



**КНИГА РЕШЕНИЙ  
ДЛЯ  
МАТЧЕВЫХ ГОНОК  
2025**

**В СООТВЕТСТВИИ С ППГ 2025-2028**

**World Sailing  
Декабрь 2024**

**Перевод:**

Гусев В.П., судья Всероссийской категории, судья России, ампайр России

Павлов В.В., судья Всероссийской категории, ампайр Международной категории

Шараев Г.В., судья первой категории, ампайр России

**Редактор:**

Чубенко Н.В., судья Международной категории, ампайр Международной категории

*«В качестве руководящего органа парусного спорта World Sailing (WS) популяризирует и поддерживает защиту окружающей среды на всех соревнованиях и связанных с ними мероприятиях во всем мире»*

Контактная информация административного офиса World Sailing

World Sailing

Office 401, 4th Floor

3 Shortlands

London W6 8DA

United Kingdom

Тел.: +44 (0) 20 3940 4888

Эл.адрес: [office@sailing.org](mailto:office@sailing.org)

Вебсайт [sailing.org](http://sailing.org)

Published by World Sailing (UK) Limited, London, UK

© World Sailing limited

Декабрь 2024

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Матчевые гонки продолжают развиваться как важнейшая часть нашего спорта. Они широко проводятся, начиная с клубного уровня и заканчивая соревнованиями самого высокого уровня, включая Кубок Америки.

Книга решений по матчевым гонкам разрабатывалась и совершенствовалась с 1992 года. Сами Решения отработывались с помощью гонщиков, ампаиров с целью сохранить в максимально возможной степени связь с реальными протестами на воде и устранить любые сомнения относительно ситуаций, затронутых в данной Книге.

При подготовке отдельных решений особое внимание было обращено на минимизацию различий между гонками флота, командными гонками и матчевыми гонками в рамках Части 2; тем не менее общепризнано, что матчевые гонки являются самостоятельной дисциплиной и что существуют некоторые отличия от других форм парусных гонок.

Публикация Книги решений по матчевым гонкам регулируется Регламентом 20 World Sailing (WS). Это означает, что она является официальной трактовкой только для матчевых гонок с ампаирингом. Это также означает, что изменения в эту книгу могут быть внесены только с помощью тех же процедур, что и изменения в правила парусных гонок.

Однако Регламент M1 WS также предусматривает систему Срочных Решений. Решения, предлагаемые в рамках этой системы, должны быть представлены в формате, аналогичном существующим решениям, и отправлены в офис WS. Любые рисунки предпочтительно должны быть сделаны в программах «Boats», TSS или «Sail Replay» (все специальные программы для рисования гоночных ситуаций). Решение, одобренное в качестве срочного ответа, будет немедленно доведено до сведения всех международных ампаиров и национальных федераций. Оно также будет размещено на веб-сайте WS <https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/racingrules/>.

Я хотела бы особенно поблагодарить рабочую группу по правилам матчевых гонок за серьезную работу, которую они сделали при подготовке этого издания Книги решений.

Комитет гоночных правил WS надеется, что участники и судьи продолжат вносить свой вклад в Комитет гоночных правил для дальнейшего совершенствования Книги решений.

Анна Санчес

Председатель Комитета гоночных правил WS

Декабрь 2024 года

## ПРЕДИСЛОВИЕ СОСТАВИТЕЛЯ

Я благодарю рабочую группу по правилам матчевых гонок и всех тех, кто помог подготовить эту обновленную версию Книги решений по матчевым гонкам. Также большое спасибо многим гонщикам и ампайрам, которые дали комментарии и предложения по улучшению этой книги. Мы приветствуем будущие комментарии, которые помогут ее улучшить.

Решения сведены в разные разделы этой книги в зависимости от того, где эти ситуации произойдут с наибольшей вероятностью.

Все рисунки ограничены двухмерными изображениями каждого инцидента. Они не могут показать силу ветра, волны, крен и скорость яхт, а также множество других моментов, которые отражают реальный сценарий. Поэтому их не следует использовать слишком буквально, а скорее как инструмент, помогающий быстро и четко распознать рассматриваемую ситуацию.

В конце книги есть указатель правил, перечисленных в заголовках Решений.

Рабочая группа по правилам матчевых гонок будет ежегодно предлагать комитету гоночных правил WS рекомендации по поданным решениям и одобренным срочным ответам Решений.

Мы намерены предоставлять в режиме онлайн актуальную Книгу решений в начале каждого года после ежегодной конференции WS и включать в нее любые новые решения, одобренные комитетом гоночных правил. Эти Решения будут добавлены в соответствующие разделы.

Ричард Слейтер,

Председатель рабочей группы

по правилам матчевых гонок

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Раздел	Тема
Введение	Основные принципы при принятии решения ампайрами
A.	Определения и основные правила
B.	Перед стартом
C.	Старт
D.	Участок дистанции к наветренному знаку
E.	Наветренный знак
G.	Участок дистанции к подветренному знаку
J.	Подветренный знак
K.	Финиш
L.	Другие правила
M.	Действия ампайров
N.	Протесты и наказания

Указатель правил, перечисленных в заголовках решений.

### Примечания к тексту

1. Если по-другому не указано, ветер на рисунках направлен сверху вниз.
2. Фраза «полный курс» заменена в ППГ на «курс, составляющий более 90 градусов к направлению истинного ветра» (см. правило C7.2(a)(2)).  
Книга Решений была изменена соответствующим образом.
3. Там, где это уместно, фраза «наветренный участок» была заменена фразой «участок дистанции в направлении к наветренному знаку», а «фордевинд» или «подветренный участок» был заменен на «участок дистанции в направлении к подветренному знаку» (см. правило C7.2(a)).
4. В любом решении с контактом между яхтами применяется правило 14. Однако, как пояснено в Основных принципах при принятии решения ампайрами, правило 14 не оказывает влияния на непосредственное решение ампайра и, следовательно, не указывается в каждом отдельном решении.

## Основные принципы при принятии решений ампайрами

**Ампайры, при принятии решения, применяют четыре основных принципа:**

### 1. «Последняя точка уверенности»

Во многих случаях от ампайров требуется оценка точного момента, когда положение яхты или ее отношение с другой яхтой изменяется. Например, пересечение линии ветра (прохождение левентика), установление связанности, приближение к стартовой линии, чтобы стартовать, и т. п.

В этих случаях ампайры применяют правило C2.5(7) Последняя точка уверенности и предполагают, что положение яхты или её взаимоотношение с другой яхтой не изменилось до тех пор, пока не станут уверены, что это положение или взаимоотношение изменилось. Например, не считается, что яхта «прошла левентик» до тех пор, пока ампайры не будут уверены, что она прошла это положение.

### 2. Несогласие между ампайрами

Несогласие или сомнения в отношении фактов могут быть решены применением правила C2.5(7) Последняя точка уверенности.

Во многих ситуациях «Желтый» ампайр отвечает за наблюдение за Желтой, в то время как «Синий» ампайр, за Синей. В таких обстоятельствах преимущество должно быть отдано наблюдениям соответствующего ампайра. Если же несогласие или сомнения остаются, и не было контакта между яхтами, то ампайрам следует показать бело-зеленый флаг. Если был контакт, то ампайры накажут обе яхты (обоюдное наказание).

### 3. Правило 14: Избегание контакта

Когда происходит контакт, это значит, что возможно нарушено правило 14. Однако, нарушение правила 14 не влияет на решение ампайров в ответ на показ флага Y.

Если ампайры решат, что яхта, которая должна была сторониться, дать место или место-у-знака, наказывается за нарушение другого правила Части 2, то нарушение правила 14 не будет основанием для дополнительного наказания по правилу C6.5. Если яхта, имеющая право дороги, или яхта имеющая право на место или место-у-знака, нарушает правило 14, то она будет оправдана по правилу 43.1(c), если нет повреждения или ущерба здоровью. Если есть повреждение или ущерб здоровью, то это подлежит протесту по правилу C6.1.

Однако ампайры должны сразу после финиша организовать проверку о наличии повреждения. Если повреждение установлено, то ампайры имеют право наложить наказание по правилу C8.7, или, если соответствующее наказание более чем одно очко, действовать по правилу C8.4 и информировать протестовый комитет.

### 4. Определение «Место» и значение «в соответствии с хорошей морской практикой»

Случай 21 WS, устанавливает, что «необычайные» (экстраординарные) и «ненормальные» маневры не соответствуют хорошей морской практике.

Однако действия, которые не соответствуют хорошей морской практике в гонках флота, состоящих из многих яхт, могут быть рассмотрены как соответствующие в гонке только двух яхт. Таким образом, некоторые маневры в матчевых гонках могут считаться нормальными, хотя в других гонках они таковыми считаться не будут и, следовательно, в матчевых гонках, «хорошая морская практика» будет интерпретироваться более широко.

Однако любые маневры, которые подвергают яхту или экипаж чрезмерному риску, являются не соответствующими хорошей морской практике. Ампайры должны оценивать каждый инцидент на основе действий яхты относительно условий ветра и моря, в которых она находится.

## Решение MR A1

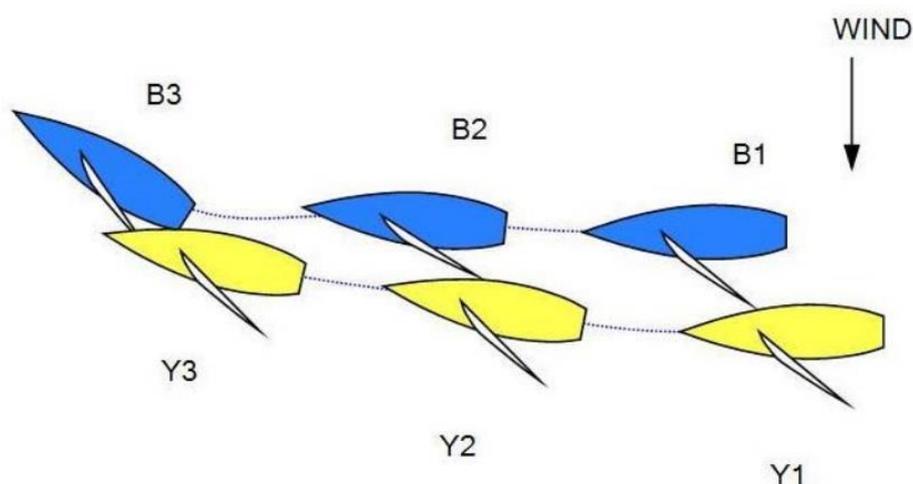
**Правило 11 На одном галсе, связаны**

**Правило 16.1 Изменение курса**

**Определения Сторониться**

**Вопрос 1**

Желтая и Синяя идут параллельными курсами. У Синей достаточно места, чтобы отойти в сторону, однако она продолжает идти параллельным курсом. Примерно через 10 секунд Желтая медленно приводится и, с момента начала приведения, у Синей нет никакой возможности избежать Желтой. Синяя приводится и происходит контакт. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



**Ответ 1**

Наказать Синюю. Когда Синяя имела возможность сторониться, но продолжала идти так близко к Желтой, что любое приведение Желтой приводило бы к контакту, то Синяя не сторонится и нарушает правило 11.

**Вопрос 2**

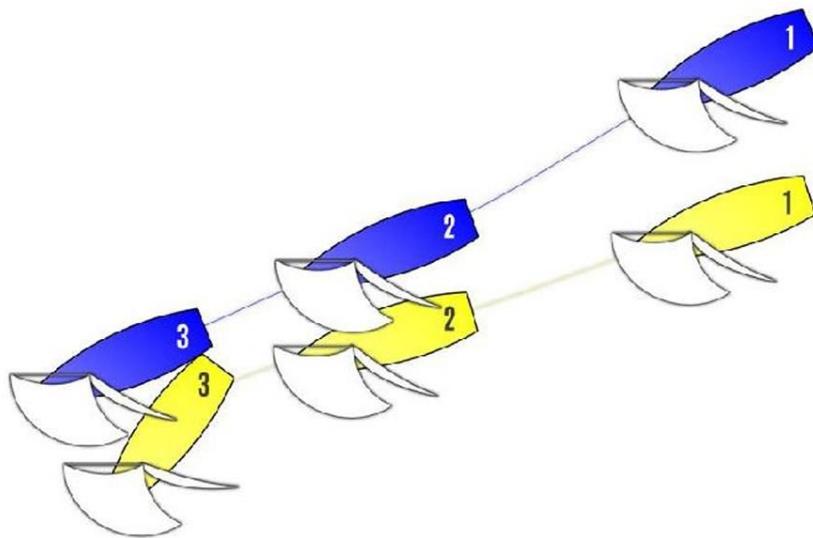
Будет ли ответ другим, если Синяя идет полнее, или Желтая идет немного круче, тем самым сокращая расстояние между яхтами?

**Ответ 2**

Нет.

**Вопрос 3**

Синяя и Желтая идут сходящимися курсами. У Синей достаточно места, чтобы отойти в сторону, но она продолжает сближаться. В положении 2 Синяя изменяет курс на параллельный, и паруса Синей касаются Желтой яхты. В положении 2 показан флаг Y, и ампаиры наказывают Синюю за нарушение правила 11. В то время, когда парус Синей касается Желтой, Желтая немедленно уваливается, и происходит контакт между корпусами яхт. В положении 3 показан флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ 3

Показать бело-зеленый флаг.

Синяя уже наказана должным образом за нарушение правила 11 в положении 2 за то, что она не сторонилась.

Правило 16.1 является ограничением для Желтой для того, чтобы давать возможность Синей сторониться в случае изменения курса Желтой. В этом случае, Синяя не сторонилась до того, как Желтая изменила курс, следовательно Желтая не нарушила правило 16.1.

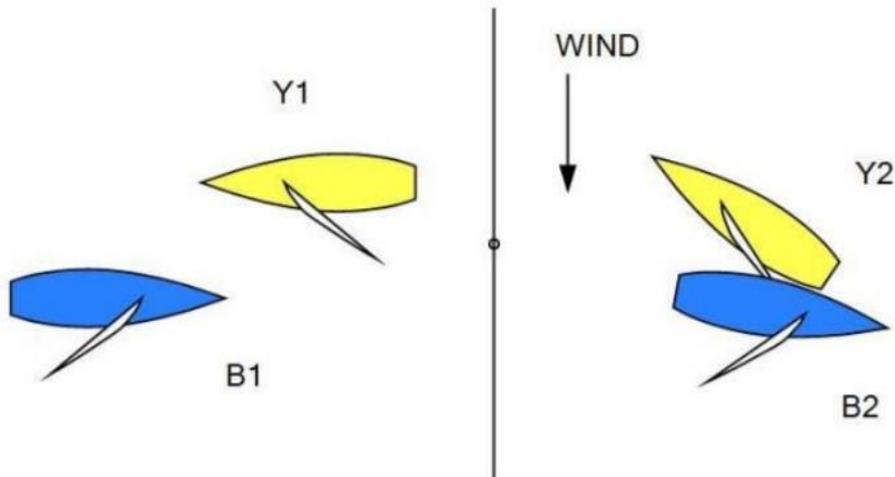
## Решение MR A2

### Правило 10 На противоположных галсах

#### Правило 16.1 Изменение курса

##### Вопрос 1

Желтая и Синяя идут навстречу друг другу. Синяя сторонится, проходя с подветра. Желтая приводится и, в результате, Синяя более не имеет возможности сторониться. Корма ударяет в левый борт Синеи. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?

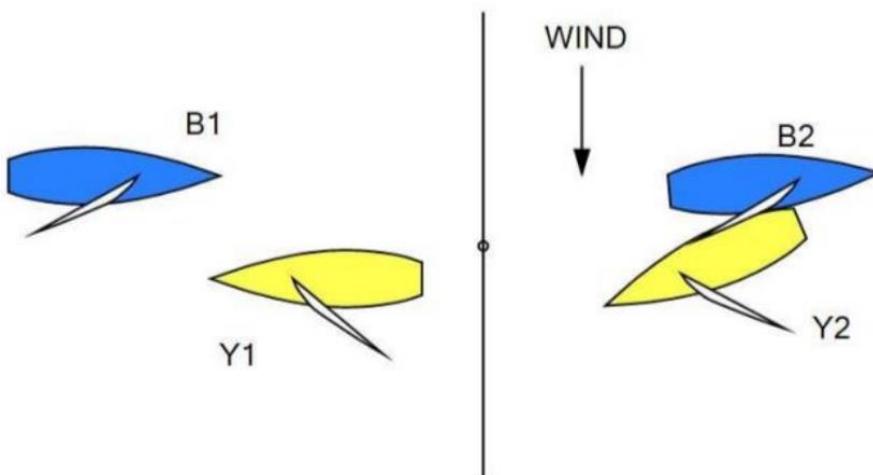


##### Ответ 1

Наказать Желтую. Желтая нарушает правило 16.1, изменяя курс и не давая при этом Синеи места, чтобы сторониться.

##### Вопрос 2

Желтая и Синяя идут навстречу друг другу. Синяя сторонится, проходя с наветра. Желтая уваливается. Синяя не имеет возможности ответить, и происходит контакт. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



##### Ответ 2

Наказать Желтую. Желтая нарушает правило 16.1, изменяя курс и не дав предоставив Синеи места, чтобы сторониться.

## Решение MR А3

**Правило 11** На одном галсе, связаны

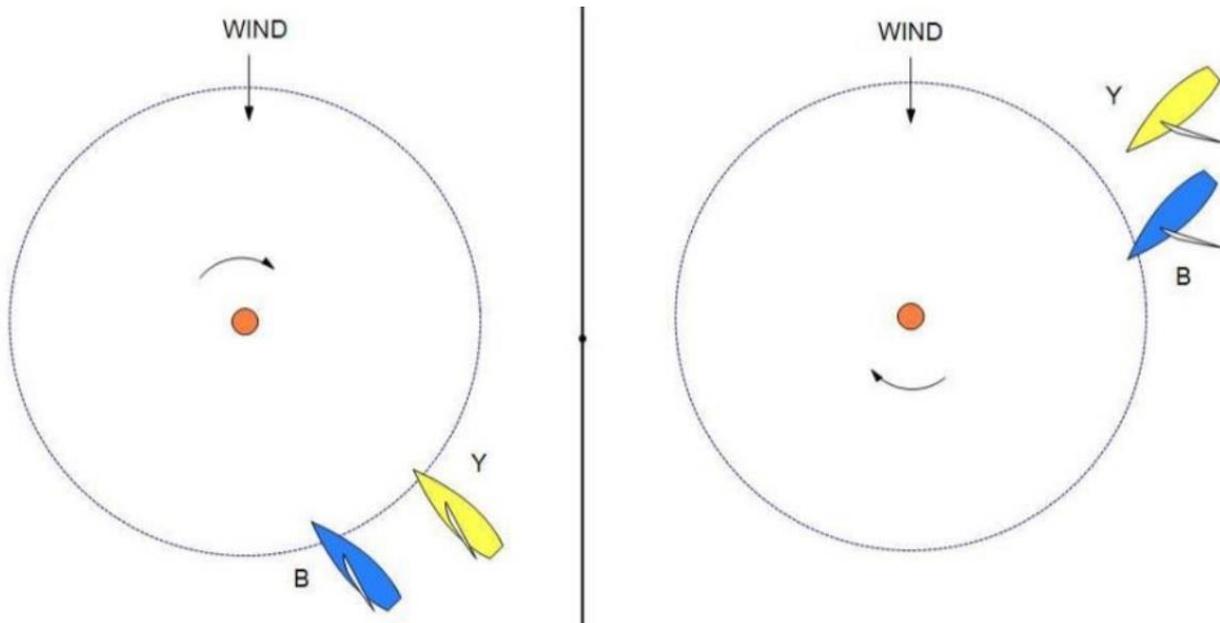
**Правило С2.9 (18.1)** Когда применяется правило 18

**Правило С2.9 (18.2(a)(1))** Предоставление места-у-знака (связаны)

**Правило 43.1(b)** Оправдание (место или место-у-знака)

### Вопрос 1

Синяя и Желтая приближаются к знаку, который следует пройти правым бортом. Когда наступает последний момент, в который Синяя еще может приводиться?



### Ответ 1

Правило С2.9 (18.1) начинает применяться, когда любая часть корпуса одной из этих яхт оказывается в зоне. С этого момента, если Синяя приводится, а затем должна увалиться, чтобы предоставить Желтой место-у-знака, то Синяя нарушает правило С2.9 (18.2(a)(1)). Синяя не нарушает правила 18.2(a)(1), если она может приводиться и при этом давать место-у-знака. Желтая обязана сторониться по правилу 11. Однако, Желтая будет оправдана по правилу 43.1(b) если, идя своим надлежащим курсом чтобы обогнуть или пройти знак, она нарушит правило 11 из-за того, что Синяя не дала ей место-у-знака.

### Вопрос 2

Если Синяя должна увалиться, чтобы предоставить место-у-знака, то, когда она обязана это сделать?

### Ответ 2

Синяя обязана увалиться сразу, как только первая из яхт окажется в зоне.

## Решение MR A4

### Определения Чисто позади и Чисто впереди, Связаны и Сторониться

#### Вопросы

Находится ли спинакер-гик в «нормальном положении», когда спинакер не поставлен, но: если, идя своим надлежащим курсом для огибания или прохождения знака, она нарушит правило 11

- (i) когда один конец прикреплен к мачте, а другой конец проектируется за форштвень, или
- (ii) в случае использования выдвижного бушприта, он не втянут настолько, как мог бы
- (a) когда спинакер поставлен или ставится при подходе или прохождении знака?
- (b) во время постановки или уборки спинакера?
- (c) на лавировке?
- (d) во время предстартового маневрирования?

#### Ответы

Общий подход при решении этих вопросов следующий: «Как бы яхта шла в обычных условиях, при отсутствии других яхт?» Это приводит к следующим, более специфичным ответам:

(a) и (b), для (i) и (ii):

Да, если это обычная практика использования спинакер-гика в таком положении в конкретных условиях и ампаеры не пришли к мнению, что спинакер-гик был установлен преждевременно или оставлен в таком положении слишком долго с целью получения тактического преимущества (такого, как установление искусственной связанности).

(c) и (d), для (i):

Да, если это обычная практика для такого типа яхт, нести спинакер-гик в таком положении. Это не будет считаться обычной практикой, если, например, спинакер-гик проектировался за форштвень во время предстартового маневрирования, но затем был убран для старта. Или яхта стартовала так, что спинакер-гик не проектировался за форштвень, а позже положение спинакер-гика изменили так, что он стал проектироваться за форштвень.

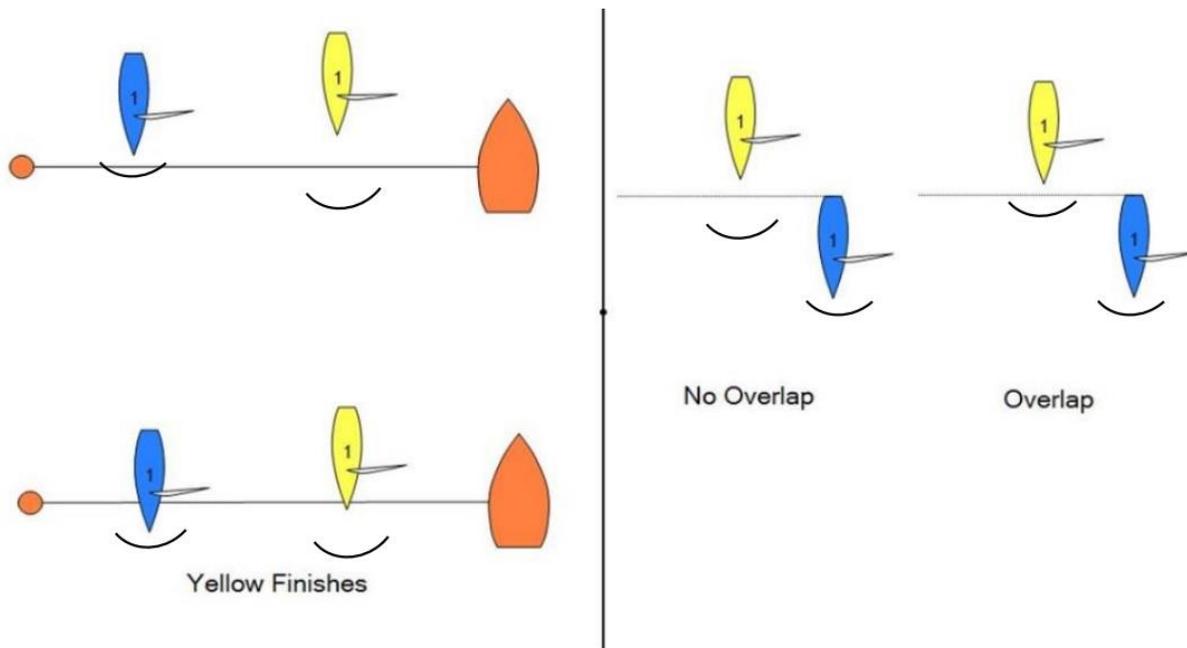
(c) и (d), для (ii): Нет.

## Решение MR A5

**Определения** Чисто позади и Чисто впереди; Связаны и Финиш (правило C2.1)

### Вопрос 1

Перед тем, как финишировать на полном курсе, Желтая травит свой спинакер фал, шкот и брас так, что спинакер оказывается дальше от форштевня (носа яхты), чем обычно. Когда она финиширует? Какие действия следует предпринять ампаирам?



### Ответ 1

В определении «Финиш» (правило C2.1) ясно указывается, что яхта финиширует, когда ее корпус пересекает финишную линию. Следовательно, ампаиры не должны предпринимать никаких действий.

### Вопрос 2

Будет ли ситуация иной, когда две яхты приближаются к подветренному знаку и возникает вопрос, связаны ли они?

### Ответ 2

Для определения связанности будет считаться только спинакер в нормальном положении. Если ампаиры наблюдают, что спинакер фал потравлен, они могут решить, что спинакер более не находится в нормальном положении и учитывать только корпус (или оборудование в нормальном положении) для определения, связаны ли яхты.

### Вопрос 3

Будет ли ответ иным, если Желтая находится в процессе уборки спинакера?

### Ответ 3

Нет. Спинакер в процессе постановки или уборки не является «оборудованием в нормальном положении» в контексте определения, в котором используется этот термин.

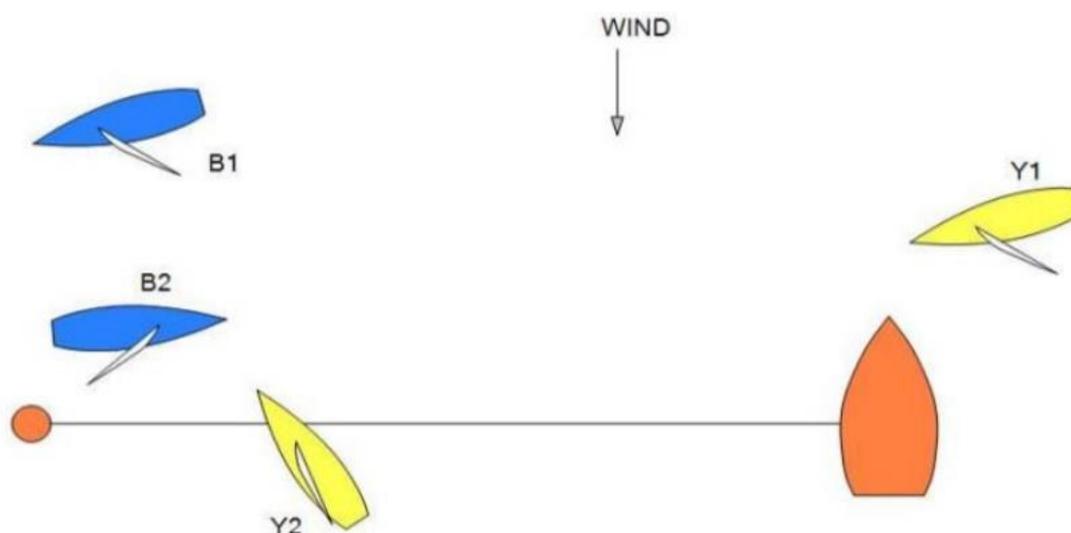
## Решение MR B1

### Правило С4 Предстартовые требования

#### Вопрос 1

К моменту сигнала «Подготовительный» Синяя не находится за перпендикуляром у назначенного ей конца стартовой линии. В результате Желтая имеет возможность помешать ей пересечь стартовую линию в течение двухминутного периода. Синяя не пересекла стартовую линию со стороны дистанции, прежде чем стартовала.

