.
- 18.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, заявочным взносам, депозитам и другим услугам (если потребуется) несут командирующие организации и/или участники соревнований.

## **19. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ**

- 19.1. Участники соревнования обязаны:
  - соблюдать антидопинговые правила;
  - соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения соревнования;
  - подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования;

- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательства РФ.

#### 19.2. Требования к экипировке:

- на всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры должны быть в форме клуба или команды, или, если требуется, в одежде, предоставленной организаторами соревнования.
- всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

#### 19.3. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

### **20. ЗАЩИТА ДАННЫХ**

#### 20.1. При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом.

### **21. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ**

#### 21.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и 9 волнение на акватории, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

#### 21.2. Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

### **22. МЕДИАПОКРЫТИЕ, КАМЕРЫ И ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

#### 22.1. Подавая заявку на участие в Соревновании, спортсмены автоматически и безвозмездно предоставляют проводящей Организации права на производство, использование и показ видео и фотосъемок, сделанных во

время проведения Соревнования. Видео и фотоматериал является собственностью проводящей Организации.

- 22.2. Яхты-участницы могут быть обязаны нести видеооборудование на борту, предоставленное проводящей Организацией.
- 22.3. В течение Соревнования лидеры Соревнования, лидеры гоночных дней могут быть обязаны принять участие в пресс-конференции, видео или фоторепортаже по окончании гоночного дня. Все призеры Соревнования обязаны участвовать в пресс-конференции по окончании Соревнования, если таковая будет иметь место.
- 22.4. Спортсмены могут быть приглашены для интервью и пресс-конференций в любой из дней Соревнования.

## **23. СТРАХОВКА**

- 23.1. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производят их владелец.

## **24. ПРИЗЫ**

- 24.1. По итогам Соревнования проводится церемония награждения команд-победителей и призеров. Победитель серии гонок за сезон награждается медалями и Кубком, призеры – медалями.
- 24.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

## **25. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

- 25.1. Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

Председатель - Водяницкий Николай Николаевич +7-903-599-56-85  
Гоночный комитет - Лобова Наталья Олеговна +7-985-622-54-90

**ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ**

## **Статус участника Чемпионата России в классе яхт «ЭМ-КА»**

Статус «ЛЮБИТЕЛЬ» предполагает, что участник регаты соответствует всем нижеизложенным критериям:

- не является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- не является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- не является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- не является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- не получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- не является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном).

Статус «ПРОФЕССИОНАЛ» предполагает, что участник регаты соответствует хотя бы одному из нижеизложенных требований:

- является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном).

**Форма  
«Заявление на внесение изменений  
в составе экипажа»**

Председателю Гоночного комитета  
Чемпионата России в национальном классе яхт «ЭМ-КА»  
от \_\_\_\_\_

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

В соответствии с заявкой на Чемпионат России в национальном классе яхт «ЭМ-КА» в состав экипажа яхты RUS \_\_\_\_\_ включены:

- рулевой \_\_\_\_\_;
- шкотовый \_\_\_\_\_;
- шкотовый \_\_\_\_\_.

Прошу разрешить замену шкотового \_\_\_\_\_ на  
шкотового \_\_\_\_\_ в связи с  
\_\_\_\_\_  
(указать причину).

С п.4 Регламента Соревнования ознакомлен(а).

Замену экипажа обязуюсь провести после получения официального письменного разрешения Председателя гоночного комитета Чемпионата России в национальном классе яхт «ЭМ-КА».

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ г.

Рулевой яхты RUS \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись)

**Форма  
«Заявление на внесение изменений  
в конструкцию яхты»**

Председателю Технического комитета  
Чемпионата России 2025г. в  
национальном классе яхт «ЭМ-КА»  
от \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

Прошу разрешить внести изменения в конструкцию яхты «ЭМ-Ка» RUS \_\_\_\_\_  
в объеме, разрешенном «Правилами класса национального класса яхт «ЭМ-КА»  
редакции 2018г., а именно:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_

Данные изменения обязуюсь вносить после получения официального  
письменного разрешения Председателя Технического комитета Чемпионата  
России 2025г. в национальном классе яхт «ЭМ-КА».

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Рулевой яхты RUS \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись)