

ВСЕРОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ПАРУСНОГО СПОРТА  
Комитет Гоночных Правил и апелляций



«Утверждено»  
Президент ВФПС  
Джиенбаев С.Н.  
15 апреля 2026г.

**Кому:** Ассоциация класса яхт МХ700  
**От:** Комитета гоночных правил и апелляций  
ВФПС

Уважаемые коллеги!

Комитет гоночных правил и апелляций Всероссийской федерации парусного спорта (далее КГПиА) рассмотрел ваше обращение о внесении изменений в правило 18 ППГ путем добавления в гоночную инструкцию изменения, отменяющего применение правила 18 у знака 1А для яхт, подходящих к нему, находясь на разных участках дистанции.

По итогам рассмотрения КГПиА считает необходимым отказать в предоставлении одобрения изменения правила 18, предусмотренного правилом 86.3 ППГ и национальным предписанием пункт 6, по следующим основаниям:

1. **Отсутствие системной проблемы.** В обоснование запроса указывается, что ситуации, требующие особого регулирования, возникают «нередко». Однако анализ практики проведения соревнований (в том числе с участием членов комитета) показывает, что подобные схождения на знаке 1А происходят крайне редко. По меньшей мере, в течение последних пяти лет мы не наблюдали устойчивой статистики, свидетельствующей о невозможности разрешения таких ситуаций в рамках действующих правил.
2. **Локальный характер практики.** Предлагаемая формулировка использовалась на ограниченном числе соревнований. На регатах, где данное изменение правила не применялась, на протяжении пяти лет не фиксировалось системных нареканий от участников или организаторов. Отсутствие запросов с других соревнований в подобных классах яхт подтверждает, что необходимость изменения правила 18 не является очевидной.

3. **Достаточность существующих правил.** Правило 18 в совокупности с правилами Части 2 (Разделы А и В) ППГ полностью регулируют расхождение яхт у знаков. При схождении яхт на противоположных галсах применяется правило 18.1(a)(2), а при схождении яхт на одном галсе (левом) — применяется правило 18.2(a)(1). Для разрешения спорных ситуаций в соревнованиях с прямым судейством на воде существует правило «Последней точки уверенности», а в случае отсутствия ампайров — стандартные процедуры протестового комитета, основанные на установленных фактах.
4. **Недопустимость фрагментарного изменения правил.** КГПиА считает принципиально неверным вносить изменения в правила парусных гонок для одной серии соревнований в классе МХ700, оставляя без изменений правила для других соревнований в этом же классе или для аналогичных типов яхт. В соревнованиях участвуют преимущественно одни и те же спортсмены и судьи. Введение исключения только для определенных соревнований внесет ненужную сумятицу и создаст опасный прецедент, когда на разных соревнованиях однотипные ситуации будут решаться по-разному.
5. **Универсальность дистанции.** Схема дистанции с верхними знаками, аналогичная описанной (знаки 1 и 1А), широко применяется в различных дисциплинах парусного спорта, включая виндсёрфинг и кайтинг. Специальное разрешение на изменение правила 18 для одного класса яхт нарушит унификацию правил. Нет необходимости и неправильно менять правила под одну дисциплину, создавая прецедент для пересмотра устоявшихся подходов в других.

Учитывая изложенное, КГПиА пришел к единогласному мнению, что описанная в запросе ситуация полностью и эффективно решается действующими правилами парусных гонок (ППГ-25) без введения дополнительных исключений и усложнений. Внесение предлагаемых изменений нецелесообразно и противоречит принципу стабильности и универсальности правил.

**Решение: В одобрении изменения правила 18 отказано.**

С уважением,  
Председатель КГПиА ВФПС  
Чубенко Н.В.  
02.04.2026