Каковы должны быть действия ампаиров?



#### Ответ 1

Дважды наказать Синюю. Первый раз за нарушение правила С4.1, потому что она не была за отведенным ей концом стартовой линии; второй – за нарушение правила С4.2, потому что она не пересекла стартовую линию со стороны дистанции в течение двухминутного периода. Эти правила были нарушены в двух различных инцидентах и, следовательно, каждое требует наказания.

#### Вопрос 2

Если яхта не пересекла стартовую линию в течение двухминутного периода, то обязана ли она ее пересечь перед тем, как стартовать?

#### Ответ 2

Нет. Хотя она и нарушила правило С4.2, правила не требуют, чтобы она пересекла стартовую линию после того, как двухминутный период закончен.

## **Решение MR B2**

### **Правило C8.1 Изменения правил**

### **Правило C9.3 Требования исправить результата или повторного рассмотрения; Апелляции; Другие действия**

#### **Вопрос**

Сигнал «Подготовительный» для матча был произведен прежде, чем ампайры прибыли в район гонки. По наблюдению гоночного комитета Желтая нарушила предстартовые требования (см. правило C4). Может ли гоночный комитет инициировать рассмотрение протеста после гонки?

#### **Ответ**

Нет. Гоночный комитет не имеет права протестовать на яхту за предполагаемое нарушение правила, за которое только ампайры могут наложить наказание (см. правило C8.1).

Аналогично, если бы ампайры были на месте, но не подали сигнал о наказании, опять же никаких дальнейших действий предпринять было бы невозможно (см. правило C9.3).

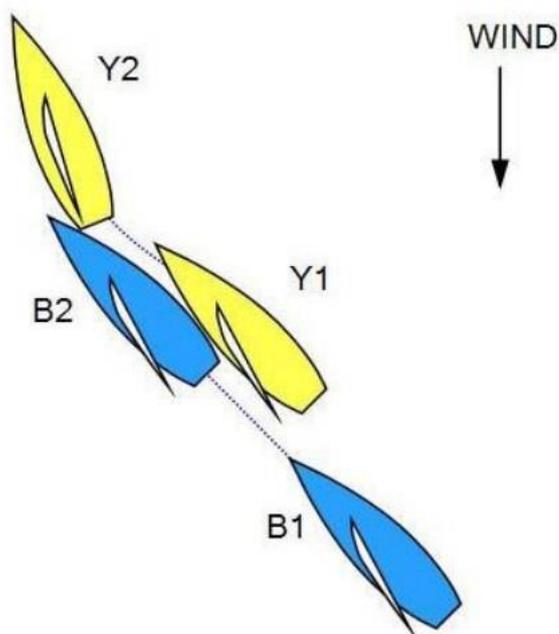
## Решение MR В3

**Правило 11 На одном галсе, связаны**

**Правило 15 Получение права дороги**

**Вопрос**

Синяя устанавливает связанность из положения чисто позади. Желтая немедленно приводится, и ее корма ударяет Синюю. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



**Ответ**

Правило 11 требует, чтобы Желтая сторонила, а правило 15 требует, чтобы Синяя в начальный момент предоставила Желтой место, чтобы сторониться.

Если Желтая привелась таким образом, что не использовала лишнего места (см. Случай 24 WS), то Синяя нарушила правило 15. Наказать Синюю.

Если Желтая использовала явно больше места, чем было необходимо, то Желтая нарушила правило 11. Наказать Желтую.

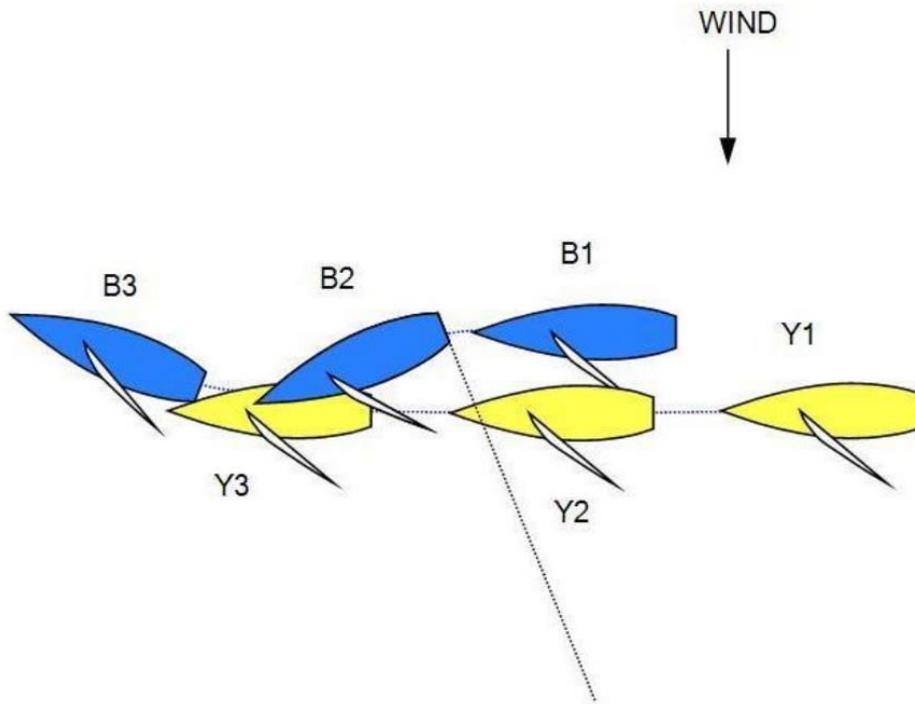
## Решение MR B4

**Правило 11** На одном галсе, связаны

**Правило 15** Получение права дороги

**Вопрос**

Синяя и Желтая идут на одном галсе, Синяя чисто впереди. Желтая идет быстрее Синей. Синяя уваливается и яхты становятся связанными. Затем Синяя поворачивает в другую сторону и происходит касание. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



**Ответ**

Наказать Синюю. Когда Синяя увалилась, Желтая получила право дороги, по крайней мере частично, в результате действий Синей. Следовательно, применяется вторая часть правила 15, и Желтая не обязана давать Синей место, чтобы сторониться.

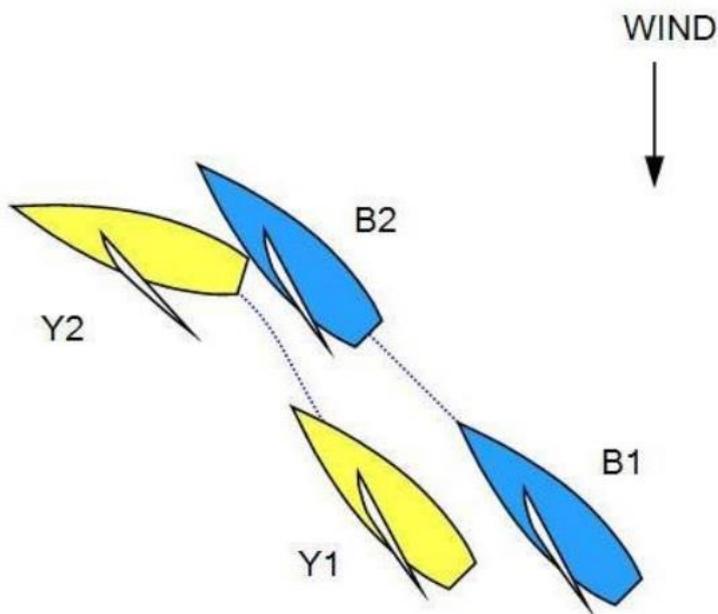
## Решение MR B5

**Правило 11 На одном галсе, связаны**

**Правило 16.1 Изменение курса**

**Вопрос**

Желтая и Синяя идут параллельными курсами. Желтая сильно уваливается и Синяя не в состоянии сторониться. Происходит касание. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



**Ответ**

Наказать Желтую. Желтая имеет право дороги и изменяет курс. Она не дала Синей место, чтобы сторониться, и, следовательно, нарушила правило 16.1.

Если бы Желтая увалилась незначительно, и немедленно произошло касание с Синей, то это означало бы, что Синяя не сторонилась по правилу 11. Наказать Синюю.

## Решение MR B6

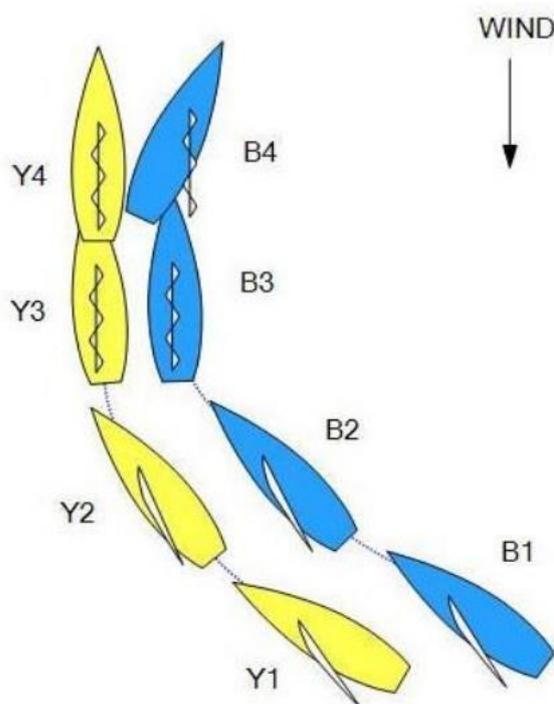
**Правило 11** На одном галсе, связаны

**Правило C2.6 (13.1)** Во время поворота оверштаг или фордевинд

**Правило 16.1** Изменение курса

### Вопрос 1

Желтая, подветренная, приводится до левентика, а Синяя приводится в ответ так, что обе яхты достигают левентика, находясь борт-о-борт. Синяя продолжает изменять курс, проходит левентик и касается Желтой. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



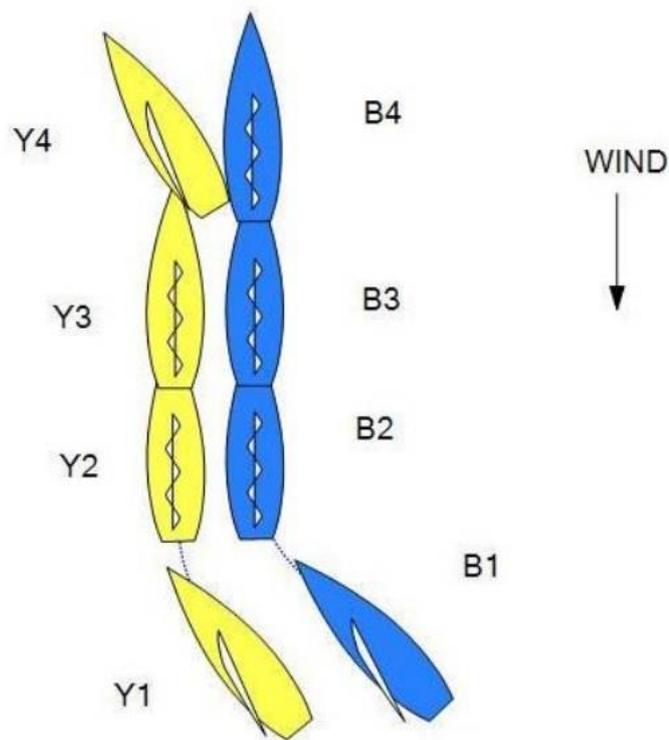
### Ответ 1

Если, когда Желтая начинает приводиться, Синяя немедленно отвечает на ее приведение и продолжает сторониться, как только может в течение всего инцидента, но все равно происходит касание, то тогда Желта не дала места Синей, чтобы сторониться, и нарушила правило 16.1. Наказать Желтую.

Если Синяя могла бы сторониться, но отвечала или слишком медленно или недостаточно, или «перекрутила» (т.е. повернула на угол больше, чем необходимо), чтобы сторониться, то она нарушила правило 11 или C2.6 (13.1). Наказать Синюю.

### Вопрос 2

В подобной ситуации Синяя отвечает на приведение, но, когда достигает левентика, она сохраняет свой курс на некоторое время. Затем Желтая уваливается, и кормы яхт касаются друг друга. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



## Ответ 2

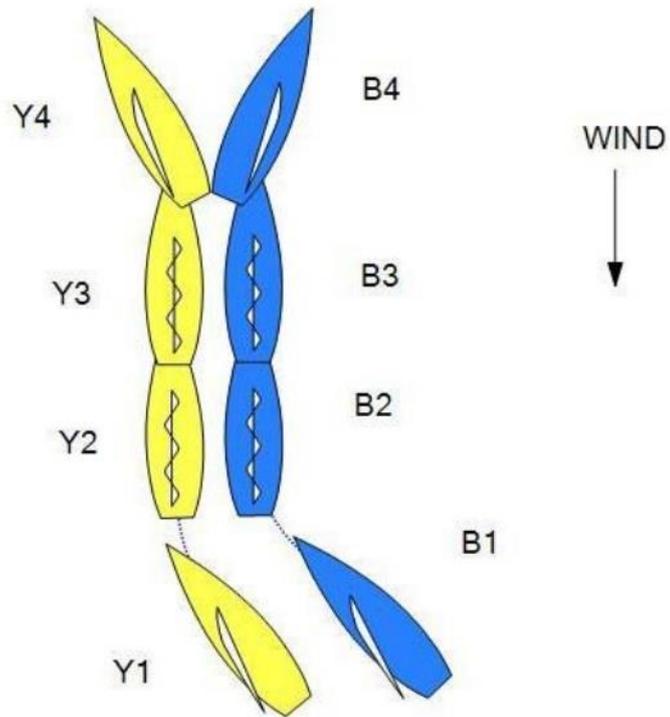
Если Желтая изменила курс, и немедленно произошло касание с Синей, то Синяя не сторонилась и нарушила правило 11. Наказать Синюю.

Если бы было большее расстояние между яхтами, а Желтая уваливалась резко, не давая Синей места, чтобы сторониться, то тогда Желтая нарушила правило 16.1. Наказать Желтую.

Решение ампаиров должно основываться на расстоянии между яхтами, на характере уваливания Желтой и усилиях Синей сторониться.

## Вопрос 3

В подобной ситуации Синяя сторонится, но, когда достигает левентика, она сохраняет свой курс на некоторое время. Затем Синяя проходит левентик, а чуть позже Желтая уваливается, и кормы яхт касаются друг друга. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ 3

Когда Синяя прошла левентик, яхты больше не связаны на одном галсе и вторая часть определения «Сторониться» больше не применяется.

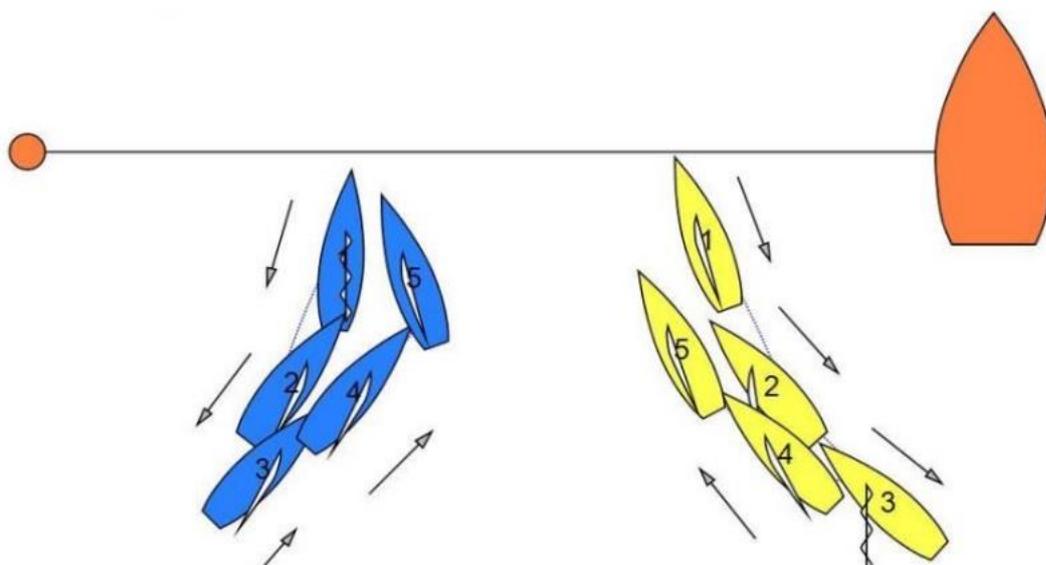
Если касание произошло бы без уваливания Желтой, то Синя нарушила правило 13.1. Наказать Синюю.

Если касание не произошло бы без уваливания Желтой, то Желтая нарушила правило 16.1. Наказать Желтую.

## Решение MR B7

**Правило 10 На противоположных галсах**

**Правило 16.1 Изменение курса**



### Положение 1

До старта Желтая и Синяя находятся на противоположных галсах, обе в левентике. Через некоторое время обе яхты начинают двигаться назад.

### Положение 2

Обе яхты достигают курса крутой бейдевинд, но продолжают движение задним ходом.

### Положение 3

Синяя начинает движение вперед, держа курс на проход по носу у Желтой. Желтая продолжает движение назад.

### Положение 4

Желтая начинает движение вперед, и с этого момента Синяя не может пройти по носу у Желтой. Синяя немедленно приводится для выполнения поворота оверштаг.

### Положение 5

Синяя делает поворот оверштаг, но до того, как она достигает курса крутой бейдевинд, Желтая приводится, чтобы избежать контакта. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?

### Ответ

Показать бело-зеленый флаг. Хотя, судя по всему, Желтая не меняла компасного курса между положениями 2 и 4, она изменила курс за счет изменения направления движения (задний ход – на ход вперед). Правило 16.1 требует от Желтой дать место Синей, что она и сделала путем приведения в положение 5.

## Решение MR B8

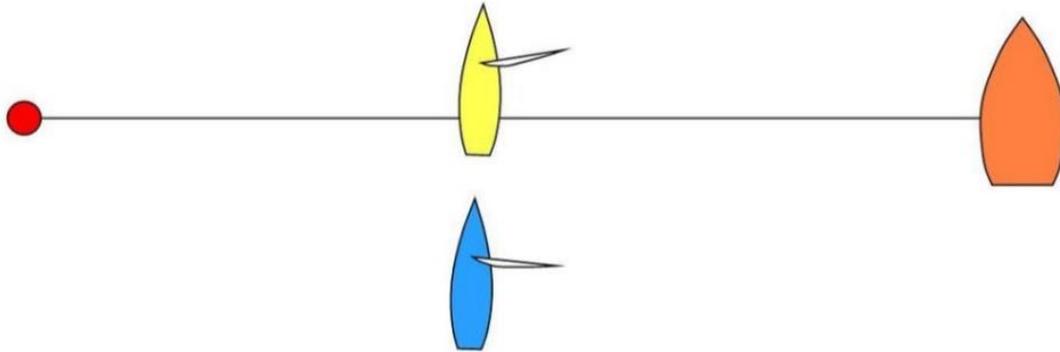
**Правило 12** На одном галсе, не связаны

**Определение** Чисто позади и чисто впереди; связаны

**Вопрос**

До старта Синяя и Желтая находятся на одном галсе и Желтая чисто впереди. Обе яхты начинают движение задним ходом и остаются не связанными.

Какая яхта имеет право дороги?



**Ответ**

В соответствии с определением Синяя находится чисто позади и, следовательно, обязана сторониться по правилу 12.

Находится ли одна из яхт чисто позади или связана с другой яхтой не зависит от направления движения любой из яхт.

## Решение MR B9

**Правило 11** На одном галсе, связаны

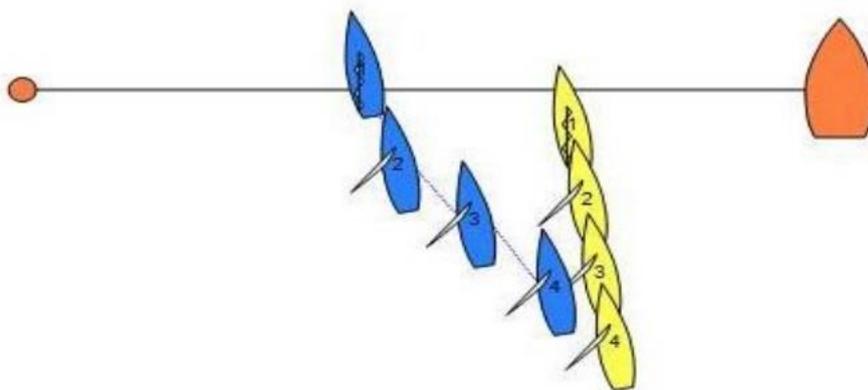
**Правило 16.1** Изменение курса

Правило C2.11 (21.3) Движение задним ходом за счет выноса паруса (удалено)

### Вопрос 1

Вначале обе яхты стоят без хода на правом галсе, но затем начинают двигаться задним ходом за счет выноса грота на ветер.

Начиная с положения 2 Синяя сильнее выносит грот на ветер и одновременно выполняет силовые движения рулем в наветренную сторону для быстрого перемещения яхты вбок (краббинг). Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ 1

Правило 21.3 о движении задним ходом или в сторону на ветер относительно воды не применяется (см. правило C2.11). Однако, когда Синяя, имеющая право дороги яхта, начинает движение на ветер между положениями 2 и 3, она изменяет курс и должна дать Желтой место, чтобы сторониться по правилу 16.1.

Если, когда Синяя начинает краббинг, Желтая немедленно отвечает и продолжает сторониться, делая все возможное (включая краббинг на ветер), но не в состоянии сторониться, это значит, что Синяя не дала Желтой место, чтобы та могла сторониться, и нарушила правило 16.1. Наказать Синюю.

Если Желтая могла сторониться, но отвечала либо слишком медленно или недостаточно, это значит, что Желтая нарушила правило 11. Наказать Желтую.

### Вопрос 2

Был бы ответ другим, если бы Синяя начала краббинг из стационарного положения 1?

### Ответ 2

Нет.

## Решение MR B10

**Правило C2.5 (7) Последняя точка уверенности**

**Правило 11 На одном галсе, связаны**

**Правило 14 Избегание контакта**

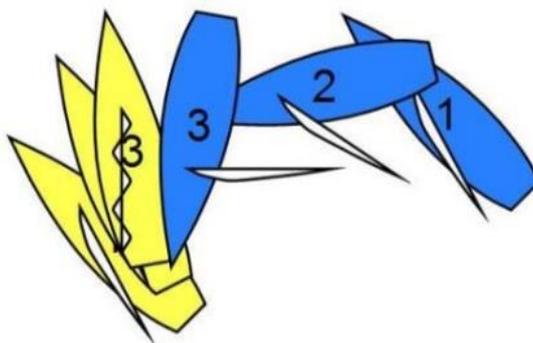
**Правило 16.1 Изменение курса**

**Вопрос**

Синяя, наветренная, резко уваливается, чтобы пройти по корме у Желтой. Желтая приводится сразу после того, как Синяя начинает уваливаться. В положении 2 Синяя сторонится.

В положении 3 обе яхты проходят с наветренной стороны друг от друга. Происходит касание между яхтами. Обе яхты показывают флаг Y.

Каким должно быть решение?



**Ответ**

Наказать Синюю, как яхту, которая должна сторониться, если только Желтая не нарушает правило 16.1, изменяя курс и не давая Синей место, чтобы сторониться.

Как указано в правиле C2.5(7), ампайры будут считать, что положение яхты или ее отношения с другой не изменились до тех пор, пока они не будут уверены, что изменились. Ампайры не могут быть уверены, какая из яхт имеет право дороги в положении 3. Их последняя точка уверенности была, когда Желтая имела право дороги.

## Решение MR B11

**Правило 10 На противоположных галсах**

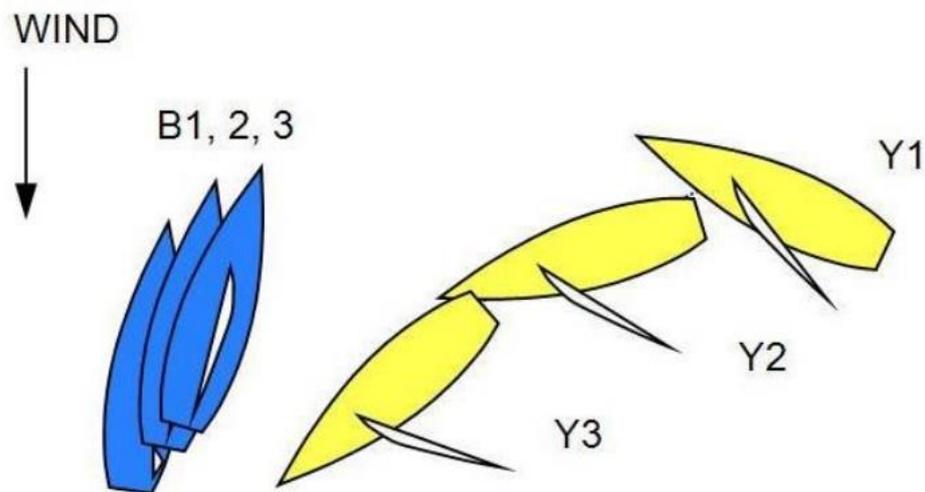
**Правило C2.6 (13.1) Во время поворота оверштаг или фордевинд**

**Правило 16.1 Изменение курса**

**Правило 43.1(b) Оправдание (место или место-у-знака)**

### Вопрос 1

До старта Желтая и Синяя находятся на разных и не на курсах, ведущих к столкновению. Синяя намеревается сделать поворот оверштаг, но после прохождения левентика она теряет ход. Прежде, чем Синяя оказалась на курсе крутой бейдевинд, Желтая уваливается по направлению к Синей. Синяя не имеет возможности предпринять действия, которые позволили бы избежать касания, если Желтая прекратит уваливание. Однако Желтая продолжает уваливаться и проходит по корме Синей. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ 1

Показать белый-зеленый флаг. Желтая, изменяя курс, обязана дать Синей место, чтобы сторониться по правилу 16.1, и Желтая, непрерывно уваливаясь, выполняет это требование. Синяя идет в пределах места, на которое она имеет право по правилу 16.1 и, следовательно, будет оправдана по правилу 43.1(b) за ее нарушение правила 10. Ответ будет таким же, если Синяя завершит поворот оверштаг и при этом потеряет ход.

### Вопрос 2

Будет ли ответ другим, если рулевой Синей намеренно будет управлять яхтой так, чтобы потерять ход и поставить яхту в положение, в котором будет невозможно сторониться, если Желтая бы изменила курс на курс, ведущий к столкновению?

### Ответ 2

Нет. Никакое правило не запрещает Синей оказаться в том положении, как описано, независимо от того, делает она это умышленно или нет.

## Решение MR B12

**Правило 10 На противоположных галсах**

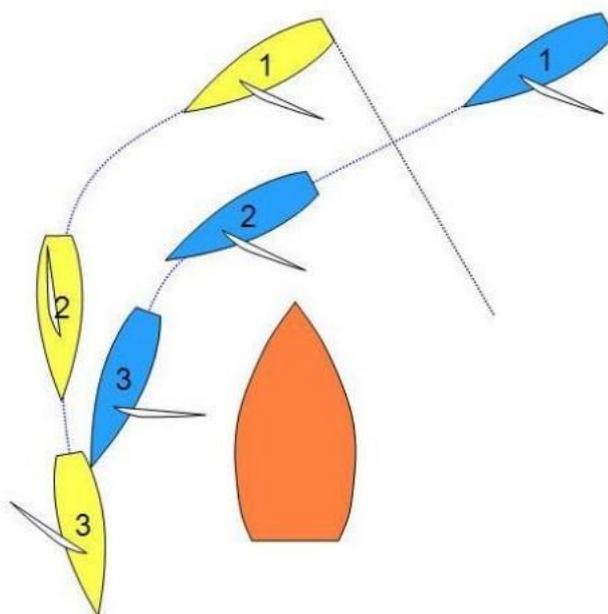
**Правило 15 Получение права дороги**

**Правило 16.1 Изменение курса**

**Правило 19.2(b) Предоставление места у препятствия**

**Вопрос**

До старта Желтая и Синяя идут бакштагом правого галса, приближаясь к судну на якоре. Когда Желтая подходит к препятствию, она чисто впереди Синей. Желтая проходит с наветра от препятствия, уваливается вдоль него и затем делает поворот фордевинд для того, чтобы обогнуть препятствие по корме. Как только Желтая делает поворот фордевинд, Синяя, находясь все еще на правом галсе, устанавливает незначительную внутреннюю связанность. Синяя изменяет курс, стараясь избежать касания с Желтой, но касание происходит. Яхты протестуют. Каким должно быть решение?



**Ответ**

Наказать Желтую.

С момента установления связанности Желтая имела возможность дать место Синей.

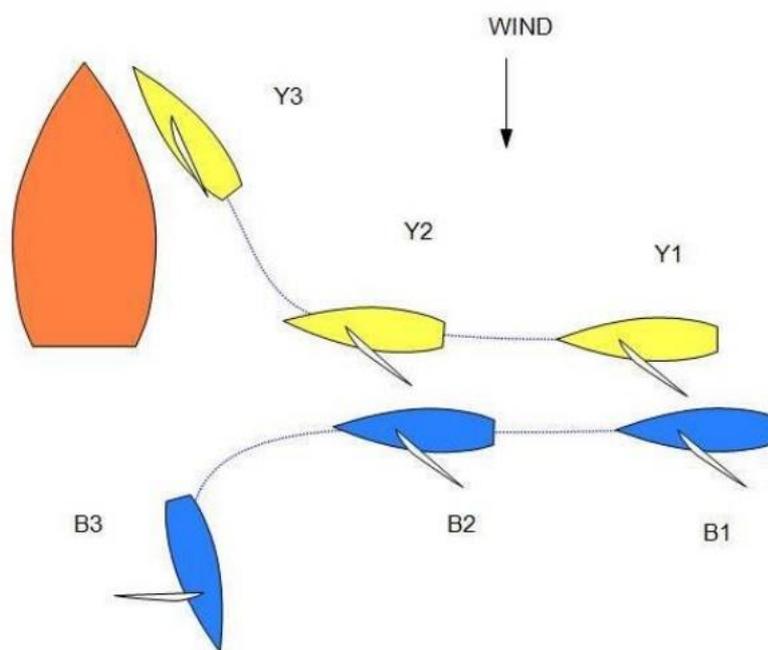
Синяя становится яхтой, имеющей право дороги в соответствии с правилом C2.6 (13.2), когда нижняя шкаторина грота Желтой пересекает диаметральную плоскость. Желтая теряет свое право дороги, и, следовательно, правило 15 неприменимо. Желтая обязана дать место Синей по правилу 19.2(b) и сторониться Синей по правилу 10.

## Решение MR B13

### Правило 19.2(b) Предоставление места у препятствия

#### Вопрос

До старта и до того, как приближаться к какому-либо стартовому знаку, чтобы стартовать, Желтая и Синяя подходят к большому судну на якорь. Желтая идет на полкорпуса впереди. Судя по всему, Синяя намеревается пройти по корме судна, и Желтая требует место для прохода с той же стороны внутренней, между Синей и судном. Синяя не уваливается, чтобы дать место, и в последний момент Желтая резко приводится, избегая столкновения с судном, и проходит с наветра от него. Прежде чем нос Синей достиг кормы судна, она сделала поворот фордевинд и в результате не прошла по корме судна. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



#### Ответ

Наказать Синюю. Большое судно являлось препятствием. Если Синяя не решила пройти с наветра от судна, находясь достаточно далеко от него, то Желтая могла предположить, что обе яхты увалятся для прохода ниже препятствия. Из этого следует, что Синяя должна была дать место. Не сделав этого, она нарушила правило 19.2(b).

## Решение MR B14

**Правило 16.1** Изменение курса

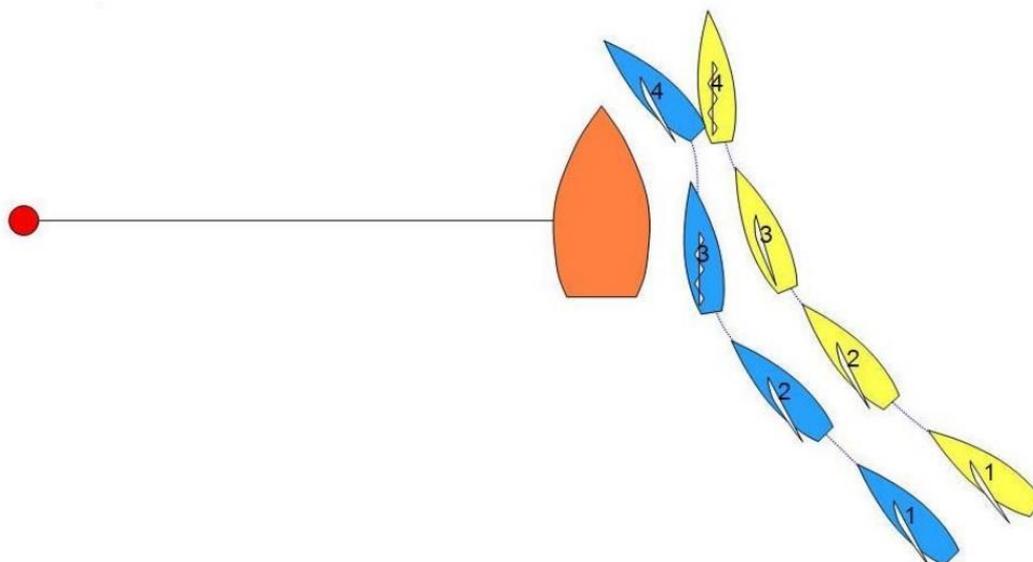
**Правило 19.2(b)** Предоставление места у препятствия

**Определения** Знак и Препятствие

**Вопрос**

Ситуация имеет место в предстартовое время, приблизительно за 2 минуты до сигнала «Старт». Судейское судно одновременно является знаком стартовой линии.

Между положениями 3 и 4 Синяя совершает значительное и быстрое изменение курса за счет вынесения стакселя на ветер, чтобы увалиться, и не дает Желтой места сторониться. Происходит касание между Синей и Желтой. Обе яхты показывают флаг Y. Каким должно быть решение?



**Ответ**

Наказать Синюю. Правило 19 вместе с соответствующими правилами Раздела А и В применяется, когда яхты в предстартовый период приближаются к судну гоночного комитета, но не приготовились стартовать. Желтая давала место Синей между собой и судном гоночного комитета (препятствие). Когда Синяя, яхта имеющая право дороги, изменяет курс, то она должна давать Желтой место, чтобы сторониться в соответствии с правилом 16.1. Она не дала Желтой место, чтобы сторониться и нарушила правило 16.1.

## Решение MR B15

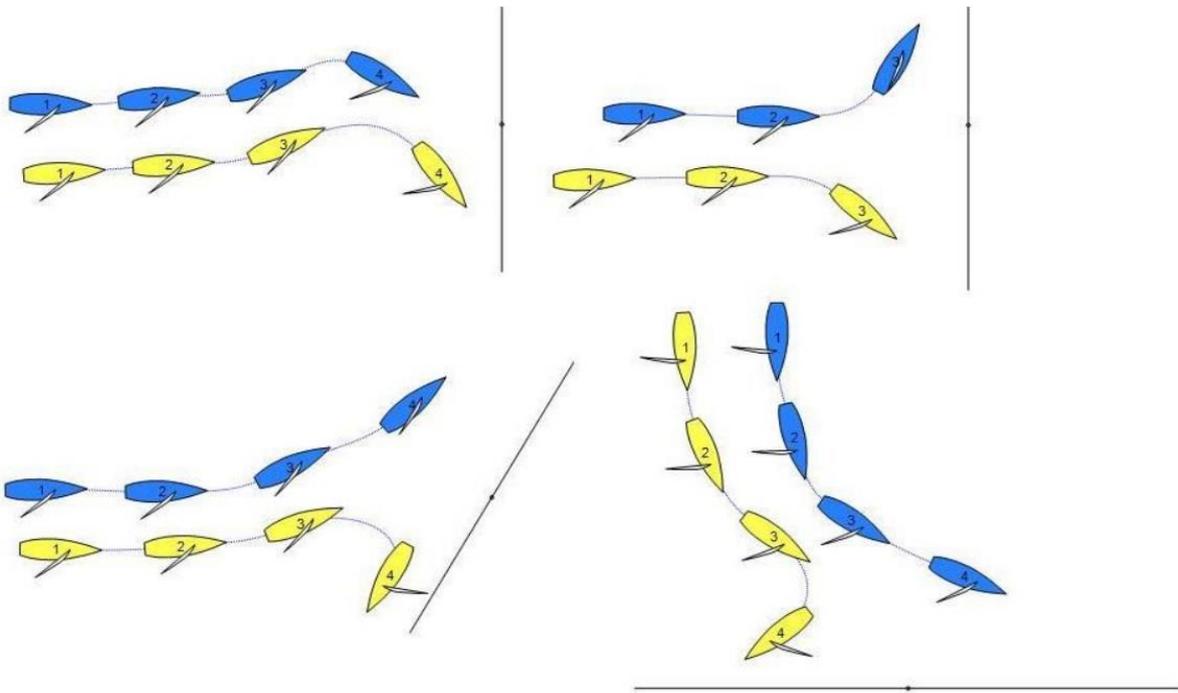
**Правило 11** На одном галсе, связаны

**Правило 16.1** Изменение курса

**Правило 19.2 (а) и (с)** Предоставление места у препятствия

### Вопрос 1

Синяя и Желтая связаны на левом галсе, при этом Желтая подветренная и имеет право дороги. Они приближаются к протяженному препятствию таким курсом, что Желтая очевидно является внутренней, или под углом приблизительно 90 градусов к береговой линии и не ясно, какая из яхт будет внутренней, когда яхты достигнут препятствия. Желтая начинает приводиться или сохраняет свой курс, а Синяя сторонится. Когда Желтая находится на расстоянии около полутора корпусов от препятствия, она внезапно уваливается и проходит препятствие левым бортом, оставив Синюю чисто позади. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?

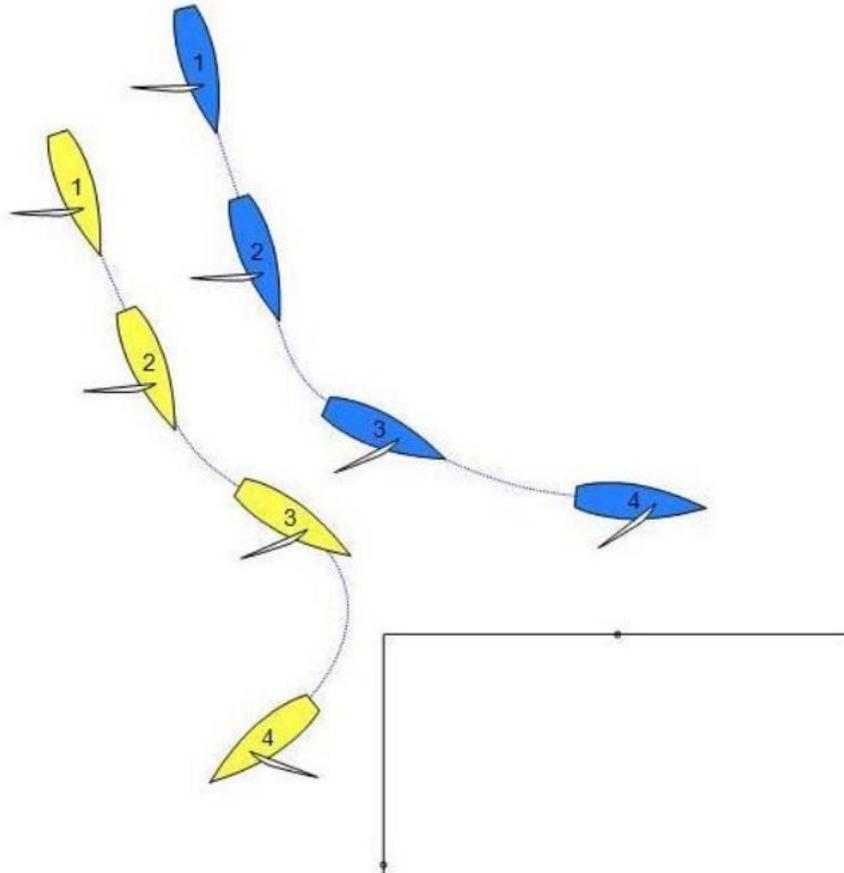


### Ответ 1

Показать бело-зеленый флаг. Применяется правило 11, и правило 19 также начинает применяться, когда становится ясно, что яхты находятся у препятствия. Желтая имеет право дороги и может выбирать, приводиться или уваливаться как ей угодно, при условии соблюдения требований правила 16.1. Если Желтая и Синяя уваливаются, чтобы пройти препятствие левым бортом, то Желтая должна давать место Синей, пока яхты связаны. Если Синяя становится чисто позади, то она должна соблюдать правило 19.2(с). В показанных ситуациях никакие правила не нарушены.

### Вопрос 2

До старта Синяя и Желтая связаны на левом галсе и приближаются к наружному углу причала. До того, как яхты достигают препятствия, Желтая, подветренная, слегка приводится, и Синяя сторонится. Желтая внезапно уваливается, оставляя препятствие по левому борту. Синяя оставляет препятствие по правому борту. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



**Ответ 2**

Показать бело-зеленый флаг.

Желтая имеет право дороги и может выбирать, приводиться или уваливаться как ей угодно, при условии соблюдения требований правил 16.1 и 19.2(a).

## Решение MR B16

**Правило 10 На противоположных галсах**

**Правило 19.2(b) Предоставление места у препятствия**

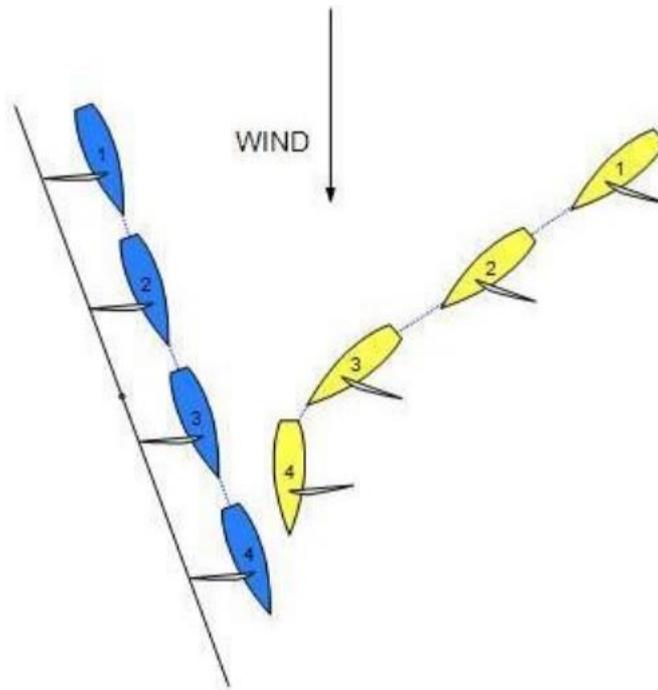
**Правило 43.1(b) Оправдание (место или место-у-знака)**

**Определения Чисто позади и Чисто впереди; Связаны**

**Вопрос 1**

Обе яхты, Желтая и Синяя, идут под углом более 90 градусов к истинному ветру. Синяя на левом галсе идет вдоль протяженного препятствия. Желтая на правом галсе приближается к препятствию на курсе, ведущем к столкновению с Синей. Желтая уваливается и избегает Синюю.

Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



**Ответ 1**

Показать бело-зеленый флаг. Обе яхты идут под углом более 90 градусов к истинному ветру и связаны. Желтая наружная и обязана по правилу 19.2(b) дать Синей место между собой и препятствием. Увалившись между положениями 3 и 4, чтобы дать место, Желтая выполнила свои обязательства по правилу 19.2(b).

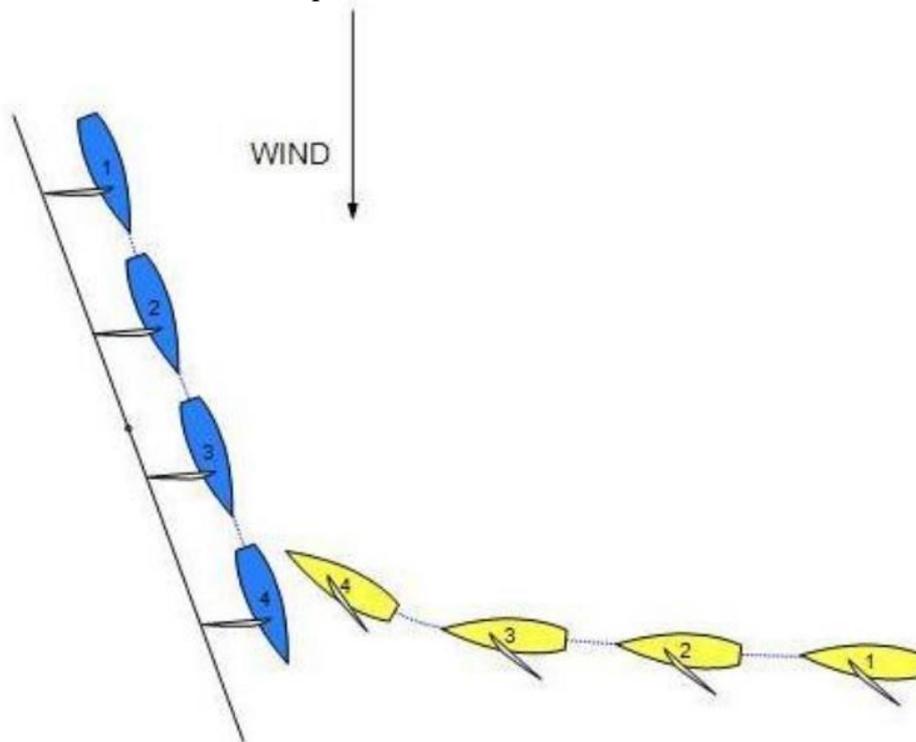
К положению 3 Желтой необходимо предпринять избегающие действия, следовательно Синяя не сторонилась по правилу 10. Однако Синяя шла в пределах места, на которое имела право по правилу 19.2(b) и, следовательно, будет оправдана по правилу 43.1(b).

**Вопрос 2**

Синяя идет курсом более 90 градусов к истинному ветру на левом галсе вдоль протяженного препятствия. Желтая идет на правом галсе против ветра и приближается к препятствию на курсе,

ведущем к столкновению с Синей. Когда становится ясно, что Синяя не намерена изменить курс, Желтая приводится и избегает Синей.

Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



## Ответ 2

Наказать Синюю.

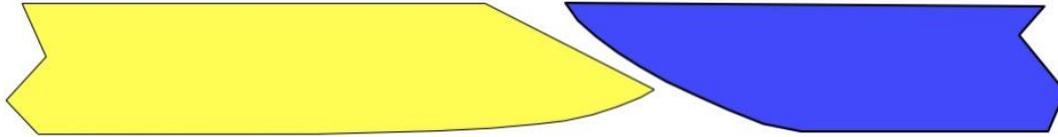
Определения «Чисто впереди» и «Чисто позади»; «Связаны» применяется к яхтам на разных галсах только когда обе идут курсом более девяноста градусов к истинному ветру. Поскольку Желтая не идет курсом более девяноста градусов к ветру, то яхты не связаны и правило 19.2(b) не применяется. Желтая не обязана давать место Синей. Когда Желтая вынуждена привести, Синяя не сторонится и нарушает правило 10.

## Решение MR B17

### Определения Сторониться

#### Вопрос

Когда Синяя, сторонящаяся яхта, проносит свой нос над транцем Желтой, то сторонится ли Синяя?



#### Ответ

Да.

## Решение MR B18

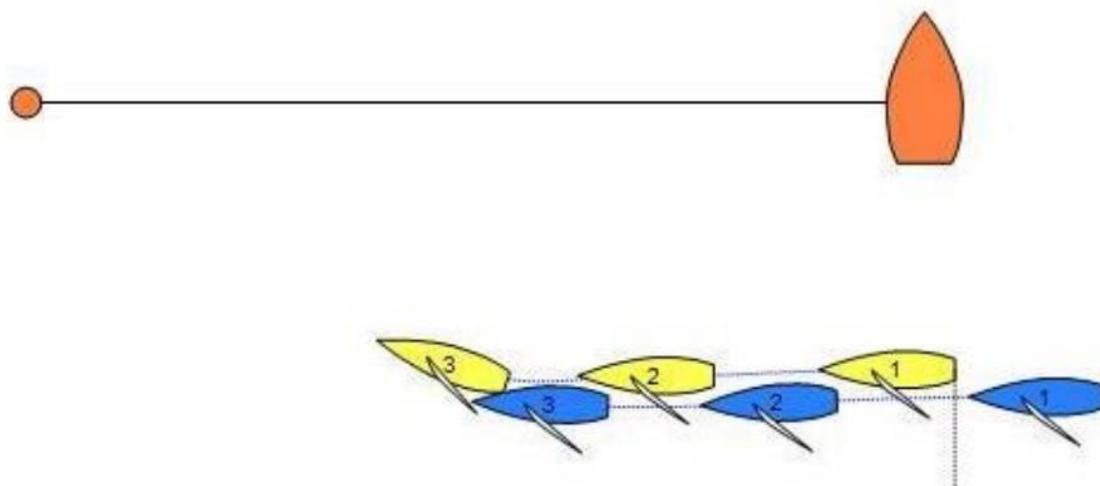
**Правило 11** На одном галсе, связаны

**Правило 12** На одном галсе, не связаны

**Правило 15** Получение права дороги

**Вопрос**

Желтая и Синяя, обе на правом галсе до старта идут в галфвинд, Желтая чисто впереди и несколько с наветра по отношению к курсу Синей. Желтая травит шкот, и Синяя устанавливает связанность с подветра, при этом обе яхты курс не меняли. Яхты разделяет всего несколько сантиметров. Желтая приводится, чтобы сторониться, и немедленно происходит касание. Обе яхты показывают флаг Y. Каким должно быть решение?



**Ответ**

Наказать Синюю. Синяя получает право дороги в результате снижения скорости Желтой. Тогда как изменение скорости является результатом действия Желтой, увеличение или уменьшение скорости само по себе не является «действием» в смысле второй части правила 15.

Следовательно, правило 15 применяется, когда Синяя получает право дороги. Поскольку Синяя устанавливает связанность так близко, что Желтая не имеет возможности сторониться, Синяя не дает места Желтой, чтобы сторониться и нарушает правило 15.

## Решение MR B19

**Правило 10** На противоположных галсах

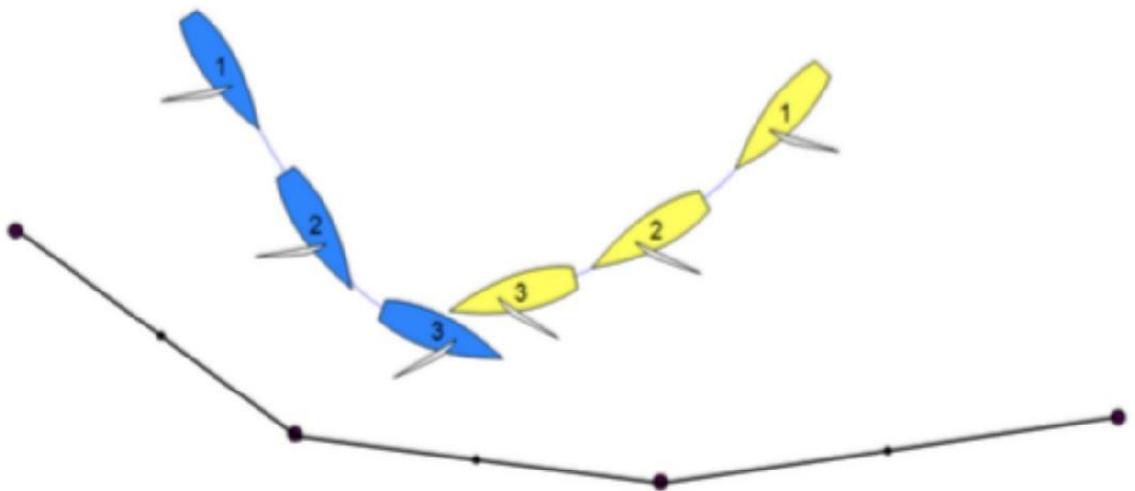
**Правило 11** На одном галсе, связаны

**Правило 19.2** Предоставление места у препятствия

**Определения** Чисто позади и Чисто впереди; Связаны; Препятствие; Сторониться и Место

### Вопрос 1

Перед стартом, Желтая на правом галсе, Синяя на левом галсе, идут курсами более 90 градусов к истинному ветру. Обе яхты приближаются к препятствию. В положении 3 Желтая приводится чтобы избежать Синей и показывает флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ 1

Наказать Синюю.

Желтая, имеет право дороги, и ампайры уверены, что она решила оставить препятствие по левому борту (см. правило 19.2(a)).

Для применения правила 19, определение внутренней и наружной яхты производится относительно яхты, имеющей право дороги, и препятствия, когда яхты находятся у препятствия. Если Желтая оставляет препятствие по левому борту, то любая яхта, находящаяся по левому борту Желтой является внутренней, а по правому борту Желтой наружной.

В положении 2 Синяя яхта сторониться и так же дает место Желтой у препятствия. Желтая изменяет курс между положениями 1 и 2, и Синяя имеет место, чтобы сторониться. После положения 2 Синяя не сторонится и не дает место Желтой для прохода препятствия.

### Вопрос 2

Будет ли ответ другим, если бы Синяя шла параллельно и близко к препятствию?

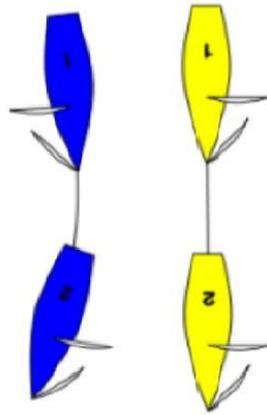
### Ответ 2

Нет

### Вопрос 3

Перед стартом, Желтая на правом галсе, Синяя на левом галсе, идут курсами более 90 градусов к истинному ветру. Обе яхты приближаются к препятствию. Желтая находится на таком курсе, по

которому ампайры не могут с уверенностью определить, по какому борту Желтая оставит препятствие. Синяя меняет галс на правый и показывает флаг Y.



### Ответ 3

Показать бело-зеленый флаг.

Правило 19.2(b) применяется, когда две яхты находятся у препятствия. Для определения внутренней и наружной яхты, ампайры должны быть уверены, что яхта, имеющая право дороги, выбрала сторону, с которой она оставит препятствие.

В положении 2, яхта имеющая право дороги, идет перпендикулярно препятствию. Таким образом, невозможно четко определить какая яхта является внутренней. Когда ампайры не уверены, какая яхта внутренняя, то никакая часть правила 19 не создает никаких обязательств, а правило 11 требует, чтобы Синяя сторонилаь.

## Решение MR C1

**Правило C2.5 (7) Последняя точка уверенности**

**Правило 11 На одном галсе, связаны**

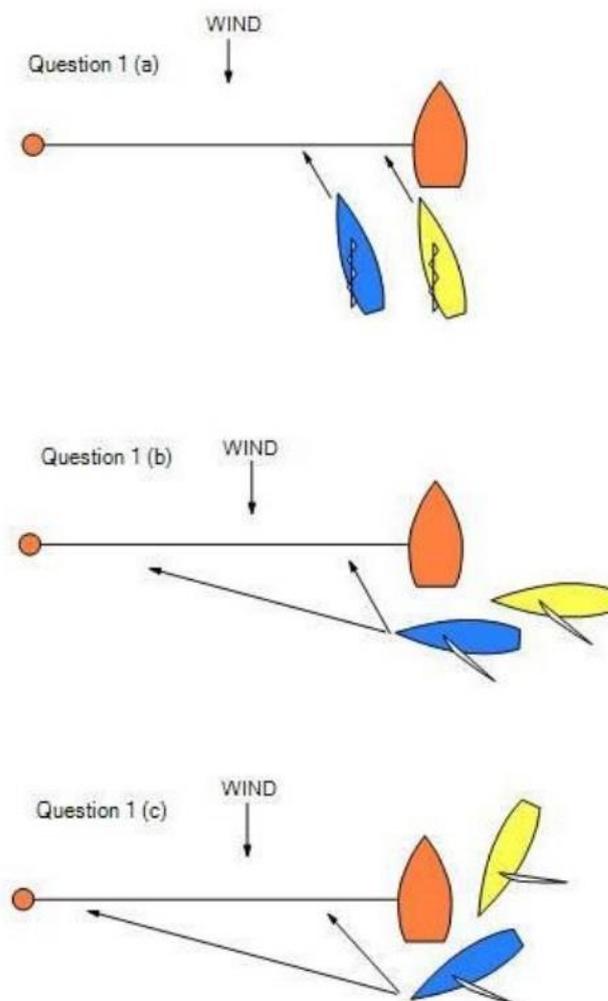
**Раздел C У знаков и препятствий: Преамбула**

**Правило 19.2(b) Предоставление места у препятствия**

**Вопрос 1**

Синяя и Желтая приближаются к судну гоночного комитета на конце стартовой линии.

Как должны ампайры решать, приближаются ли яхты к стартовому знаку, чтобы стартовать?

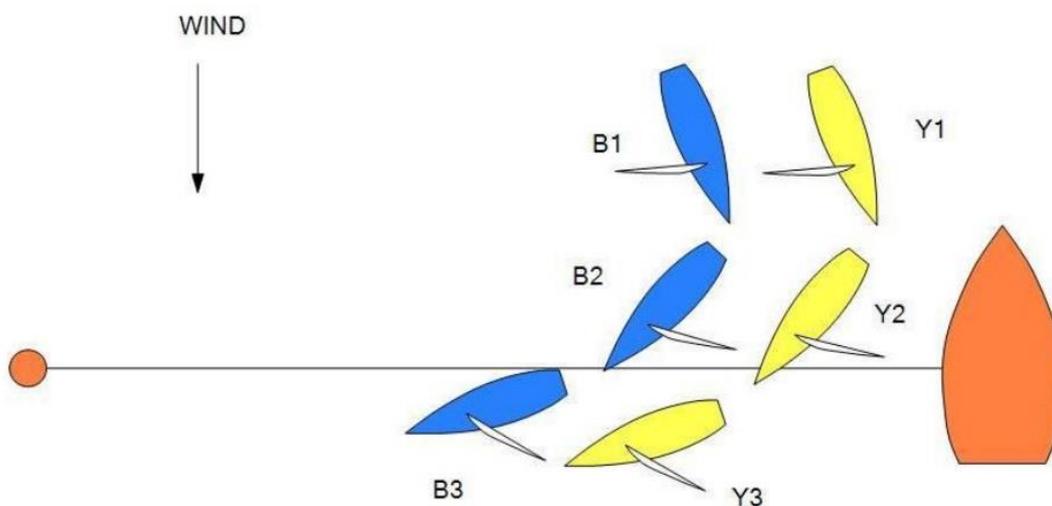


**Ответ 1**

На каждом из рисунков «а», «b» и «с» яхты могут приближаться к стартовому знаку, чтобы стартовать. Ампайры должны учитывать скорость и курсы яхт в существующих условиях и время, остающееся до стартового сигнала, чтобы решить, приближаются ли они к стартовому знаку, чтобы стартовать. Поскольку в матчевых гонках стартовая линия короткая, то яхты могут приближаться, чтобы стартовать, даже к дальнему концу стартовой линии (рис. b). Однако до тех пор, пока оба ампайра не пришли к согласию, что яхты приближаются, чтобы стартовать, они должны считать, что нет (см. правило C2.5(7)).

## Вопрос 2

Перед стартом Синяя и Желтая находятся на стороне дистанции от стартовой линии и спускаются к ней курсом более 90 градусов к истинному ветру на левом галсе. Синяя дает место Желтой для прохода между собой и стартовым судейским судном. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



## Ответ 2

Показать бело-зеленый флаг.

Яхта не может приближаться к знаку, чтобы стартовать, пока не приближается к нему, чтобы пройти знак предписанным бортом. В положении 1 Желтая имела право на место по правилу 19.2(b), которое ей было дано. Этот же подход применяется, если бы обе яхты были отозваны.

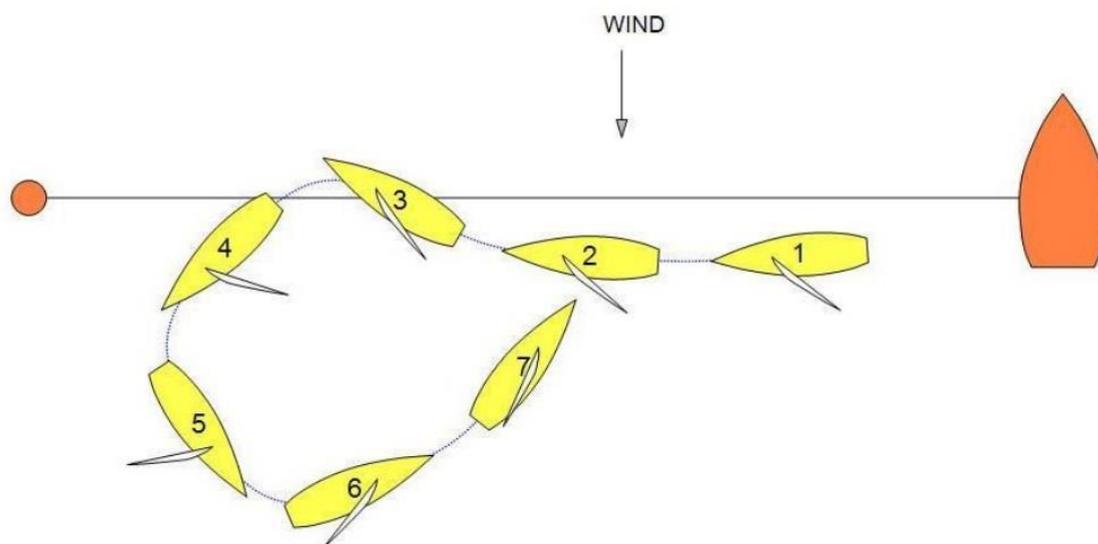
## Решение MR C2

**Правило C 7.2(a) Общее для всех наказаний**

**Правило C 7.3(c) Ограничения на наказания**

**Вопрос**

Яхта, наказанная перед стартом, непосредственно перед сигналом «Старт» идет галфвиндом чуть ниже стартовой линии. К сигналу «Старт» она приводится ровно настолько, чтобы пересечь стартовую линию и, прежде чем оказалась на курсе крутой бейдевинд, она уваливается, делает поворот фордевинд, приводится и идет крутым бейдевиндом на другом галсе. Выполнила ли она наказание в соответствии с правилом C7.2(a) и C7.3(c)?



**Ответ**

Да. Яхта обязана стартовать до выполнения ее наказания, но она не обязана начинать его выполнение с курса крутой бейдевинд.

## Решение MR C3

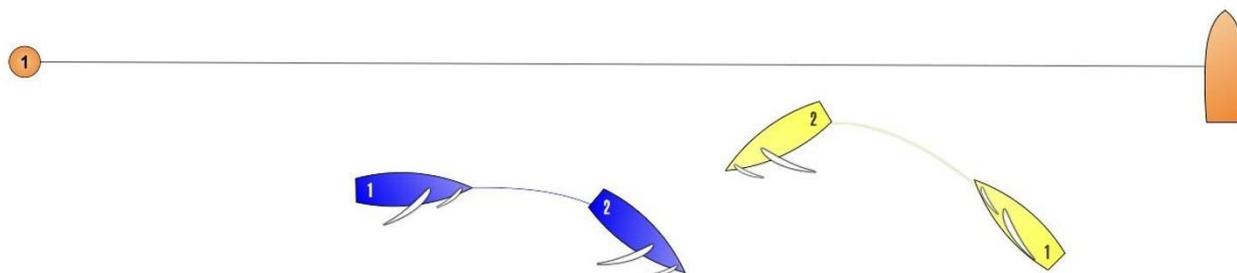
**Правило 10**                    **На противоположных галсах**

**Правило C 2.7 (16.2)** **Изменение курса**

**Определения**                **Место**

### Вопрос 1

В положении 1 прозвучал сигнал «Старт», но Желтая и Синяя не стартовали. В положении 2 Желтая уваливается на курс более 90 градусов к истинному ветру. Синяя немедленно увалилась, чтобы сторониться. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ 1

Наказать Желтую за нарушение правила C2.7(16.2).

В Решении L9, ответ 3 дается интерпретация, когда следует считать, что яхты находятся на одном участке дистанции. В этом случае, после сигнала «Старт» яхты идут к наветренному знаку. Следовательно, обе яхты на участке дистанции к наветренному знаку.

### Вопрос 2

Будет ли ответ на вопрос 1 другим, если Желтая стартовала, а Синяя нет?

### Ответ 2

Нет.

### Вопрос 3

Будет ли решение другим, если в момент сигнала «Старт» яхты находились выше стартовой линии или ее продолжений и были отмечены как OCS?

### Ответ 3

Если в момент сигнала «Старт» яхты находились выше стартовой линии или ее продолжений, и ампаиры убедятся, что изменение курса Желтой соответствует ее надлежащему курсу (идти курсом, чтобы стартовать), тогда ампаиры должны показать бело-зеленый флаг. Если ампаиры уверены, что Желтая идет курсом, который не соответствует ее надлежащему курсу, тогда они должны наказать Желтую.

## Решение MR D1

**Правило 11**            **На одном галсе, связаны**

**Правило 16.1**        **Изменение курса**

**Определения**        **Сторониться и Место**

### Вопрос 1

Вскоре после старта Желтая и Синяя идут крутым бейдевиндом на левом галсе. Яхты связаны, Желтая сторонится с наветра. Когда яхты проходят с подветра знак L (надувной буй, не являющийся знаком на этом участке дистанции), Синяя приводится, а Желтая отвечает. Желтая прекращает приведение в момент, когда наваливает на знак средней частью борта, что вынуждает Синюю прекратить свое приведение. Обе яхты показывают флаг Y. Каким должно быть решение?

### Ответ 1

Наказать Синюю. Когда Синяя яхта, имеющая право дороги, меняет курс, она должна предоставлять другой яхте место в соответствии с правилом 16.1. Хорошая морская практика не предусматривает наваливания на знаки. Поскольку в данном случае знак «L» не является знаком на данном участке дистанции, то правила C2.9 (18) и C2.15 (31) не применяются.

### Вопрос 2

Будет ли ответ таким же, если две яхты проходят с подветра от объекта, который, хотя и недостаточно велик, чтобы считаться препятствием, но тем не менее ограничивает возможности Желтой на ответные действия и/или мог бы нанести повреждение корпусу или выступающим частям?

### Ответ 2

Да. При условии, что Желтая поначалу сторонилась, Синяя яхта, изменяя курс, обязана предоставить Желтой место, чтобы та могла сторониться в соответствии с хорошей морской практикой.

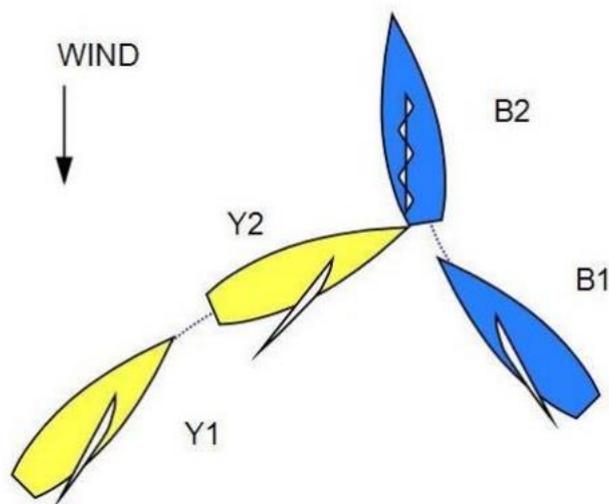
## Решение MR D2

**Правило 10**            **На противоположенных галсах**

**Правило 16.1**        **Изменение курса**

### Вопрос

Синяя и Желтая сближаются, идя в лавировку на участке к наветренному знаку. Как только Желтая уваливается, чтобы пройти по корме Синей, Синяя яхта приводится. Желтая пытается увалиться еще больше, но происходит контакт между левой частью кормы Синей и носом Желтой. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ

Если ампайры убеждены, что Желтая сторонилась прежде, чем Синяя привелась, то Синяя яхта нарушила правило 16.1, изменив курс таким образом, что не предоставила Желтой места, чтобы сторониться. Наказать Синюю.

## Решение MR D3

### Правило 20.2(b) Место для поворота оверштаг от препятствия: Ответные действия

#### Вопрос

Желтая и Синяя идут против ветра на одном галсе и приближаются к препятствию. Синяя делает оклик и сигнализирует, чтобы ей дали место для поворота оверштаг. Желтая предполагает, что Синяя идет полнее курса крутой бейдевинд и не отвечает на оклик. Обе яхты показывают флаг Y. Каким должно быть решение?

#### Ответ

Наказать Желтую. Запрошенная яхта должна всегда отвечать на оклик в соответствии с правилом 20.2(b).

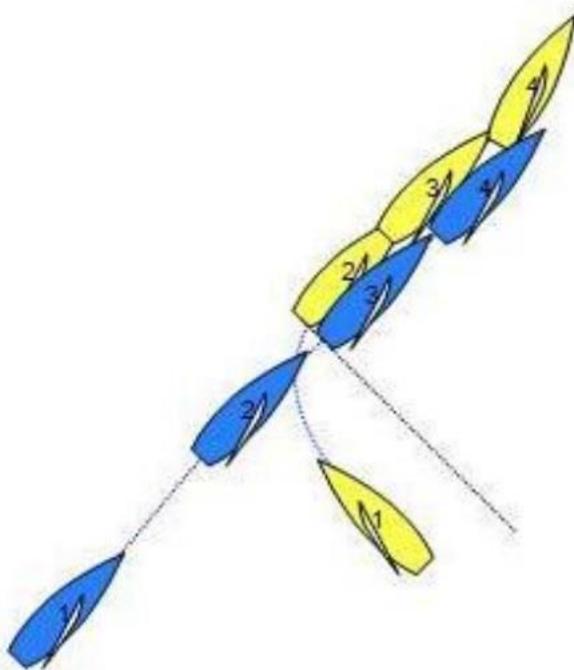
В дополнении, если Синяя сделала оклик, требуя место для поворота оверштаг, когда было очевидно, что она идет ниже курса крутой бейдевинд, то Синяя нарушила правило 20.1(b). Наказать Синюю.

## Решение MR D4

Правило 10	На противоположенных галсах
Правило 11	На одном галсе, связаны
Правило 12	На одном галсе, не связаны
Правило 15	Получение права дороги
Правило 43.1(b)	Оправдание (место или место-у-знака)

### Вопрос 1

Желтая на правом галсе, и Синяя на левом, идут в лавировку к наветренному знаку. Желтая проходит левентик и заканчивает поворот оверштаг чисто впереди и немного наветреннее линии курса Синей. Желтая теряет скорость во время поворота, и Синяя связывается с подветра, обе яхты при этом свой курс не меняют. Расстояние между яхтами всего несколько сантиметров. Желтая приводится, чтобы сторониться, и немедленно. Обе яхты показывают флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ 1

У Синей нет необходимости изменять курс до того, как Желтая закончит поворот оверштаг. После того как Желтая закончила поворот оверштаг, у Синей есть место, чтобы сторониться (увалиться, если это необходимо), поэтому Желтая выполняет свои обязательства по правилу 15 в начальный момент дать Синей место, чтобы сторониться. Когда Синяя вскоре после этого получает право дороги, установив подветренную связанность, Синяя по правилу 15 должна дать Желтой место, чтобы сторониться.

Если связанность установлена, и Желтая прилагает все усилия, чтобы сторониться, но не в состоянии сделать это, то Синяя нарушает правило 15. Желтая нарушает правило 11, но будет оправдана по правилу 43.1(b). Наказать Синюю.

Однако если Желтая не делает всего возможного, чтобы сторониться, и Синяя, которая в начальный момент давала место, затем вынуждена сторониться, или произойдет контакт, то Желтая нарушает правило 11. Наказать Желтую.

**Вопрос 2**

Будет ли ответ другим, если Желтая завершила поворот оверштаг чисто впереди и выше с наветра, но двигалась вперед с меньшей скоростью чем Синяя, и за счет дрейфа Желтой расстояние между яхтами сократилось?

**Ответ 2**

Нет.

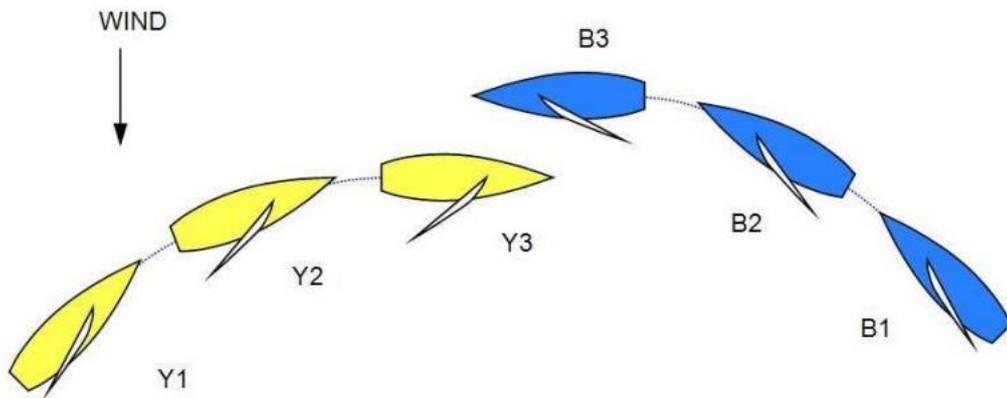
## Решение MR D5

**Правило 10**            **На противоположенных галсах**

**Правило 16.1**        **Изменение курса**

### Вопрос 1

На участке к наветренному знаку, идя в лавировку, Желтая и Синяя сближаются. Приблизительно в четырех длинах корпуса от Синей, Желтая начинает уваливаться, чтобы разойтись с Синей. Но и Синяя начинает уваливаться так, что яхты остаются на курсах, ведущих к столкновению. Яхты продолжают уваливаться подобным образом, пока в конечном итоге не проходят мимо друг друга курсом примерно в галфвинд. Ни в какой момент Синяя не шла курсом более 90 градусов к истинному ветру. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ 1

Показать бело-зеленый флаг. Применимым к ситуации является правило 16.1. Но Синяя его не нарушила, так как во время всего инцидента она давала Желтой место, чтобы сторониться.

### Вопрос 2

В сходных обстоятельствах Желтая могла бы пройти по носу Синей, но Синяя привелась на пересекающийся курс, и Желтая вынуждена была сделать поворот оверштаг на другой галс в соответствии с хорошей морской практикой. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?

### Ответ 2

Показать бело-зеленый флаг. Как и в Ответе 1 применимо правило 16.1, и, хотя Синяя вынудила Желтую изменить курс, она сделала это, предоставив ей место, чтобы сторониться.

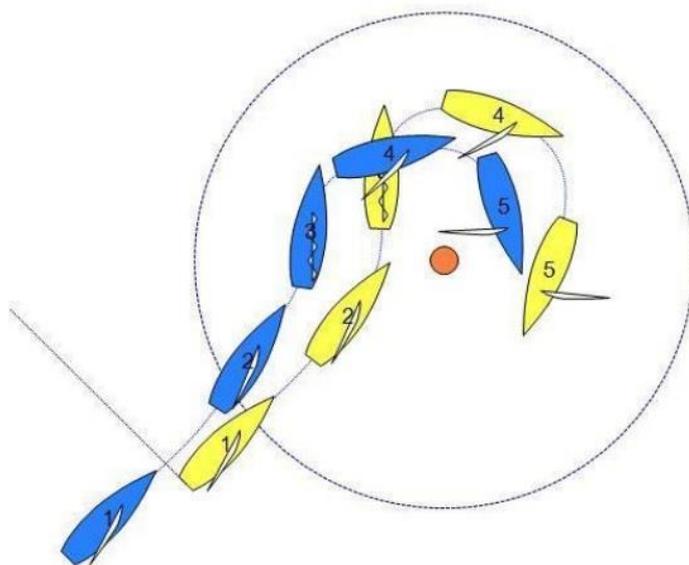
## Решение MR D6

Удалено

## Решение MR E1

Правило 10	На противоположенных галсах
Правило 11	На одном галсе, связаны
Правило С 2.6 (13.2)	Во время поворота оверштаг или фордевинд
Правило 16.1	Изменение курса
Правило С2.9 (18.2(а)(2))	Предоставление места-у-знака (не связаны)
Правило 43.1(b)	Оправдание (место или место-у-знака)
Определения	Место-у-знака (правило С2.2) и Надлежащий курс (правило С2.3)
Вопрос	

Желтая и Синяя приближаются к наветренному знаку левым галсом. Желтая входит в зону чисто впереди Синей. Затем Желтая, до огибания знака, приводится выше надлежащего курса. Синяя уваливается на курс, проходящий между Желтой и знаком. Желтая делает поворот фордевинд на правый галс. Когда она пошла надлежащим курсом к знаку, то вынуждена была увалиться, чтобы избежать Синей. Обе яхты показывают флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ

Наказать Синюю.

Когда Желтая входит в зону чисто впереди, применяется правило С2.9 (18.2(а)(2)) и поэтому Синяя в дальнейшем должна дать Желтой место-у-знака. Место-у-знака, это место для Жёлтой идти своим надлежащим курсом, чтобы пройти или обогнуть знак. Когда Желтая приводится после положения 2, она не идет в пределах места-у-знака, на которое имеет право и, значит, правило 16.1 требует от Желтой дать Синей место, чтобы сторониться. Жёлтая дает место Синей, и она сторонится.

От положения 3 до положения 5 Желтая идёт своим надлежащим курсом, который включает поворот фордевинд в положении 5. В течение всего этого времени Синяя должна по правилу 18.2(а)(2) давать Желтой место, чтобы идти своим надлежащим курсом. Синяя не дала это место. Синяя не дала Желтой место-у-знака и не позволила ей идти надлежащим курсом. Наказать Синюю и, если Желтая в это же время нарушила правило С 2.6 (13.2), она будет оправдана по 43.1 (b).

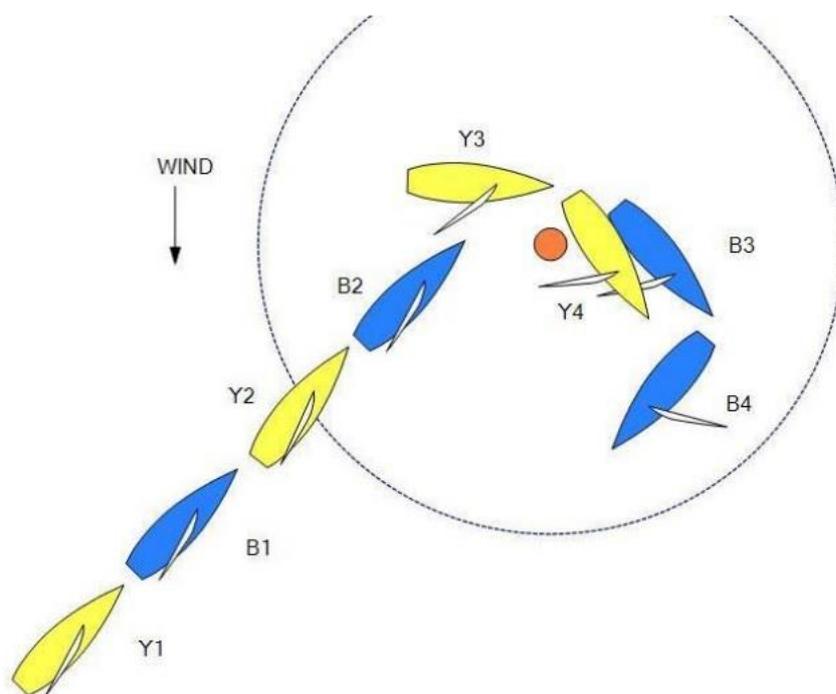
## Решение MR E2

**Правило C2.9 (18.2(a)(2)) Предоставление места-у-знака (не связаны)**

**Правило 43.1(b)           Оправдание (место или место-у-знака)**

### Вопрос

Синяя и Желтая на левом галсе приближаются к наветренному знаку, причем Синяя вошла в зону чисто впереди. Знак обгибается правым бортом. После прохождения знака Синяя немедленно делает поворот фордевинд на правый галс. Как далеко от знака может отойти Синяя, прежде чем сделать поворот фордевинд и все еще иметь право на место-у-знака?



### Ответ

Синяя имеет право на место идти своим надлежащим курсом, чтобы обогнуть или пройти знак с предписанной стороны (см. правило C 2.9 (18.2(a)(2))).

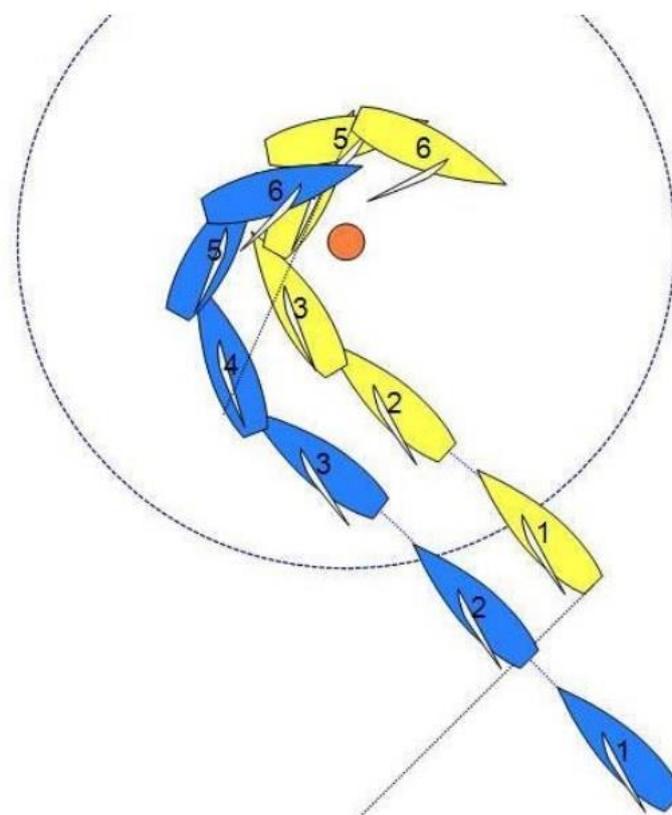
В положении 3 Синяя на следующем участке дистанции и знак находится чисто позади от неё. Следовательно, Желтая давала Синею место-у-знака как предписано, и правило 43.1(b) далее не применяется. Если Синяя сделает поворот фордевинд после этого момента, то она попадет под действие правил C2.6 (13.2), а также правил 15 и 16.1.

## Решение MR E3

Правило 15	Получение права дороги
Правило C2.9 (18.2(a))	Предоставление места-у-знака
Правило 43.1(b)	Оправдание (место или место-у-знака)
Определения	Место-у-знака (правило C2.2)

### Вопрос 1

Желтая входит в зону чисто впереди Синей. Обе яхты делают поворот оверштаг и продолжают огибать знак. Синяя становится связанной с Желтой с внутренней стороны. Обе яхты показывают флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ 1

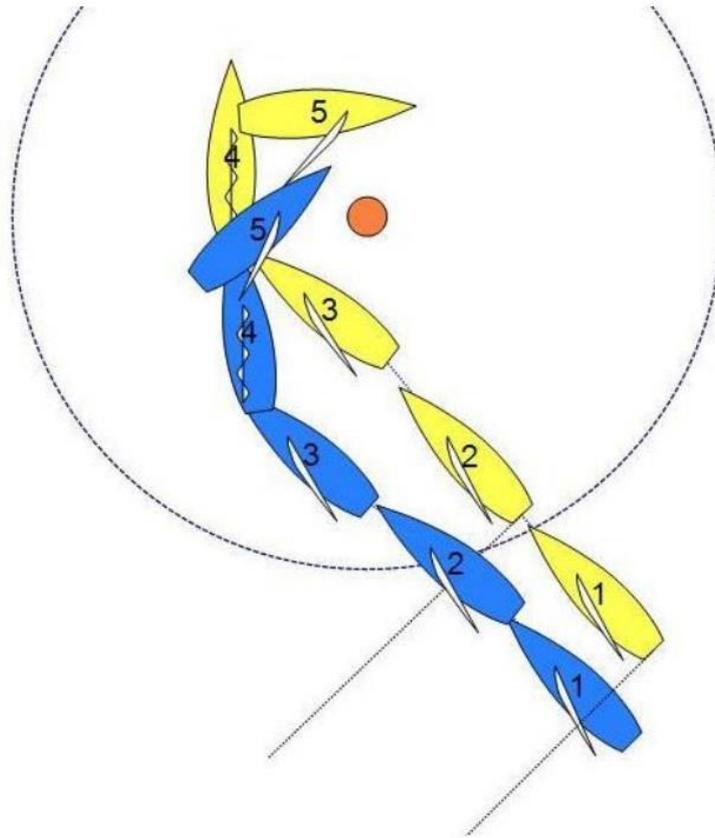
Когда Желтая входит в зону, начинает применяться правило C2.9(18.2(a)(2)) и действует до тех пор, пока Желтая не пройдет знак.

В положении 6 Жёлтая ещё не закончила огибание знака. Если Жёлтая не может идти своим надлежащим курсом, огибая знак, то Синяя нарушает правило 18.2(a)(2). Наказать Синюю. Если Желтая в это же время нарушает правила, то она будет оправдана по правилу 43.1(b).

Если Жёлтая может идти своим надлежащим курсом, огибая знак без помех, показать бело-зелёный флаг.

### Вопрос 2

Желтая и Синяя входят в зону связанными. Обе яхты делают поворот оверштаг и продолжают огибать знак. Синяя становится внутренней относительно Желтой. Гик Желтой касается корпуса Синей. Обе яхты показывают флаг Y. Каким должно быть решение?



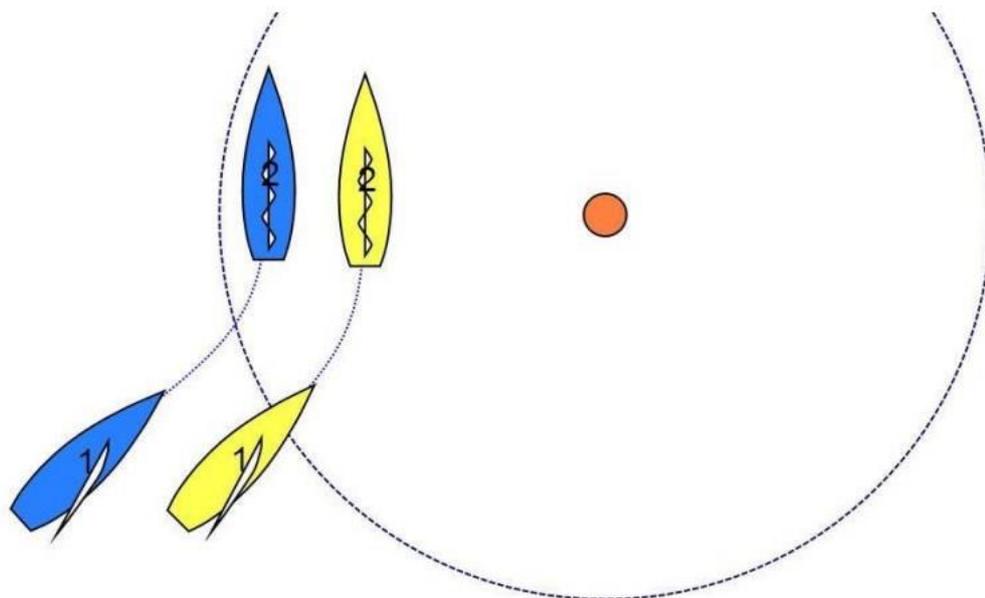
## Ответ 2

Наказать Синюю. См. Ответ 1, за исключением того, что применимым правилом является правило 18.2(a)(1).

## Решение MR E4

<b>Правило 11</b>	<b>На одном галсе, связаны</b>
<b>Правило 16.1</b>	<b>Изменение курса</b>
<b>Правило C2.9 (18.2(a)(1))</b>	<b>Предоставление места-у-знака (связанны)</b>
<b>Определения</b>	<b>Место-у-знака (правило C2.2) и Место</b>
<b>Вопрос</b>	

Синяя и Желтая приближаются к наветренному знаку, обе на левом галсе, связаны; Желтая находится с подветра и на лейлайн в момент входа в зону. Прежде чем пройти знак, Желтая приводит Синюю до левентика. Синяя отвечает на приведение и сторонится. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ

Показать белый-зеленый флаг.

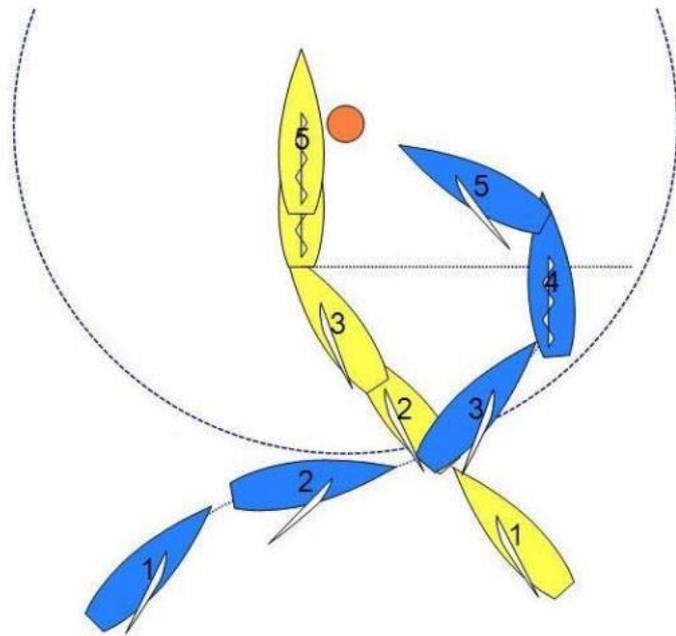
Синяя обязана по правилу 11 сторониться и по правилу C2.9 (18(a)(1)) предоставить место-у-знака, что она и делает. Когда Желтая приводится, она не идёт в пределах места-у-знака, на которое имеет право, следовательно, правило 16.1 требует, чтобы она дала Синей место, чтобы сторониться. Никакое правило не запрещает Желтой идти выше ее надлежащего курса во время прохождения или огибания знака.

## Решение MR E5

### Правило C2.9 (18.2(a)(1)) Предоставление места-у-знака (связанны)

#### Вопрос 1

Желтая идет правым галсом, а Синяя левым, обе идут крутым бейдевиндом и приближаются к наветренному знаку, который надо оставить по правому борту. Синяя уваливается и проходит по корме у Желтой. Желтая медленно приводится и почти останавливается у знака в левентике. В то время, как Желтая приводится, Синяя делает поворот оверштаг на правый галс и уваливается по направлению к знаку. Желтая не дает места-у-знака, и Синяя приводится, чтобы избежать столкновения. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



#### Ответ 1

Показать бело-зелёный флаг.

Когда Желтая входит в зону, она является внутренней и имеет право на место-у-знака согласно правилу C2.9 (18.2(a)(1)), до тех пор, пока она не обогнёт или пройдет знак. Синяя сторонится Жёлтой и даёт ей место-у-знака.

#### Вопрос 2

Был бы ответ иным, если бы Синяя закончила поворот оверштаг вне зоны?

#### Ответ 2

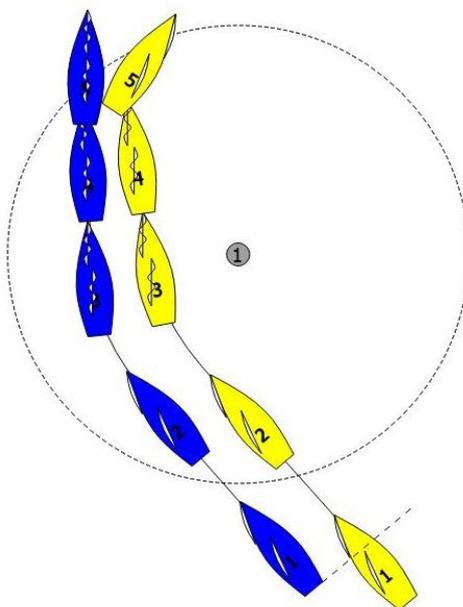
Нет.

## Решение MR E6

<b>Правило 11</b>	<b>На одном галсе, связаны</b>
<b>Правило C2.6 (13.1)</b>	<b>Во время поворота оверштаг или фордевинд</b>
<b>Правило C2.9 (18.2(a)(1))</b>	<b>Предоставление места-у-знака (связанны)</b>
<b>Правило 43.1(b)</b>	<b>Оправдание (место или место-у-знака)</b>
<b>Определение</b>	<b>Место-у-знака (правило C2.2)</b>

### Вопрос

Синяя и Желтая входят в зону наветренного знака связанные на правом галсе, Желтая внутренняя. После прохождения левой лейлайн обе яхты приводятся до левентика. В положении 3 Синяя даёт Желтой достаточно места для поворота оверштаг. Обе яхты продолжают двигаться вперед, расстояние между яхтами сокращается. Прежде чем выйти из зоны, Желтая проходит левентик и, поворачивая, касается своей кормой Синей. Обе яхты показывают флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ

Наказать Синюю.

Когда Жёлтая достигает зоны, связанная и внутренняя от Синей, применяется правило C2.9 (18.2(a)(1)) и оно предписывает Синей в последующем давать Жёлтой место-у-знака, означающее для Жёлтой место идти своим надлежащим курсом, чтобы обогнуть или пройти знак. Когда Желтая продолжает идти прямо в положении 3, то она не идёт в пределах места-у-знака, на которое она имеет право. По правилу 11 она должна сторониться Синей, что она и делает.

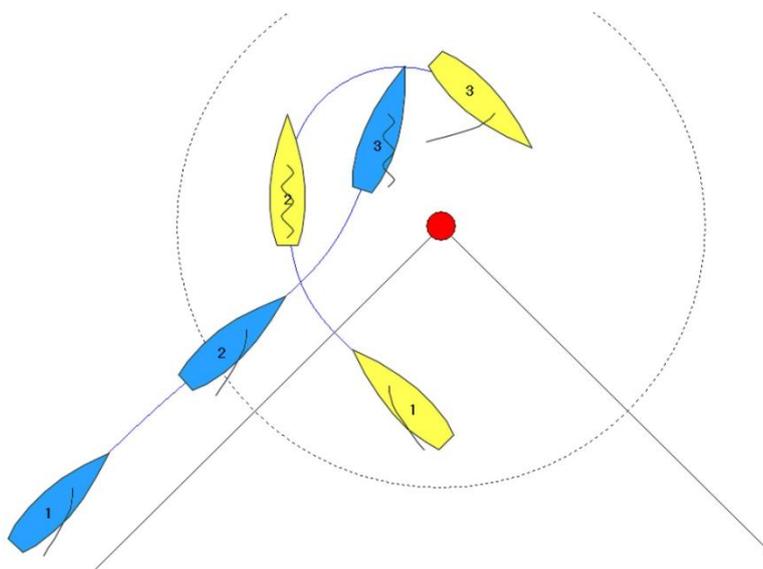
В положении 5, все ещё в зоне, Желтая делает поворот оверштаг, который является её надлежащим курсом, а Синяя не даёт ей место, чтобы так сделать. Синяя нарушает правило 18.2(a)(1). Поскольку Жёлтая идет в пределах места-у-знака, на которое имеет право, то она оправдана по правилу 43.1(b) за нарушение C2.6 (13.1).

Примечание: Правило C2.9 (18.3(b)) не применяется в положениях 3 и 4, потому что Жёлтая не имеет права дороги.

## Решение MR E7

<b>Правило 11</b>	<b>На одном галсе, связаны</b>
<b>Правило C2.9 (18.2(a)(1))</b>	<b>Предоставление места-у-знака (связанны)</b>
<b>Правило C2.9 (18.3(b))</b>	<b>Оверштаг или Фордевинд</b>
<b>Правило 43.1(b)</b>	<b>Оправдание (место или место-у-знака)</b>
<b>Определения</b>	<b>Место-у-знака (правило C2.2) и Надлежащий курс (правило C2.3)</b>
<b>Вопрос 1</b>	

Желтая и Синяя приближаются к наветренному знаку на противоположных галсах, Желтая на правом. Желтая продолжает идти правым галсом, но идет дальше, чем необходимо для надлежащего курса по огибанию знака, до того момента как пройдет левентик. Желтая затем уваливается на свой надлежащий курс, чтобы обогнуть знак, а Синяя приводится, чтобы дать место-у-знака Желтой. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



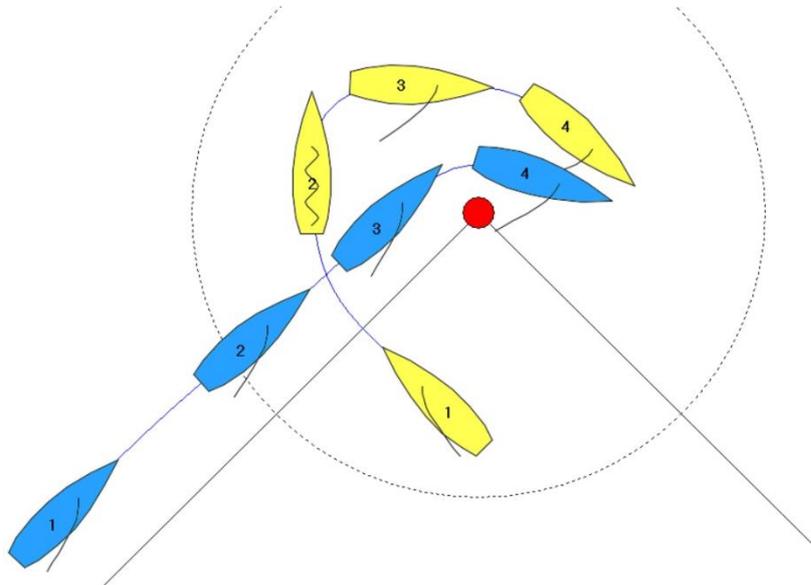
### Ответ 1

Показать бело-зеленый флаг.

Желтая нарушает правило C2.9 (18.3(b)) когда она прошла дальше от знака, чем необходимо, чтобы идти надлежащим курсом, однако, она не оказала эффекта на курс Синей в то время, когда применяется правило 18.3(b). Следовательно, она оправдана за нарушение правила 18.3(b). После того, как Желтая прошла левентик, правило 18.3(b) больше не применяется. Когда Синяя приводится по корме Желтой, она дает ей место-у-знака. Никакое правило не нарушено.

### Вопрос 2

Ситуация начинается как в вопросе 1, но после того, как Желтая прошла левентик, Синяя идет между Желтой и знаком. Когда Желтая уваливается для того, чтобы обогнуть знак, следуя своим надлежащим курсом, происходит контакт между яхтами. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



## Ответ 2

Наказать Синюю.

Желтая получила право на место-у-знака в соответствии с правилом С2.9 (18.2(a)(1)) и в тот момент, когда она начала приводиться, она шла своим надлежащим курсом, чтобы огибать знаку. Поэтому она оправдана по правилу 43.1(b) за нарушение правила 11. Синяя не дала места-у-знака Желтой, как того требует правило 18.2(a)(1).

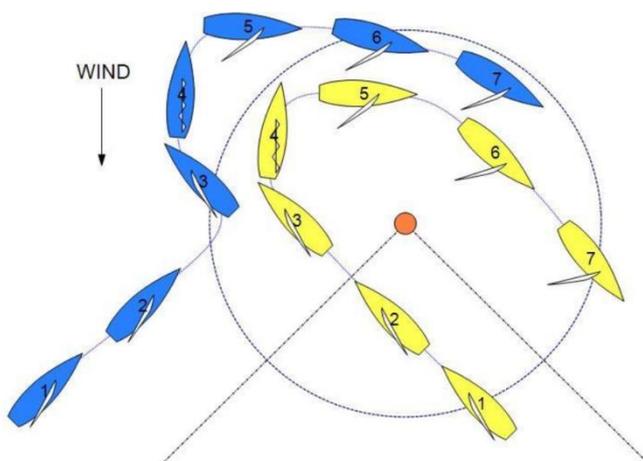
Желтая нарушила правило 18.3(b) до того, как пересекла левентик, но не наказывается за это нарушение (см. Ответ 1).

## Решение MR E8

<b>Правило 10</b>	<b>На противоположных галсах</b>
<b>Правило C2.6 (13.1)</b>	<b>Во время поворота оверштаг или фордевинд</b>
<b>Правило C2.9 (18.2(a)(1))</b>	<b>Предоставление места-у-знака (связанны)</b>
<b>Правило C2.9 (18.3(b))</b>	<b>Оверштаг или Фордевинд</b>
<b>Правило C6.5 (b)</b>	<b>Решения ампаиров</b>
<b>Правило C8.3</b>	<b>Наказания по инициативе ампаиров</b>
<b>Определения</b>	<b>Сторониться, Место-у-знака (правило C2.2) и Надлежащий курс (правило C2.3)</b>

### Вопрос 1

Синяя на левом галсе и Желтая на правом галсе приближаются к наветренному знаку, курсами, ведущими к столкновению. Ампаиры уверены, что Желтая прошла далее точки надлежащего курса для начала огибания знака. Синяя делает поворот оверштаг на правый галс и сторониться Желтой. В положении 4 показан флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ 1

Наказать Желтую красным флагом (или возможно двойным наказанием).

Когда Желтая впервые входит в зону, внутренняя по отношению к Синей, она получает право на место-у-знака в соответствии с правилом C2.9 (18.2(a)(1)). Однако, как внутренняя связанная яхта, имеющая право дороги, Желтая нарушила правило C2.9 (18.3(b)), пройдя далее, чем это необходимо, для того чтобы следовать своим надлежащим курсом по огибанию знака до смены галса, и это действие оказало эффект на курс Синей. Показать желтый флаг.

Яхта находится в «контролирующей позиции», когда она впереди и может маневрировать в направлении к следующему знаку без помех, или она в положении, когда может воспрепятствовать, повлиять или изменить действия другой яхты без нарушения правил.

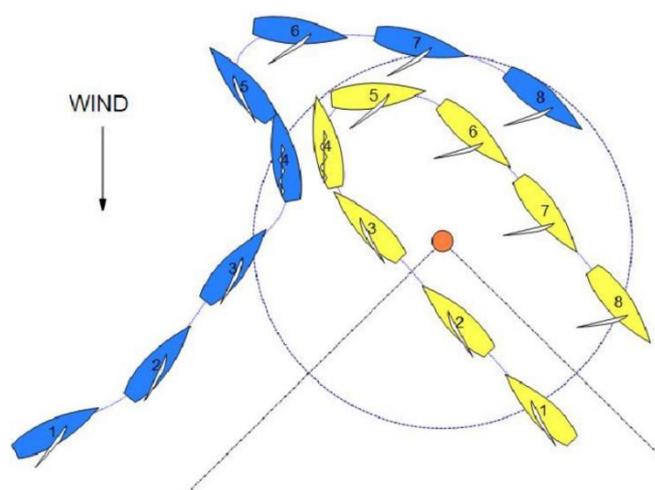
Поскольку Желтая не вынуждала Синюю сделать поворот оверштаг без нарушения правила 18.3(b), она не была в «контролирующей позиции» в этой ситуации. Нарушая правило 18.3(b) и вынуждая Синюю сделать поворот оверштаг, Желтая получила контролирующую позицию.

Если ампайры уверены, что Желтая нарушила правило 18.3(b) намеренно или получила преимущество, нарушив правила с учетом возможного получения наказания, они должны дать Желтой второе наказание в соответствии с правилом С8.3 (см. также Решение MR M2).

Если ампайры не удовлетворены наличием одного из этих условий, то они должны наказать Желтую красным флагом в соответствии с правилом С6.5(b).

## Вопрос 2

Синяя на левом галсе и Желтая на правом галсе приближаются к наветренному знаку, курсами, ведущими к столкновению. Ампайры уверены, что Желтая прошла далее точки надлежащего курса для начала огибания знака. Синяя делает поворот оверштаг на правый галс и сторониться Желтой, но до того, как Синяя достигла курса крутой бейдевинд, Желтая начала приводиться, избегая Синюю. Обе яхты в положении 4 показывают флаг Y. Каким должно быть решение?



## Ответ 2

Наказать Желтую красным флагом (или возможно двойным наказанием) и Синюю.

Синяя нарушает правило С2.6 (13.1) когда не сторониться во время поворота оверштаг. Так как Синяя ни не была вынуждена нарушать правило, ни имела место или место-у-знака, она не будет оправдана за её нарушение.

Желтая, внутренняя связанная яхта, имеющая право дороги, нарушает правило 18.3(b), пройдя далее, чем это необходимо, для того чтобы следовать своим надлежащим курсом по огибанию знака до смены галса, и это действие оказало эффект на курс Синей.

В этой ситуации ни одна из яхт не была в контролирующей позиции, потому что ни одна из яхт не могла препятствовать, влиять или изменять курс другой яхты при соблюдении применимых правил (см. Ответ 1). Нарушая правило 18.3(b), Желтая получила контролирующую позицию над Синей.

Если ампайры убеждены, что Желтая нарушила правило 18.3(b) намеренно или получила преимущество, нарушив правила с учетом возможного получения наказания, они должны дать Желтой второе наказание в соответствии с правилом С8.3. Это может быть и наказание красным флагом в соответствии с правилом С5.3(красный или второй желтый флаг), чтобы Желтая оказалась позади Синей в гонке (см. также Решение MR M2).



так как Синяя получила контролирующую позицию. Это поставит Синюю позади Желтой, и у Желтой еще останется отложенное наказание.

Если ампаиры не удовлетворены наличием одного из этих условий, то они должны наказать Синюю красным флагом в соответствии с правилом C6.5(b).

## Решение MR E9

**Правило C2.9 (18.1)** Когда применяется правило 18

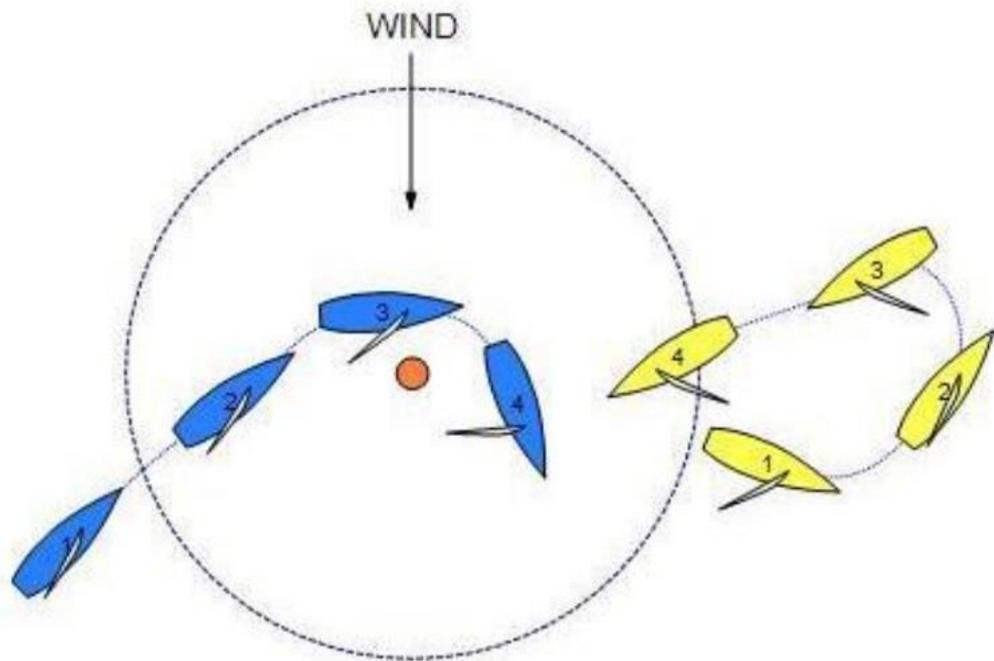
**Правило C2.9 (18.2(a)(2))** Предоставление места-у-знака ( не связанны)

**Определения** Чисто позади и Чисто впереди; Связаны

### Вопрос

Желтая входит в зону наветренного знака чисто впереди Синей, проходит знак и полностью выходит из зоны. Затем Желтая завершает выполнение наказания непосредственно перед положением 3 и идёт правым галсом курсом более 90 градусов к истинному ветру. Синяя на левом галсе уваливается, чтобы обогнуть наветренный знак.

Применяется ли правило C2.9 (18) между Желтой и Синей?



### Ответ

Да. Когда Желтая первая входит в зону чисто впереди от Синей, она имеет право на место-у-знака по правилу C2.9 (18.2(a)(2)). Правило 18 прекращает свое действие, когда Жёлтая находится на другом участке дистанции и знак остается чисто позади её (см. правило C2.9 (18.1)).

Когда Желтая выходит из зоны, яхты становятся не связанными. Поскольку Синяя остаётся в зоне, то она считается первой яхтой достигшей зоны, когда вновь применяется правило 18.2(a). После этого Синяя имеет право на место-у-знака по правилу 18.2(a)(2).

## Решение MR E10

**Правило C2.9 (18.2(a)(1)) Предоставление места-у-знака (связанны)**

**Правило C2.9 (18.2(b)) Предоставление места-у-знака (применение правила вновь)**

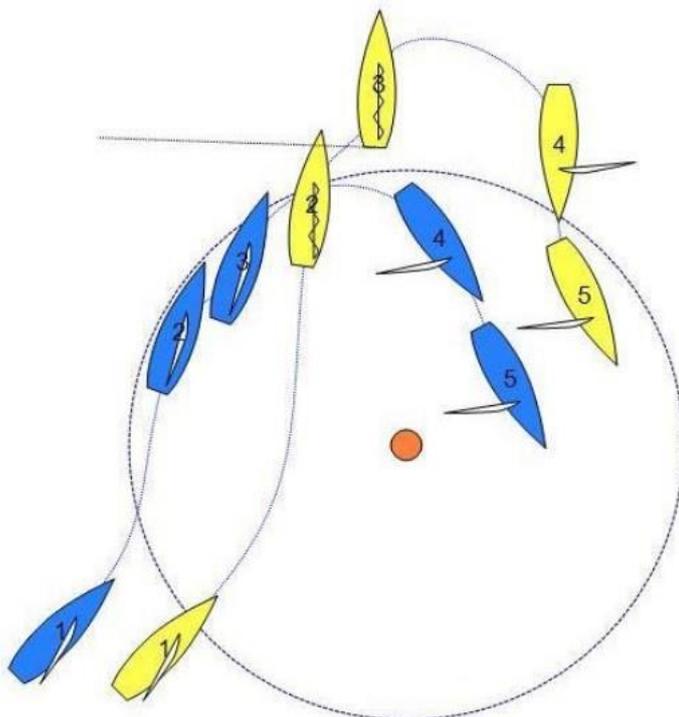
### Вопрос

Синяя и Желтая подходят к наветренному знаку на левом галсе, при входе в зону Синяя связанная с наветра. Знак необходимо оставить по правому борту.

Вместо того, чтобы огибать знак, обе яхты замедляются и продолжают идти на ветер. В положении 3 Жёлтая, находясь чисто впереди Синей, выходит из зоны. Синяя остаётся в зоне.

Когда яхты увалились, они вновь стали связанные, при этом Жёлтая наружная.

В положении 5 Жёлтая показала флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ

Показать бело-зелёный флаг.

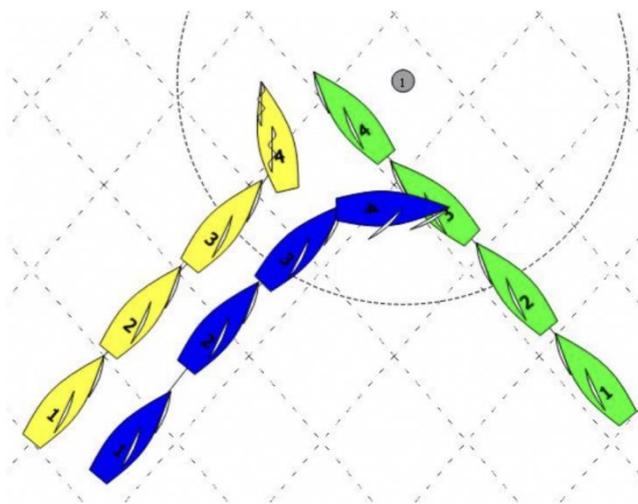
Когда Жёлтая первый раз входит в зону внутренней связанной от Синей, она имеет право на место-у-знака по правилу C2.9(18.2(a)(1)). Однако, это право Жёлтой прекращается в положении 3, когда она выходит из зоны (см. правило 18.2(b)). В этом положении яхты не связаны.

Поскольку Синяя остаётся в зоне, то она считается первой яхтой достигшей зоны, когда вновь применяется правило 18.2(a). После этого Синяя имеет право на место-у-знака по правилу 18.2(a)(2). Жёлтая дает Синей место-у-знака.

## Решение MR E11

<b>Правило 10</b>	<b>На противоположных галсах</b>
<b>Правило 11</b>	<b>На одном галсе, Связаны</b>
<b>Правило C2.9(18.2(a)(1))</b>	<b>Предоставление места-у-знака (связаны)</b>
<b>Правило 19.1(b)</b>	<b>Место для прохождения препятствия</b>
<b>Определения</b>	<b>Чисто позади и Чисто впереди; Связаны и Сторониться</b>
<b>Вопрос 1</b>	

Желтая и Синяя из одного матча, а Зеленая из другого, приближаются к наветренному знаку связанными. Знак нужно оставить по правому борту. Когда Зеленая входит в зону, она связана с Желтой и Синей, которые связаны между собой и идут левым галсом. Желтая и Синяя идут курсом, ведущим к столкновению с Зеленой. Синяя не запрашивала место для поворота оверштаг. В положении 3 Синяя уваливается и проходит близко по корме Зеленой. Желтая приводится и делает поворот оверштаг чтобы избежать Зеленоую и показывает флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ 1

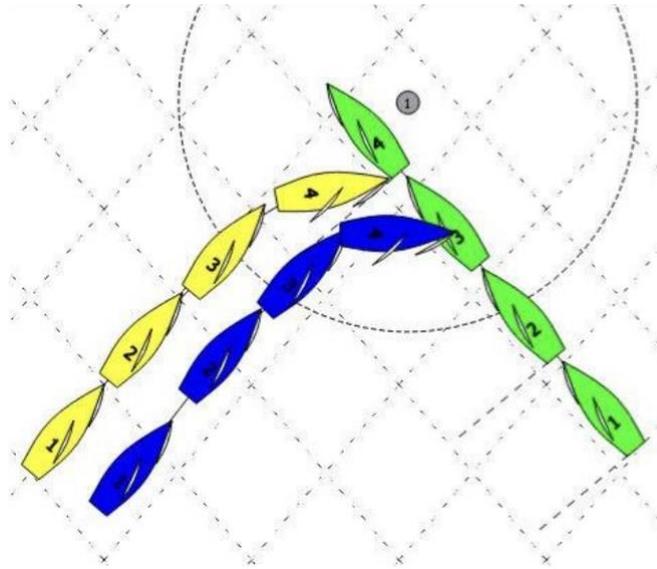
Зеленая внутренняя и связанная с Синей и Желтой, и, следовательно, в соответствии с правилом C2.9(18.2(a)(1),) имеет право на место-у-знака. Синяя внутренняя и связанная по отношению к Желтой, следовательно, имеет право на место-у-знака по отношению к Желтой в соответствии с 18.2(a)(1).

Если Желтая давала Синей место для поворота оверштаг, но Синяя не повернула, показать бело-зеленый флаг. Желтая давала место-у-знака как Синей так и Зеленой, Синяя давала место-у-знака Зеленой, причем правило 19 не применяется (см. правило 19.1(b)).

Если Желтая не дала место для поворота оверштаг Синей, как часть надлежащего курса Синей, и/или обязанность Синей дать Зеленой место-у-знака, то наказать Желтую. Синей не нужно делать оклик и взмах рукой, требуя место для поворота оверштаг, поскольку место, которое должна предоставить Желтая, это место-у-знака как требует правило 18.2(a)(1), а не место для поворота оверштаг как требует правило 20.

### Вопрос 2

Ситуация такая же, как и в вопросе 1, но вместо приведения и смены галса, Желтая уваливается вместе с Синей для прохода между ней позади Зеленой, и происходит контакт между Желтой и Зеленой. Синяя показывает флаг Y. Каким должно быть решение?



## Ответ 2

Наказать Желтую.

Правило 19 не применяется, следовательно, Синяя не обязана давать место Желтой для прохода между собой и Зеленой. Желтая не сторонила (и не дала места-у-знака) как Зеленой, так и Синей в соответствии с правилами 10, 11, и 18.2(a)(1).

## Решение MR G1

### **Правило 15 Получение права дороги**

#### **Вопрос**

Желтая на курсе более 90 градусов к истинному ветру, устанавливает спинакером связанность с наветра от Синей. Желтая уваливается и, не нарушая связанности, связывается с Синей с подветра.

Применяется ли правило 15?

#### **Ответ**

Да. В тот момент, когда Желтая получает право дороги, как подветренная яхта, правило 15 начинает применяться.

## Решение MR G2

### **Правило 16.1**      **Изменение курса**

### **Определения**      **Место**

#### **Вопрос 1**

Синяя идёт под ветром у Жёлтой. Обе яхты несут спинакеры. Синяя приводится к Жёлтой. Какие обязанности у Синеи и Жёлтой?

#### **Ответ 1**

Жёлтая должна сторониться, а Синяя обязана дать Жёлтой место, чтобы ответить на её приведение. Пока Жёлтая в состоянии нести большую часть спинакера наполненной и работающей, у неё нет права на дополнительное место, чтобы убрать спинакер.

Если Синяя продолжает своё приведение, и Жёлтая для того, чтобы сторониться, должна приводиться так, что не может нести большую часть спинакера наполненной и работающей, то Синяя обязана дать Жёлтой место, чтобы убрать спинакер.

Уберет или нет Жёлтая свой спинакер в это время, она должна сторониться. Если она не уберет свой спинакер в это время, то Синяя не должна давать ей дополнительное место, чтобы убрать спинакер позднее в этом приведении.

#### **Вопрос 2**

Если Жёлтая не уберет свой спинакер и пройдет левентик, чтобы сторониться, значит ли это, что Синяя давала место чтобы сторониться в соответствии с хорошей морской практикой?

#### **Ответ 2**

Да. Синяя может продолжать приведение до тех пор, пока предварительно не даст Жёлтой место, чтобы убрать свой спинакер.

#### **Вопрос 3**

Будет ли ответ другим, если Синяя не несет спинакер или у Синеи другой тип спинакера?

#### **Ответ 3**

Нет.

#### **Вопрос 4**

Будет ли применима та же логика принятия решений, что и в вопросах 1-3, к яхтам, находящимся на противоположных галсах?

#### **Ответ 4**

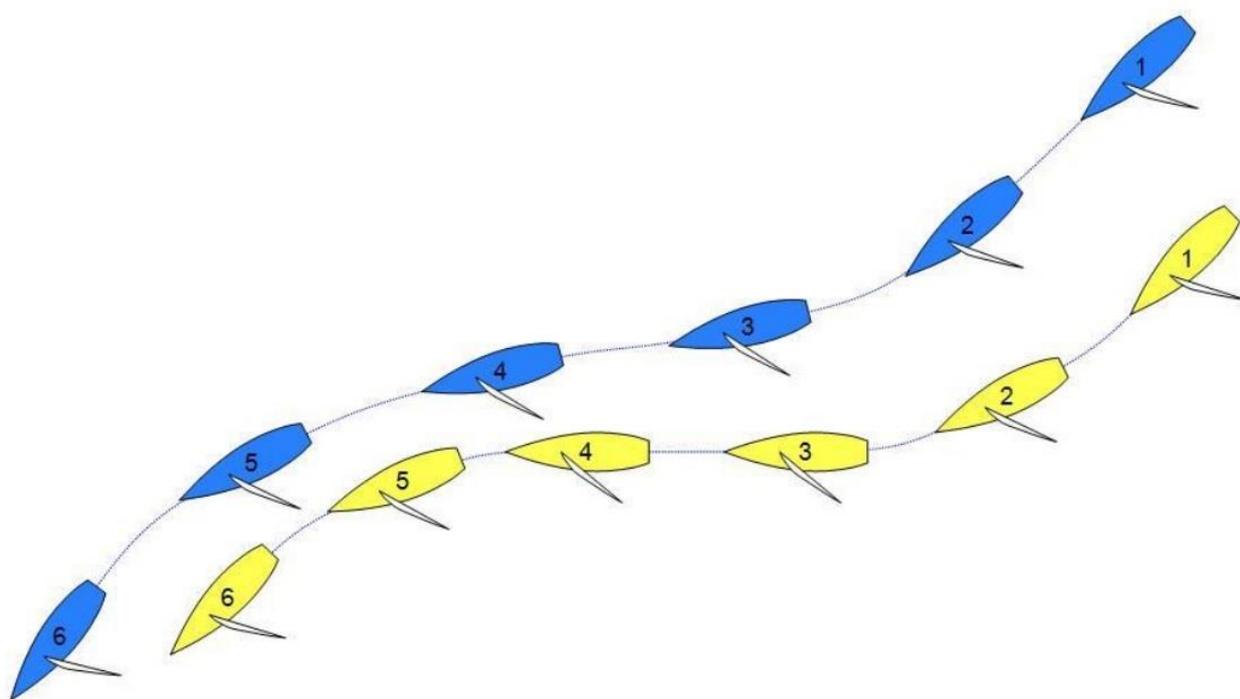
Да.

## Решение MR G3

- Правило 11** На одном галсе, связаны
- Правило 16.1** Изменение курса
- Правило С6.5(b)** Решения ампаиров
- Правило С7.2** Общее для всех наказаний
- Правило С8.3** Наказания по инициативе ампаиров

### Вопрос 1

Желтая и Синяя идут курсом более 90 градусов к истинному ветру, яхты связаны, и Синяя находится с наветра. Желтая медленно приводится, и Синяя отвечает, но она сторониться недостаточно. Происходит контакт между спинакером Синей и такелажем Желтой. Синяя закрывает ветер Желтой и обгоняет её. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ 1

Если Синяя отвечала недостаточно или медленно, тогда она нарушила правило 11.

Наказать Синюю.

Если ампаиры будут убеждены, что Синяя намеренно нарушила правила или получила преимущество, после назначения наказания, они могут наказать Синюю вторым наказанием согласно правилу С8.3. Если ампаиры не уверены, что выполнено какое-либо из этих условий, но уверены в том, что Синяя получила контролирующую позицию из-за нарушения, то ампаиры должны наказать Синюю еще и красным флагом, согласно правилу С6.5(b). Смотри также случай MR M2.

### Вопрос 2

Будет ли ответ другим, если Желтая имеет отложенное наказание?

### Ответ 2

Нет. Однако если Синяя получила наказание красным флагом, согласно правилу C8.3, то оно не погашается отложенным наказанием Желтой (см. правило C7.2(e)). Синяя должна выполнить наказание так быстро, насколько это разумно возможно согласно правилу C7.3(d), а у Желтой по-прежнему остается отложенное наказание.

### **Вопрос 3**

Будет ли ответ другим, если яхты приближаются к финишной линии и у Желтой есть отложенное наказание?

### **Ответ 3**

Нет. Однако, в этой ситуации более вероятные условия для двойного наказания. Если Синяя будет наказана двойным наказанием, то первое наказание погасит одно отложенное наказание Желтой (см. правило C7.2(e)). Синяя не должна регистрироваться как финишировавшая до того времени, пока она не выполнит свое второе наказание и затем финиширует (см. правило C7.2(d)).

## Решение MR J1

**Правило 11** На одном галсе, связаны

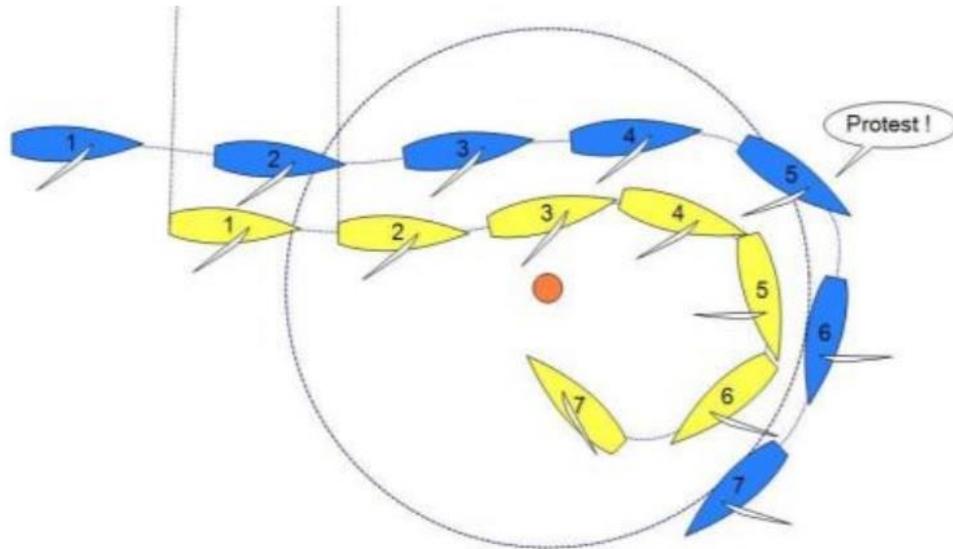
**Правило C2.9 (18.2(a)(2))** Предоставление места-у-знака (не связаны)

**Правило C2.9 (18.3(b))** Поворот оверштаг или фордевинд

**Определения** Надлежащий курс (правило C2.3)

### Вопрос 1

Жёлтая подходит к подветренному знаку ниже лейлайн и чисто впереди Синей при входе в зону. Чуть позже Синяя становится связанной снаружи и с наветра от Жёлтой. В положении 5 Синяя показывает флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ 1

Жёлтая находится чисто впереди, когда входит в зону. Применяется правило C2.9(18.2(a)(2)) и Синяя обязана дать ей место-у-знака. Когда Синяя становится связанной снаружи, то по правилу 11 она должна сторониться Жёлтой. Синяя даёт место и сторонится.

С момента установления связанности и до того, как Жёлтая сделает поворот фордевинд, также применяется правило C2.9(18.3(b)) и Жёлтая, пока не сменит галс, не должна отходить от знака дальше, чем её надлежащий курс. Для того, чтобы решить, выполняет ли Жёлтая требования этого правила, ампаиры обязаны учитывать такие факторы, как тип яхты, течение, силу ветра, волнение. Если ампаиры решат, что Жёлтая не идёт дальше от знака, чем она шла бы в отсутствии Синей во время действия правила 18.3(b), показать бело-зелёный флаг. Если Жёлтая идет дальше от знака, чем ее надлежащий курс, значит Жёлтая нарушила правило 18.3(b). Если Жёлтая оказывает влияние на курс Синей, когда она нарушает правило 18.3(b), то наказать Жёлтую. Если нет, то показать бело-зелёный флаг.

### Вопрос 2

Будет ли решение другим, если бы у Жёлтой были трудности с уборкой спинакера?

### Ответ 2

Нет. Ни место, которое должна дать Синяя, ни курс, которым обязана идти Жёлтая, не меняется в зависимости от того, управляется ли яхта в соответствии с хорошей морской практикой.

## Решение MR J2

### Правило C2.9 (18.3(b)) Поворот оверштаг или фордевинд

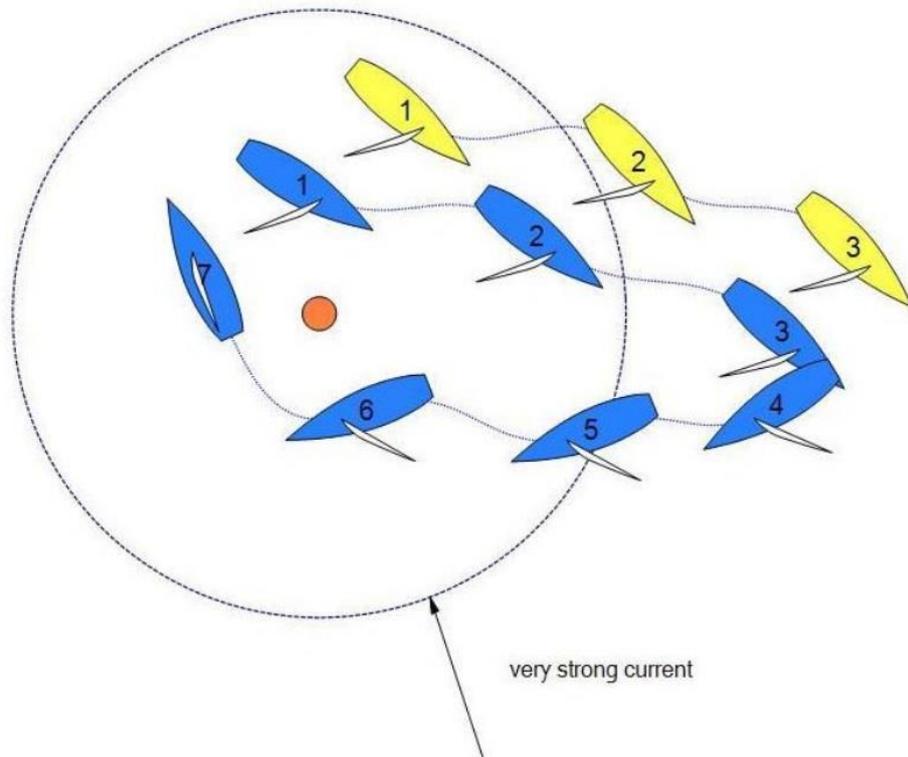
#### Определения **Надлежащий курс (правило C2.3)**

#### Вопрос

Жёлтая и Синяя входят в зону подветренного знака связанные и Синяя внутренняя, имеющая право дороги. Поскольку надлежащий курс для Синей включает поворот фордевинд, то применяется правило C2.9(18.3(b)).

В слабый ветер и при наличии сильного течения, надлежащий курс Синей выводит её из зоны, прежде чем она сделает поворот фордевинд, а затем направится обратно к знаку. Когда Синяя достигает точки, где её надлежащим курсом является поворот фордевинд, обе яхты находятся вне зоны.

Должна ли Синяя, по правилу 18.3(b), всё ещё сделать поворот фордевинд в тот момент (в положении 3)?



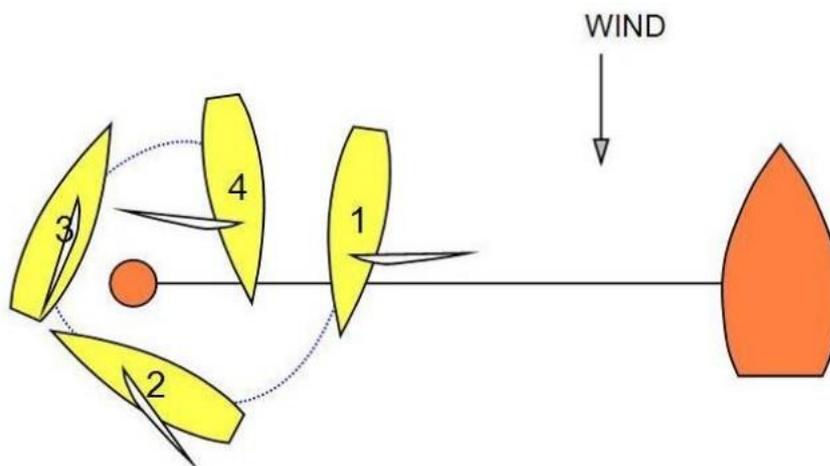
#### Ответ

Нет. Когда обе яхты вышли из зоны, правило 18, включая и правило 18.3(b), больше не применяется (см. правило C2.9(18.1)) и, следовательно, Синей не требуется делать поворот фордевинд по правилу 18.3(b).

## Решение MR K1

<b>Правило 28.1</b>	<b>Прохождение дистанции</b>
<b>Правило C7.2</b>	<b>Общее для всех наказаний</b>
<b>Определения</b>	<b>Финиш (правило C2.1) и Проходить дистанцию</b>
<b>Вопрос 1</b>	

Когда яхта откладывает выполнение своего наказания до финиша, то может ли она выполнить его вокруг финишного знака?



### Ответ 1

Да. Хотя она и проходит через финишную линию, она не финиширует, согласно определению «Финиш» (C2.1), потому что ещё не выполнила своё наказание. Её наказание - сделать поворот оверштаг и, так быстро, насколько разумно возможно, увалиться на курс более 90 градусов к истинному ветру в соответствии с правилом C7.2(a)(2). Смотри также правило C 7.2(d).

### Вопрос 2

Соответствует ли это правилу 28.1 Прохождение дистанции?

### Ответ 2

Да. Правило 28.1 требует, чтобы яхта проходила дистанцию. Определение «Проходить дистанцию» требует, чтобы «веревочка, представляющая путь яхты» должна «проходить с предписанной стороны каждого знака», что и было сделано. Правило или определение не запрещает яхте делать оборот вокруг финишного (или любого другого) знака, даже если в результате она пройдет знак с предписанной стороны дважды.

## Решение MR K2

**Правило 11** На одном галсе, Связаны

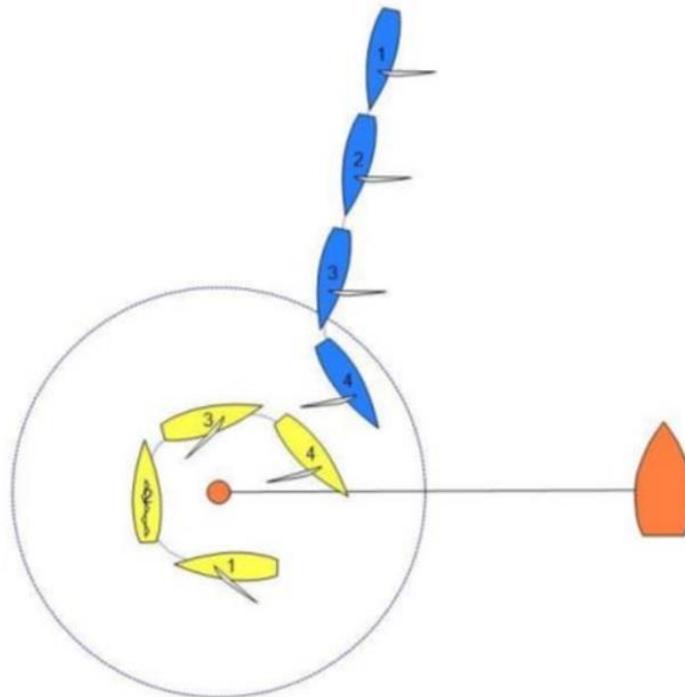
**Правило C2.9 (18.2(a)(2))** Предоставление места-у-знака (не связаны)

**Правило 21.2** Ошибки на старте; Выполнение наказаний; Движение задним ходом за счет выноса паруса

**Правило 43.1** Оправдание

### Вопрос

Жёлтая входит в зону финишного знака чисто впереди от Синей, и начинает выполнять наказание вокруг знака. Как только Жёлтая сделала поворот оверштаг и уваливается на левый галс, Синяя, подходящая к знаку на правом галсе, уваливается и делает поворот фордевинд на левый галс. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ

Так как Жёлтая входит в зону чисто впереди от Синей, она получает право на место-у-знака по правилу C2.9(18.2(a)(2)). Когда Желтая проходит левентик, правило 18.2(a)(2) продолжает действовать, но когда она начинает выполнять наказание, то должна сторониться Синей по правилу 21.2, пока не закончит выполнять наказание, увалившись на курс более 90 градусов к истинному ветру. Хотя Желтая идет в пределах места-у-знака, на которое она имеет право, она не будет оправдана за нарушение правила 21.2 по правилу 43.1(b) (потому что правило 43.1(b) не включает правила Раздела D) или по правилу 43.1(a) (потому что Желтая не была вынуждена нарушать правило 21.2).

Если Синяя вынуждена изменить курс до того, как Жёлтая закончит выполнение своего наказания, значит Жёлтая не сторонится по правилу 21.2, даже если Синяя меняет курс, чтобы дать место-у-знака. Дать сигнал, что Жёлтая выполнила своё наказание, и наказать Жёлтую снова за нарушение правила 21.2. Смотри Решение MR N7.

Если изменение курса Синей не требуется до того, как Желтая закончит выполнение наказания, показать бело-зелёный флаг.



## Решение MR К4

**Правило 10**            **На противоположных галсах**

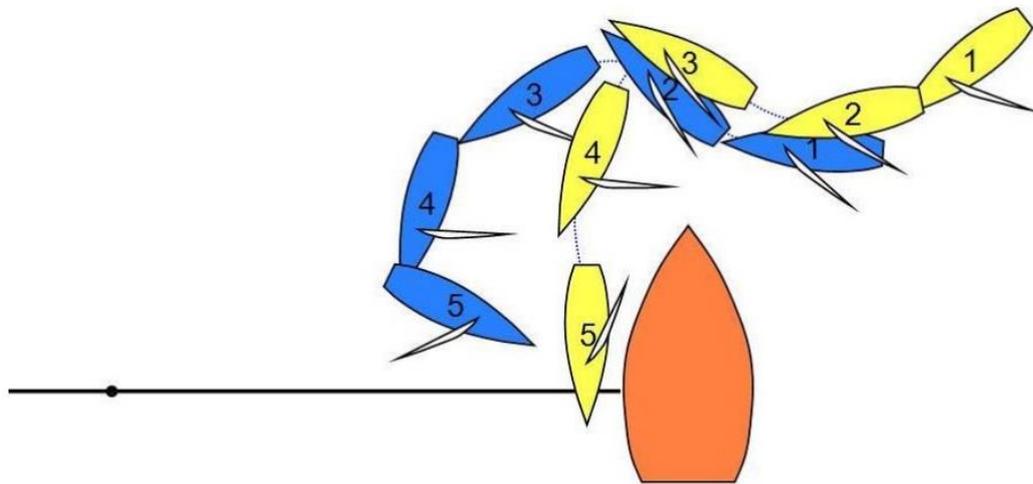
**Правило С2.9 (18.2(a)(2))** **Предоставление места-у-знака (не связаны)**

**Правило 43.1(b)**    **Оправдание (место или место-у-знака)**

**Определения**        **Место-у-знака (правило С2.2) и Надлежащий курс (правило С2.3)**

### Вопрос

Синяя имеет отложенное наказание. Она входит в зону финишного знака чисто впереди от Жёлтой и, в последствии, всё время остаётся в зоне. Вскоре после положения 3 Жёлтая устанавливает внутреннюю связанность с Синей. Синяя делает поворот фордевинд на левый галс, приводится и держит курс прямо на финишный флаг, установленный на судне гоночного комитета, тем самым сокращая расстояние между яхтами. Происходит контакт между Синей и Жёлтой без повреждений. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ

Синяя была чисто впереди, когда вошла в зону, поэтому начинает применяться правило С2.9(18.2(a)(2)). С позиции ~~положения~~ 1 и в течение всего инцидента, Желтая обязана давать Синей место-у-знака, место необходимое Синей для того, чтоб идти своим надлежащим курсом.

Если ампаиры решат, что Синяя идет своим надлежащим курсом, то следует наказать Желтую за нарушение правила 18.2(a)(2) и оправдать Синюю по правилу 43.1(b) за нарушение правила 10. Если Синяя идет выше своего надлежащего курса, то наказать Синюю за нарушение правила 10.

## Решение MR K5

**Правило 10**            **На противоположных галсах**

**Правило C2.9 (18.2(a))** **Предоставление места-у-знака**

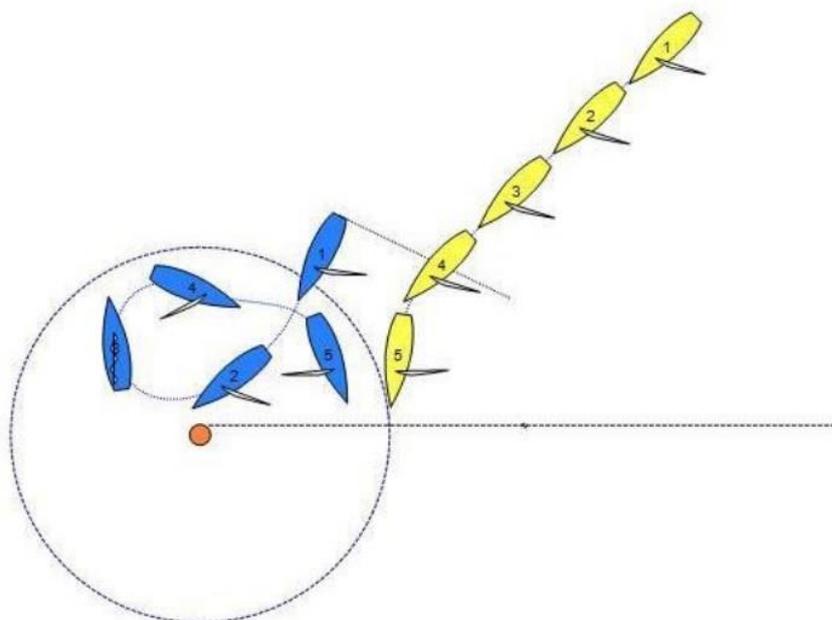
**Правило 43.1(b)**    **Оправдание (место или место-у-знака)**

**Определения**        **Место-у-знака (правило C2.2) и Надлежащий курс (правило C2.3)**

### Вопрос 1

Синяя, имеющая отложенное наказание, входит в зону финишного знака чисто впереди. Синяя приводится, делает поворот оверштаг и уваливается на курс более 90 градусов к истинному ветру на левый галс в положении 4. После положения 4 ампаиры уверены, что курс, которым идет Синяя, является надлежащим.

После положения 4 Желтая (на правом галсе) уваливается, избегая Синей, и показывает флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ 1

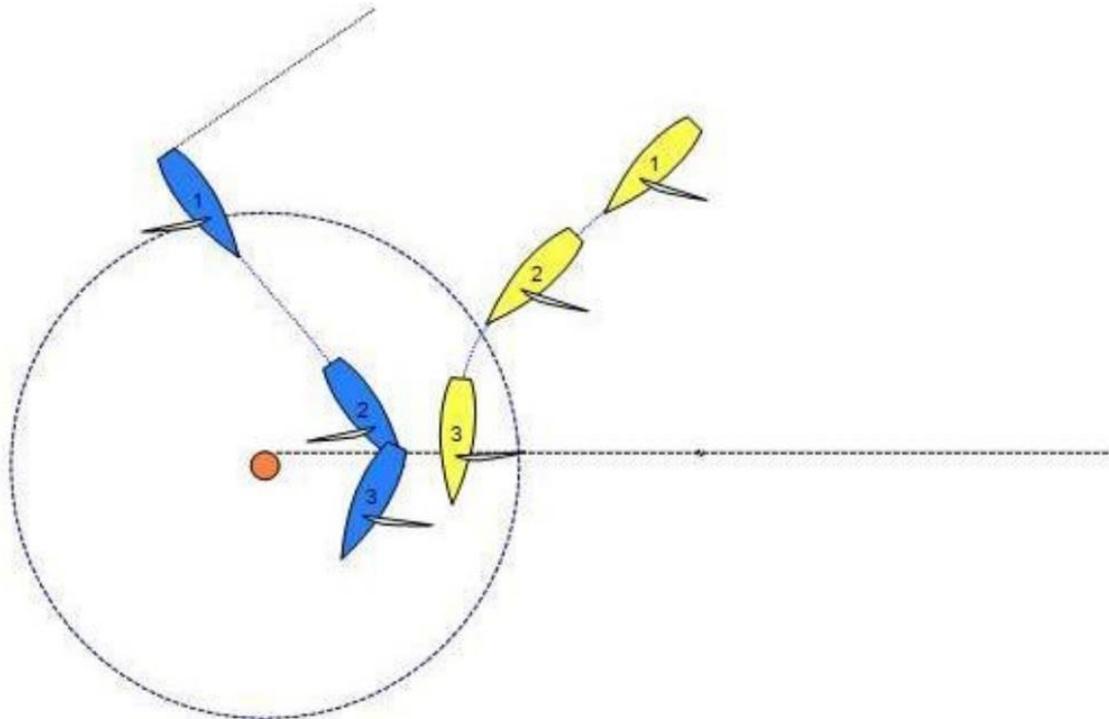
Показать бело-зеленый флаг.

Синяя имеет право на место-у-знака. Место-у-знака для Синей — это место, чтобы идти своим надлежащим курсом для прохождения знака (см. правило C2.9 (18.2(a)(2))). Когда Синяя выполняет наказание она не идет надлежащим курсом (см. правило C2.3). Как только Синяя заканчивает выполнение наказания, она получает право идти своим надлежащим курсом с этого момента и до финиша. Синяя нарушает правило 10, но будет оправдана по правилу 43.1(b).

### Вопрос 2

Синяя на левом галсе и Желтая на правом галсе идут по направлению к финишной линии. Когда Синяя достигает зоны, то она является связанной и внутренней по отношению к Желтой.

В положении 2 Синяя уверена, что она пересекла линию финиша, делает поворот фордевинд и ложится на курс, который не приведет к касанию со знаком, но очень близок к нему. В это же время Желтая уваливается, избегая контакта с Синей. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



## Ответ 2

Показать бело-зеленый флаг.

Синяя имеет право на место-у-знака согласно 18.2(a)(1). Место-у-знака для Синей - это место, чтобы идти своим надлежащим курсом для прохождения знака, и место, чтобы пройти финишный знак после финиша согласно определению «Место-у-знака» (правило C2.2). Поэтому место, на которое Синяя имеет право после финиша, это просто место, которое ей необходимо, чтобы пройти между Желтой и знаком с момента, когда она финишировала. Синяя, уваливаясь и делая поворот фордевинд в положении 2, не идёт от знака дальше, чем имеет на это право.

## Решение MR К6

**Правило С2.9 (18.2(а)(2)) Предоставление места-у-знака (не связаны)**

**Правило 21.2 Ошибки на старте; Выполнение наказаний; Движение задним ходом за счет выноса паруса**

**Правило 43.1 Оправдание**

**Правило С5.6 Сигналы ампаиров**

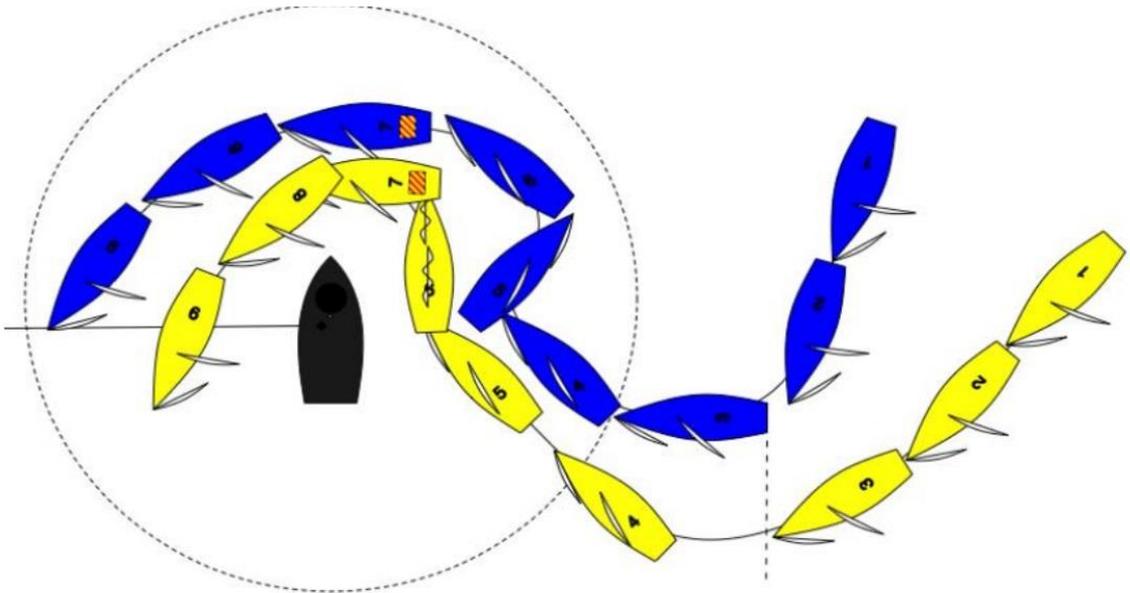
**Правило С7.4 Выполнение и Окончание выполнения наказания**

**Правило С8.3 Наказания по инициативе ампаиров**

**Определения Место-у-знака (правило С2.2) и Надлежащий курс (правило С2.3)**

### Вопрос 1

Обе яхты приближаются к одному из концов финишной линии у судна гоночного комитета. Синяя идет с отложенным наказанием. Синяя, когда достигает зоны, чисто впереди от Желтой. Синяя приводится и делает поворот на левый галс, а затем, когда достигает курса крутого бейдевинда, приводится и делает поворот на правый галс. В положении 7, непосредственно до того, как Синяя достигла курса более 90 градусов к истинному ветру, яхты касаются, и обе протестуют флагом Y. Каким должно быть решение?



### Ответ 1

Ампаиры должны действовать в соответствии с правилом С5.6 и просигнализировать о том, что Синяя больше не выполняет наказание на левом галсе. Подайте сигнал о том, что Синяя выполнила наказание. Наказать Синюю и Желтую одновременно. Затем подайте сигнал о втором наказании для Желтой.

Когда произошел контакт, Синяя все еще выполняла свое наказание. Когда во время исполнения наказания яхта не сторонится другой яхты, то это не делает оправдательный маневр недействительным, но нарушает правило 21.2, поэтому поскольку был протест, Синяя получает одно наказание за это нарушение.

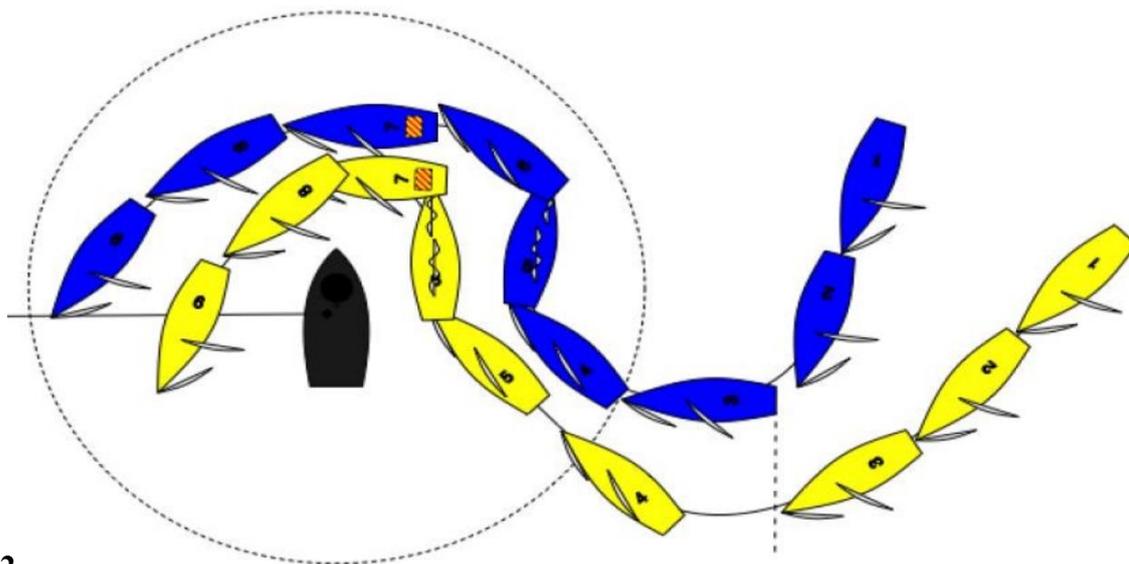
Вовремя всего инцидента Синяя не выходила из зоны, поэтому она имеет право на место-у-знака все время.

Несмотря на то, что Синяя не идет своим надлежащим курсом, когда выполняет наказание, а место-у-знака это необходимое пространство для того чтобы идти надлежащим курсом, курсом, который ведет к финишу, как можно скорее, в отсутствие Желтой. Желтая не дает этого места и поэтому нарушает правило C2.9 (18.2(a)(2)). Однако, Синяя не оправдана по правилу 43.1(b) за нарушение правила 21.2, (поскольку правило 43.1(b) не включает раздел D), или по правилу 43.1(a) (поскольку Синяя не была вынуждена нарушать правило 21.2).

Поскольку Желтая получила преимущество после назначения пенальти, она получает наказание по инициативе ампаиров согласно правилу C8.3(a).

## Вопрос 2

Ситуация такая же как в 1 вопросе, за исключением того, что Синяя не заканчивает свой поворот на левый галс, перед тем как вернуться на правый галс. Каким должно быть решение?



## Ответ 2

Ампайры должны действовать в соответствии с правилом C5.6 и просигнализировать о том, что Синяя больше не выполняет наказание. Наказать Желтую за непредоставление места-у-знака. Уберите флаг наказания Синей, так как теперь оно компенсировано наказанием Желтой и накажите Желтую еще раз.

После положения 5 Синяя не выполняет наказание (см. правило C7.2(a)(2) и Решение MR N6). С того момента, когда Синяя начала приведение обратно в сторону правого галса, она идет своим надлежащим курсом для того, чтобы обогнуть или пройти знак. Желтая нарушает правило 18.2(a)(2), за то, что не предоставила место-у-знака, а Синяя оправдана за нарушение 11 правила по правилу 43.1(b). Поскольку Желтая получила преимущество после назначения пенальти, она получает наказание по инициативе ампаиров.

## Решение MR L1

**Правило 32.1(d) Сокращение дистанции или прекращение гонки после старта**

**Правило 61.4(b) Исправление результатов**

**Правило C9.3 Требования об исправлении результата или повторном рассмотрении; Апелляции; Другие действия**

### Вопрос

При каких обстоятельствах идущий матч может быть прекращен?

### Ответ

После сигнала «Старт» матч может быть прекращён только тогда, когда ампайры и гоночный комитет уверены, что требование исправить результат было бы удовлетворено по соображениям безопасности или, если бы пострадавшая из-за неблагоприятных воздействий яхта проиграла матч. Поэтому предпочтительнее прекратить матч сразу. Возможные примеры:

- a) поздний или неправильный сигнал отзыва;
- b) серьезная помеха гонящейся яхте катером ампайров или других официальных судов.

В течение подготовительного периода матч также может быть прекращен или отложен (см. правило 27.3).

Матч не может быть отложен или прекращен из-за неправильного сигнала ампайров. В этом случае применяется правило C9.3.

## Решение MR L2

<b>Правило 70.1</b>	<b>Апелляции и запросы в национальную организацию</b>
<b>Правило С6.6</b>	<b>Решения протестового комитета</b>
<b>Правило С9.1</b>	<b>Требования об исправлении результата или повторном рассмотрении; Апелляции; Другие действия</b>

### Вопрос 1

Если международное жюри не назначено и право на апелляцию не отменено по правилу 70.3, будут ли ампаиры, собравшиеся для рассмотрения протеста или требования исправить результат, считаться «протестовым комитетом», как этот термин используется в *Правилах парусных гонок*?

### Ответ 1

Да.

### Вопрос 2

Применяется ли право на апелляцию на решение протестового комитета по правилу 70.1 для стороны рассмотрения, проведенного по правилу С6.6?

### Ответ 2

Нет. Правило С9.1 отменяет право стороны на апелляцию на любое решение, принятое по правилу С6.6, и также отменяет право сторон на повторное рассмотрение.

### Вопрос 3

Существуют ли какие-нибудь обстоятельства во время соревнований по матчевым гонкам, когда протестовый комитет не должен проводить рассмотрение по правилу С6.6?

### Ответ 3

Да. Правило С6.6 является сокращенной процедурой рассмотрения, созданной для того, чтобы позволить принимать решение во время соревнований.

Процедура правила С6.6 не будет подходить для рассмотрения протестов или требований исправить результат, которые не влияют напрямую на соревнование, таких как рассмотрения протестового комитета, затрагивающих право на участие или допуск по правилу 75, или категоризацию яхтсмена по правилу 79. К рассмотрениям, затрагивающим возможные серьезные проступки, применяется правило 69.

К решениям протестового комитета или его процедурам для любых рассмотрений, не проводящимися по правилу С6.6, применяется право на апелляцию по правилу 70.1.

## Решение MR L3

### Правило 49.1 Расположение экипажа; Леера

#### Вопрос 1

Во время откренивания, один из членов экипажа Жёлтой держится за подветренный стаксель-шкот, а другой – за гика-шкот. Нарушает ли Желтая яхта правило 49.1?

#### Ответ 1

Нет. Рабочий шкот не является приспособлением, предназначенным для удержания тела, вынесенного за борт.

#### Вопрос 2

Нарушает ли Желтая (яхта без лееров) правило 49.1, когда член экипажа использует одно из следующих средств для удержания тела за бортом?

Наветренный, нерабочий стаксель-шкот; брасоловку; контрольный линь оттяжки гика; линь погона гика-шкота; линь-регулировку ахтерштага; ванты или иной элемент стоячего такелажа.

#### Ответ 2

Правило 49.1 не запрещает гонщику для удержания тела, вынесенного за борт, использование нерабочих шкотов или иных регулировочных снастей.

Если только это не запрещено гоночной инструкцией данного соревнования (правила по использованию яхт), гонщикам также разрешается использовать ванты или леера для удержания тела, вынесенного за борт.

Использование нерабочих шкотов и свободных регулировок для откренивания нарушает правило 49.1

#### Вопрос 3

Рулевой Желтой держит ноги под бимсом погона (гика-шкота). Нарушает ли Желтая яхта правило 49.1?

#### Ответ 3

Нет. Бимс погона не является приспособлением, предназначенным для удержания тела, вынесенного за борт. Разрешается использования бимса погона (или иного оборудования, закрепленного на борту яхты) без его переделки для облегчения выноса тела за борт.

## Решение MR L4

### **Определения Чисто позади и Чисто впереди; Связаны**

#### **Вопрос 1**

Если на яхте кроме экипажа дополнительно находится человек, например, «наблюдатель» (помощник ампайра) или оператор, то должно ли такое лицо или его оборудование рассматриваться как «часть корпуса или оборудования в нормальном положении» для определения связанности или касания между двумя яхтами?

#### **Ответ 1**

Нет. Такое лицо не является частью яхты.

#### **Вопрос 2**

Закреплённые камеры и/или кронштейны для их крепления, установленные по указанию гоночного комитета, иногда проектируются за пределы кормы яхты. Должны ли камеры или их кронштейны рассматриваться как «оборудование в нормальном положении» для определения связанности или касания между двумя яхтами?

#### **Ответ 2**

Да. Если они прикреплены к корпусу яхты, то камеры и средства их крепления становятся частью ее оборудования. Другим примером могут быть антенны радиостанций.

#### **Вопрос 3**

Флаги, которые несут яхты, часто проектируются за корпус или подветер от яхты. Должны ли они рассматриваться как часть «оборудования в нормальном положении» для определения связанности или касания между двумя яхтами?

#### **Ответ 3**

Нет. В матчевых гонках флаги не рассматриваются как часть оборудования яхты. Флагштоки – да.

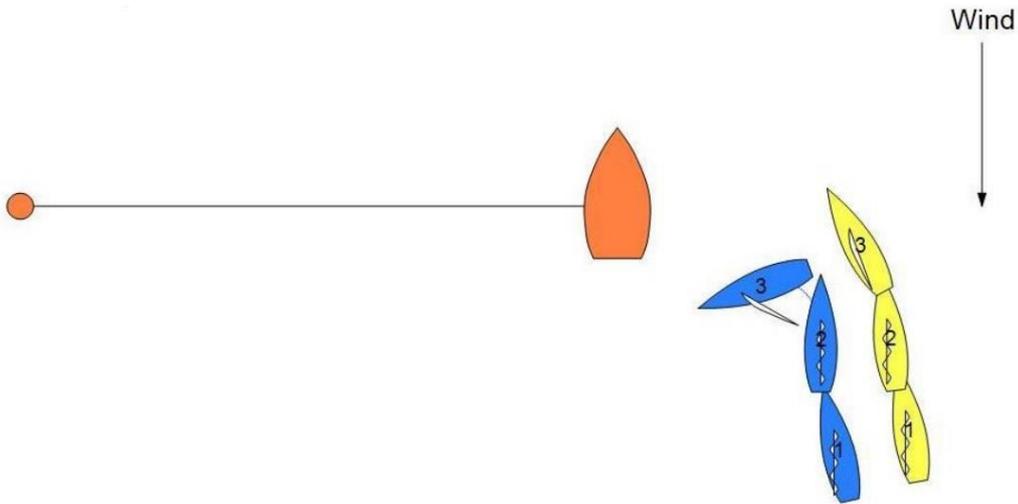
## Решение MR L5

### Правило C2.18 (42.2(d)) Запрещенные действия

#### Вопрос

Яхты приближаются к стартовой линии, чтобы стартовать.

Синяя находится в левентике, а затем сильно уваливается путем повторяющихся движений рулем до курса более 90 градусов к истинному ветру до положения 3. Должны ли ампайры предпринимать какие-либо действия?



#### Ответ

Если ампайры уверены, что повторяющиеся движения рулем продвигают Синюю вперед, то они должны наказать её по правилу C2.18(42.2(d)). В противном случае они не должны предпринимать никаких действий.

**Примечание.** Обратите внимание, что правило C2.18 изменяет правило 42.2(d), поэтому интерпретации правила 42WS относительно скаллинга не применяются в матчевых гонках.

## Решение MR L6

**Правило C2.13 (23.3) Помехи другим яхтам**

**Правило C6 Протесты яхт и их требования исправить результат**

### **Вопрос**

Желтая и Синяя участвуют в одном матче, при этом Желтая идет впереди Синей. Синяя видит инцидент между Жёлтой и Зеленой (яхтой другого матча), в котором, судя по всему, Желтая нарушила правила Части 2. Зеленая не показывает флага Y. Какие действия может предпринять Синяя?

### **Ответ**

Никакие. Правила C6.1(a) и C6.2(b) не допускают протест Синей яхты флагом Y на Желтую, поскольку она не была вовлечена в данный инцидент.

Правило C6.1(b) не допускает протест Синей на Желтую показом красного флага.

## Решение MR L7

**Правило С2.13 (23.3) Помехи другим яхтам**

**Правило С6.1(а) Протесты яхт и их требования исправить результат**

### Вопрос 1

В значении правила С2.13(23.3), может ли Синяя, идя надлежащим курсом, мешать Зеленой, участвующей в другом матче?

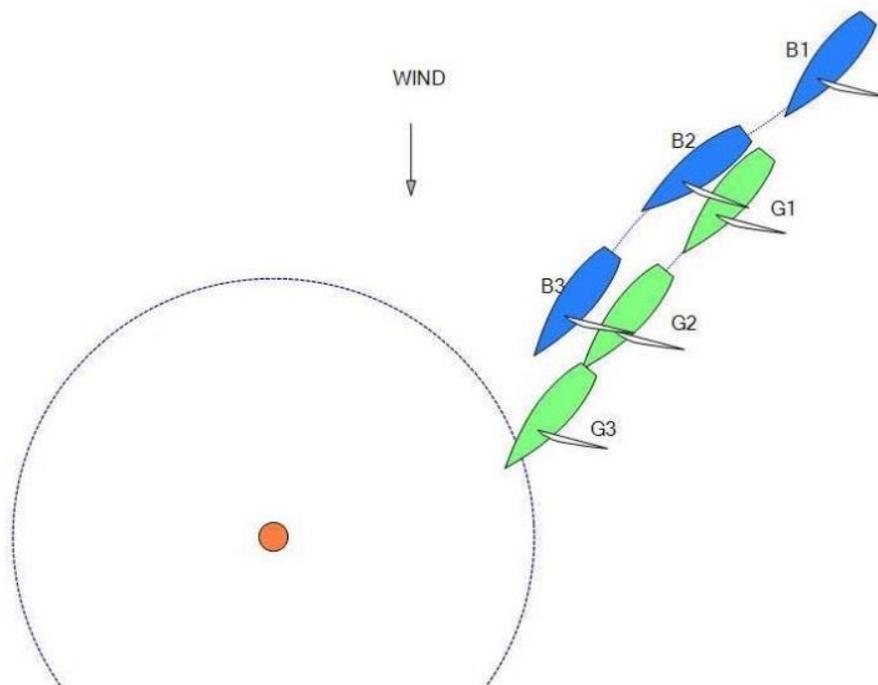
### Ответ 1

Да. Если ампайры убеждены, что Синяя идет надлежащим курсом, то это по определению обусловлено попыткой победить в своем матче, и не нарушает правил.

Если же ампайры убеждены, что действия яхты не были направлены на победу в своем матче, а имели целью повлиять на результаты другого матча, то Синяя нарушает правило 23.3. Зеленая может протестовать флагом Y по правилу С6.1(а).

### Вопрос 2

Приближаясь к подветренному знаку, Синяя чисто позади и очень близко к Зеленой, но яхты участвуют в разных матчах. Синяя приводит и прикрывает ветер Зеленой. В результате Зеленая замедляет ход, и Синяя устанавливает внутреннюю связанность. Теперь Зеленая должна дать Синей место-у-знака, что она и делает. Нарушила ли Синяя правило 23.3?



### Ответ 2

Нет. Хотя Зеленая определенно пострадала из-за действий Синей, последняя поступала так для того, чтобы в кратчайшее время обогнуть знак, и, следовательно, ее действия «обусловлены ... попыткой победить в своем матче». См. Ответ 1.

## Решение MR L8

### Правило C2.13 (23.3) Помехи другим яхтам

#### Вопрос

Желтая и Синяя участвуют в одном матче, а Зеленая и Красная - в другом. Зеленая, имея право дороги, сходится на дистанции с Желтой. Может ли Зеленая изменить курс так, чтобы Желтой не нужно было изменять курс, уступая дорогу?

#### Ответ

Да, при условии, что изменение курса Зеленой будет «обуславливаться соблюдением яхтой правил или попыткой победить в своем матче».

Если своим изменением курса Зеленая явно поставит себя в невыгодное положение, то она может нарушить правило C2.13(23.3).

## Решение MR L9

**Правило C2.9 (18.3(b)) Оверштаг или Фордевинд**

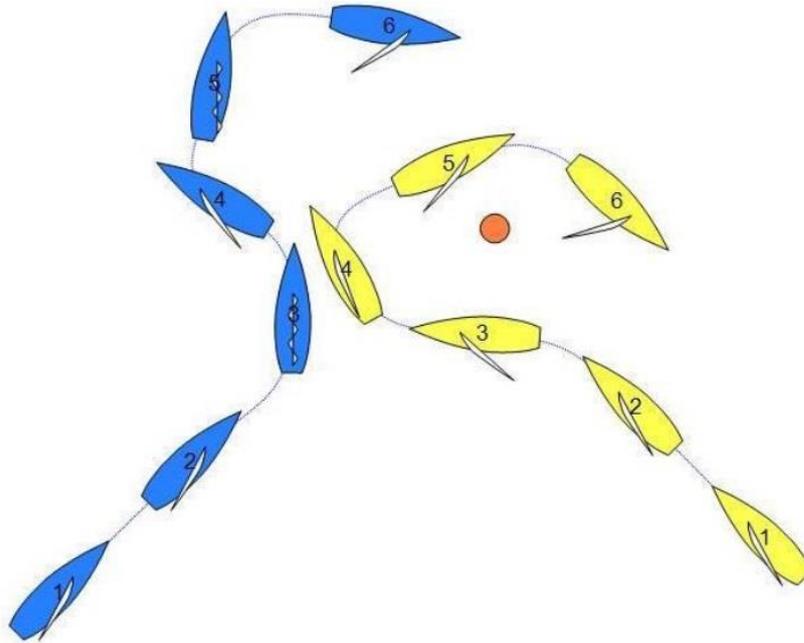
**Правило 21.1 Ошибки на старте; Выполнение наказаний; Движение задним ходом за счет выноса паруса**

**Правило C2.13 (23.3) Помехи другим яхтам**

*Во всех вопросах Синяя была правильно обозначена, как фальстартовавшая яхта, но возможно, она не знала, что была на фальстарте, и тем не менее продолжала идти по дистанции вместо того, чтобы вернуться и взять старт правильно.*

### Вопрос 1

Желтая и Синяя приближаются к верхнему знаку, причем Синяя на левом галсе, а Желтая на правом. Желтая уваливается ниже надлежащего курса, но всё время идет не более чем 90 градусов к истинному ветру, и проходит знак с подветренной стороны. Синяя сторонится, делая поворот оверштаг. Желтая делает поворот оверштаг и огибает знак значительно впереди Синеи. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



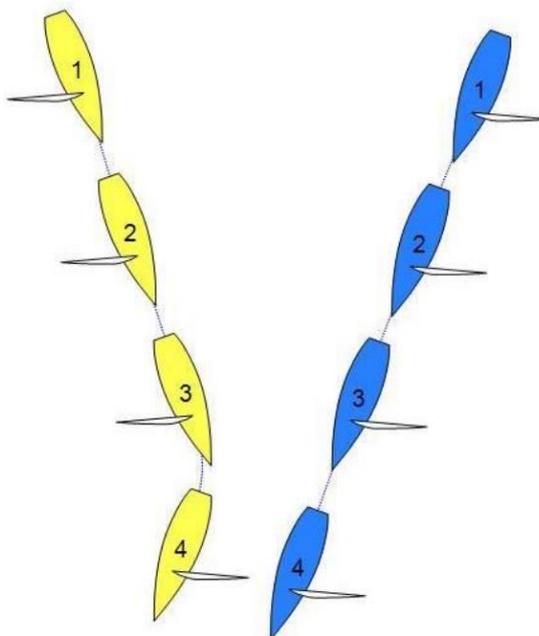
### Ответ 1

Наказать Желтую.

В позиции ~~положении~~ 2 Желтая в зоне, внутренняя и имеет право дороги. Согласно правилу C2.9 (18.3(b)), до тех пор, пока она не поменяет галс, она не должна отходить от знака дальше, чем необходимо, чтобы следовать надлежащим курсом. Уваливаясь в положении 3, Желтая не идет своим надлежащим курсом.

### Вопрос 2

Обе яхты огибают наветренный знак, уваливаются и двигаются по направлению к нижнему знаку. Обе яхты идут надлежащими курсами, Синяя на правом галсе, а Желтая на левом. Желтая вынуждена сделать поворот фордевинд и сторониться Синеи. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ 2

Показать бело-зеленый флаг.

Несмотря на то, что Синяя стартовала неправильно и, впоследствии, может быть посчитана, как фальстартовавшая, она идет по дистанции со всеми правами и обязанностями в соответствии с правилами. Синяя не возвращается к линии старта, чтобы стартовать, поэтому правило 21.1 не применяется.

### Вопрос 3

Когда следует считать, что яхты находятся на одном участке дистанции?

### Ответ 3

Когда ампаиры будут уверены, что обе яхты идут на одном участке дистанции к:

- наветренному знаку;
- подветренному знаку;
- финишу.

Это применимо, когда одна из них считается фальстартовавшей, и так же применимо, когда они обогнали разные знаки, чтобы идти на этом участке дистанции.



## Решение MR M1

### Правило C5      Сигналы ампайров

#### Вопрос 1

Ампайры наказали яхту за нарушение одного из правил права дороги и произвели соответствующий сигнал. Вскоре после этого ампайры решили, что допустили ошибку. Могут ли они отменить свой сигнал показом бело-зеленого флага или показом флага другой яхты, или окликом, или используя иной способ сообщения?

#### Ответ 1

Нет. В Приложении C не предусмотрена отмена или изменение решений или сигналов. Когда сигнал о наказании показан, то яхта по правилу C5 должна выполнить соответствующее наказание.

#### Вопрос 2

Будет ли ответ таким же, если ампайры покажут бело-зеленый флаг, когда они намеревались показать сигнал яхты?

#### Ответ 2

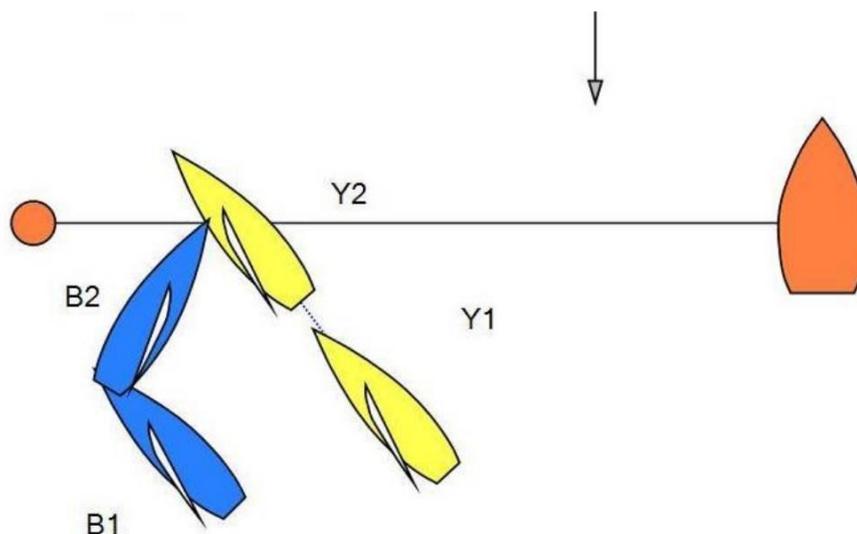
Да.

## Решение MR M2

### Правило C8.3(b) Наказания по инициативе ампайров (умышленное нарушение правила)

#### Вопрос

Каким образом ампайры могут решить, что правило нарушено умышленно?



#### Ответ

Нет полного и ясного ответа, скорее есть скользящая шкала вероятности. Ампайры, скорее всего, могут сделать заключение, что правила нарушены умышленно, если:

- ситуация была создана заблаговременно, а не возникла внезапно;
- это тактика потенциальной победы в матче за счет преимущества в результате нарушения правила;
- нарушение не кажется следствием просто недооценки обстановки.

Возможные примеры:

- нарушение правила с целью избежать фальстарта (OCS) – наветренная яхта уваливается на подветренную;
- Синяя не выходит на левый стартовый знак и делает поворот оверштаг на левый галс (смотри рисунок выше);
- вклинивание у стартового знака;
- не предоставление внутренней яхте места у знака.

## Решение MR M3

<b>Правило 2</b>	<b>Честная спортивная борьба</b>
<b>Правило C2.10 (20.4(a))</b>	<b>Дополнительные требования к окликам</b>
<b>Правило C8.3</b>	<b>Наказания по инициативе ампайров</b>

### Вопрос 1

Правило C2.10(20.4(a)) требует, чтобы в дополнение к оклику яхта подавала явные и повторяющиеся сигналы рукой. Если подаются сигналы рукой, но нет оклика от Желтой, какой сигнал должны подать ампайры:

- a) если Синяя показала флаг Y?
- b) по своей инициативе?

### Ответ 1

- a) Если ампайры убеждены, что оклика не было, то следует считать, что сигнал с требованием места для поворота оверштаг от препятствия не был подан (см. правило C2.5(7)). Ампайры могут быть убеждены, что оклика не было, если они без труда могли слышать другие оклики, находясь в подобном положении. В соответствии с правилами Части 2 они должны действовать так, как если бы не было никакого сигнала.
- b) Ампайры могут решить, что Желтая нарушила правило C8.3(b) или (c) и наказать её. Они так же могут в экстремальном или повторяющемся случае инициировать рассмотрение по правилу 2 – Честная спортивная борьба.

### Вопрос 2

Если был оклик, но не было сигнала рукой, будет ли ответ таким же?

### Ответ 2

Да.

## Решение MR M4

### **Правило С8.3(с) Наказания по инициативе ампаиров (нарушение принципа спортивного поведения)**

#### **Вопрос**

После того, как ампаиров подали сигнал о своем решении в ответ на протест показом флага Y, член экипажа одной из яхт дали ясно понять, что они не довольны решением ампаиров. Должны ли ампаиров наложить наказание по правилу С8.3(с) за нарушение принципа спортивного поведения?

#### **Ответ**

Это зависит от слов, манеры, в которой они были произнесены, и любых других относящихся к этому действий экипажа яхты. Если они просто выражают огорчение или разочарование, или, по их мнению, решение было неправильным, то нет необходимости накладывать наказание. Однако, если общий тон слов таков, что ампаиров некомпетентны, или предвзято относятся к наказанной яхте, то наказание может быть вполне уместным, независимо от того, направлены такие высказывания или действия только ампаирам или другим лицам, находящимся поблизости. Если смысл высказывания носит явно оскорбительный характер, то следует наложить наказание.

## Решение MR M5

### Правило C6.5(a) Решения ампаиров

#### Вопрос

Немедленно после инцидента Желтая показывает флаг Y. Прежде, чем ампаиры подали сигнал о своём решении, произошел второй инцидент, и Синяя показала флаг Y. Как ампаиры должны просигнализировать о своём решении?

#### Ответ

Ампаиры должны дать два ответных сигнала о решениях в порядке поступления протестов от яхт в соответствии с правилом C6.5(a), даже если по каждому протесту будет бело-зеленый флаг.

## Решение MR М6

<b>Правило 60.1</b>	<b>Право протестовать</b>
<b>Правило 61.1</b>	<b>Запрос или инициирование исправления результата</b>
<b>Правило С5.1</b>	<b>Сигналы ампайров</b>
<b>Правило С9</b>	<b>Требования об исправлении результата или повторном рассмотрении; Апелляции; Другие действия</b>

### Вопрос 1

Синяя показывает флаг Y, но ампайры не подают сигнала. Обе яхты финишируют в гонке, Синяя проигрывает. Может ли она потребовать исправления результата по правилу 61.1(a), поскольку ампайры не подали сигнал о своем решении?

### Ответ 1

Нет. Правило С9.3 запрещает любые «рассмотрения» по причине бездействия ампайров. «Рассмотрения» включают и требования об исправлении результата.

### Вопрос 2

Синяя показывает флаг Y, но из-за отказа работы двигателя на катере ампайры не видели инцидента. Что они должны сделать?

### Ответ 2

Показать бело-зеленый флаг. Поскольку ампайры не находились в позиции, позволяющей наблюдать инцидент, то они могут только показать сигнал «Наказание не накладывается» в соответствии с правилом С5.1. Далее, правило С9.1 запрещает яхте требовать исправления результата, в связи с решением, принятым согласно правилам С5, С6, С7 и С8, а правило С9.3 запрещает протестовому комитету инициировать исправление результата по правилу 61.1(c).

## Решение MR M7

- Правило C5.3**      **Сигналы ампаиров**  
**Правило C6.5(b)**   **Протесты яхт и их требования исправить результат**  
**Правило C7.3(d)**   **Ограничения на наказания**  
**Правило C8.2**      **Наказания по инициативе ампаиров**

### **Вопрос**

После старта Желтая получила наказание, и сигнал подан желтым и красным флагами в соответствии с правилами C5.3 и C6.5(b). Спустя некоторое время, ампаиры приходят к выводу, что Желтая не выполнила наказание так быстро, насколько это разумно возможно в соответствии с правилом C7.3(d). Какими должны быть действия ампаиров?

### **Ответ**

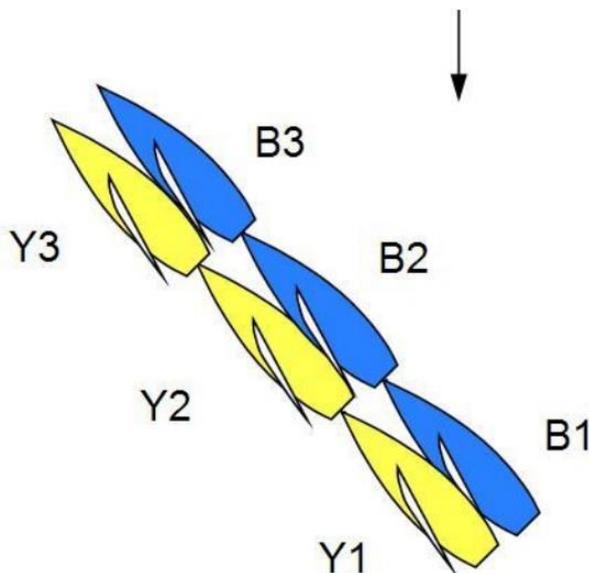
Ампаиры должны наказать Желтую в соответствии с правилом C8.2.

## Решение MR M8

- Правило 11**            **На одном галсе, связаны**  
**Правило С7**            **Система наказаний**  
**Правило С8.3(b)**    **Наказания по инициативе ампаиров**

### Вопрос

Синяя, наветренная, не сторонится Желтой, подветренной. Желтая протестует, и Синяя получает наказание. Немного позже Желтая протестует опять. Когда ампаирам следует считать, что правило нарушено во второй раз?



### Ответ

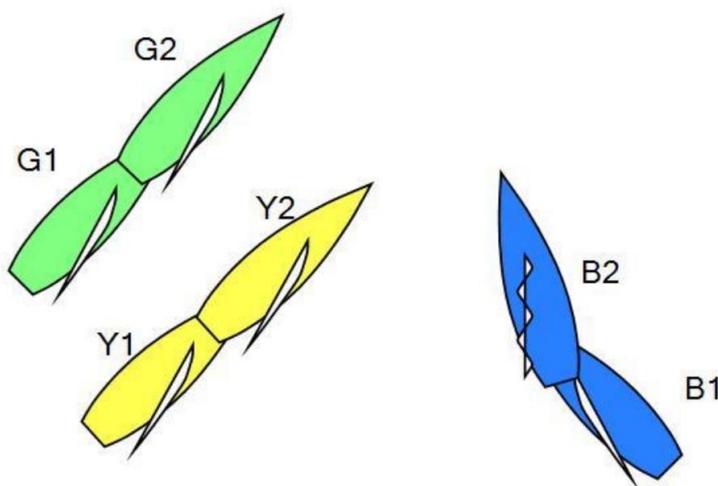
Если ампаиры убеждены, что Синяя могла предпринять действия для прекращения нарушения, после того как был дан сигнал о первом наказании, но не делает этого, то они могут решить, что имеет место второе нарушение правил. Ампаиры могут также решить, что второе нарушение было умышленным и наказать яхту по своей инициативе, не ожидая показа флага Y, в соответствии с правилом С8.3(b).

## Решение MR M9

- Правило 10**            **На противоположных галсах**  
**Правило 20.2(b)**    **Место для поворота оверштаг от препятствия**  
**Правило 43.1(a)**    **Оправдание (яхта вынуждена нарушить правило)**

### Вопрос 1

Синяя участвует в матче против Желтой, а Красная против Зеленой. На участке к наветренному знаку Синяя идет крутым бейдевиндом правого галса, Желтая и Зеленая связаны и идут крутым бейдевиндом левого галса. Желтая с подветра от Зелёной не может сделать поворот оверштаг и разойтись с ней. Желтая и Синяя идут курсами, ведущими к столкновению. Желтая делает оклики и сигналы рукой, требуя места для поворота оверштаг. Зеленая не отвечает, Желтая не может сделать поворот оверштаг, Синяя вынуждена изменить курс, чтобы сторониться. Синяя и Желтая показывают флаг Y. Какими должно быть решение?



### Ответ 1

Если ампаиры матча между Синей и Желтой убеждены, что Зеленая нарушила правило 20.2(b), то они должны поднять бело-зеленый флаг, означающий, что наказание не накладывается ни на Желтую, ни на Синюю (Желтая оправдана по правилу 43.1(a)). Им следует известить ампаиров матча, в котором участвует Зеленая о том, что эта яхта должна быть наказана.

### Вопрос 2

Если бы Желтая не показала флаг Y, был бы ответ другим?

### Ответ 2

Нет. Ответ ампаиров должен быть таким же. Ампаиры могут также рассмотреть наказание Зеленой по правилам C8.3(b) или C8.3(c).

## Решение MR M10

<b>Правило 14</b>	<b>Избегание контакта</b>
<b>Правило 60.1</b>	<b>Право протестовать</b>
<b>Правило 61.1</b>	<b>Запрос или инициирование исправления результата</b>
<b>Правило С6</b>	<b>Протесты яхт и их требования исправить результат</b>
<b>Правило С8</b>	<b>Наказания по инициативе ампайров</b>

### Вопрос

Когда яхты шли под спинакерами, произошел контакт между Желтой и Синей, в результате которого в спинакере Синей образовалась небольшая дыра. Виновной признана Желтая, и она получает наказание. На следующем участке к подветренному знаку дыра на спинакере Синей превратилась в большой разрыв. Тяга спинакера заметно ослабла, и Желтая получила возможность обойти Синюю. Каковы возможные действия?

### Ответ

- a) Ампайры могут еще раз наказать Желтую как яхту, которая «получила преимущество, нарушив правило, с учетом возможного наказания». Хотя и была отсрочка между выполнением наказания и получением преимущества, ампайры могут действовать по правилу С8.3(а), если они убеждены, что разрыв спинакера был результатом предшествующего нарушения правил.
- b) Ампайры могут инициировать рассмотрение протеста после гонки по правилу С8.7, чтобы установить, было ли нарушено правило 14, и при необходимости, проинформировать протестовый комитет об этих действиях (см. правило С8.4).
- c) В соответствии с правилом С6.1(b) и С6.2(a), Синяя может протестовать по правилу 14 показом красного флага, потому что в результате контакта причинено повреждение или ущерб. Протестовый комитет должен будет установить, был ли флаг показан при первой разумной возможности после того, как дыра в спинакере стала увеличиваться.
- d) Синяя или протестовый комитет могут инициировать исправление результата по правилу 61.1 на основании правила 61.4(b)(2).

## Решение MR M11

<b>Правило C5.1</b>	<b>Сигналы ампайров</b>
<b>Правило C6.5</b>	<b>Решения ампайров</b>
<b>Правило C7.2(b)</b>	<b>Общее для всех наказаний</b>
<b>Правило C7.3(b)</b>	<b>Ограничения на наказания</b>

### Вопрос 1

Желтая показывает флаг Y. Синяя выполняет наказание, как только видит флаг Желтой, и не дожидаясь решения ампайров. Каким должно быть решение?

### Ответ 1

Показать бело-зеленый флаг. Правило C7.2(b) разрешает яхте выполнять наказание прежде, чем подан сигнал о наказании. Правило C5.1 гласит, что бело-зеленый флаг означает «Наказание не накладывается». В данном случае наказание не накладвается, так как оно уже выполнено.

### Вопрос 2

Был бы ответ другим, если бы Желтая имела отложенное наказание?

### Ответ 2

Нет. Ампайрам следует показать бело-зеленый флаг, а наказание Желтой остается в силе.

### Вопрос 3

Перед завершением прохождения Синей участка дистанции к наветренному знаку, ампайры решили ее наказать, но отложили сигнал о наказании до того, как она обогнет знак. Однако она выполнила наказание до огибания знака. Допускается ли это?

### Ответ 3

Да – смотри Ответ 1. Однако по правилу C7.3(b) она имеет право выполнить наказание только таким образом, чтобы никакая часть наказания не выполнялась внутри зоны огибаемого знака.

### Вопрос 4

Желтая, имеющая наказание, нарушила одно из правил права дороги и опротестована Синей. Она видит её флаг Y и намерена выполнить наказание прежде, чем ампайры подадут сигнал. В момент, когда Желтая видит флаг Y, она огибает знак. Должна ли она выполнить наказание, соответствующее участку дистанции, на котором она находится, или соответствующее участку, на котором ампайрами будет подан сигнал?

### Ответ 4

Яхта, выполняющая наказание до сигнала ампайров, должна выполнять наказание, соответствующее участку дистанции, на котором она находится.

## Решение MR M12

**Правило C2.12 (23.1) Помехи другим яхтам**

**Правило C8.4 Наказания по инициативе ампаиров**

### **Вопрос**

После гонки ампаиры получили сообщение от заслуживающего доверия наблюдателя, что не гоняющаяся яхта перед своей гонкой нарушила правило C2.12(23.1), создав помехи яхте, находящейся в гонке. Могут ли ампаиры начать рассмотрение инцидента с целью наказать её?

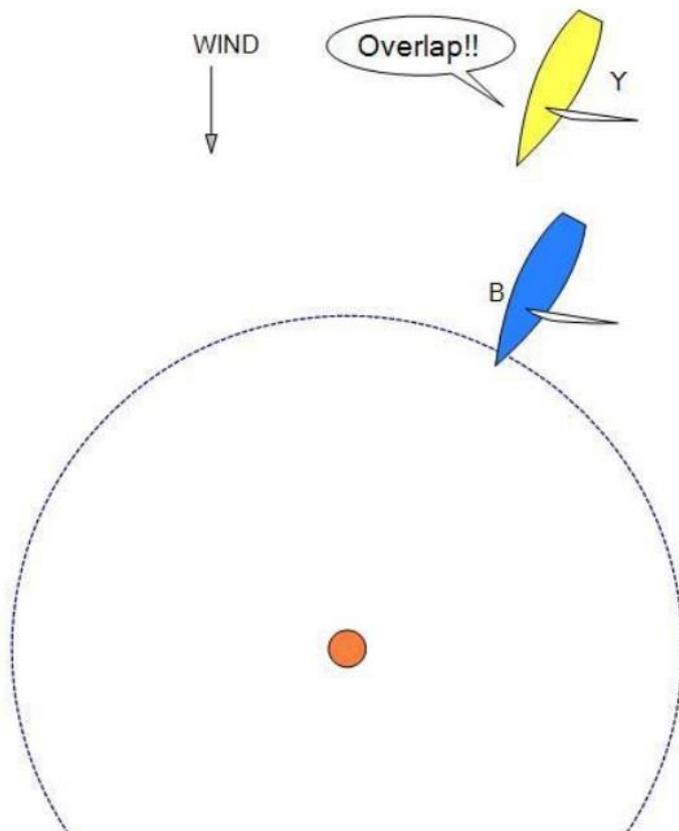
### **Ответ**

Нет. Поскольку это относится к нарушению правил Части 2, рассмотрение не может быть инициировано ампаирами (см. правило C8.4). Только яхта, которой помешали, может протестовать показом флага Y в момент инцидента.

## Решение MR M13

### Вопрос

В конце участка дистанции к подветренному знаку, как только Синяя достигла зоны, Желтая делает оклик «Связаны», но Синяя в этот момент увидела, что винговый ампайр подал сигнал ампайрам, что связанности нет. Может ли Синяя полагаться на сигнал вингового ампайра и на этом основании не дать Желтой места?



### Ответ

Нет. Спортсмен, полагающийся на такой сигнал, подвергает себя значительному риску. Решения принимаются ампайрами, а не вингом, и решения ампайров могут не основываться на сигналах вингового ампайра.

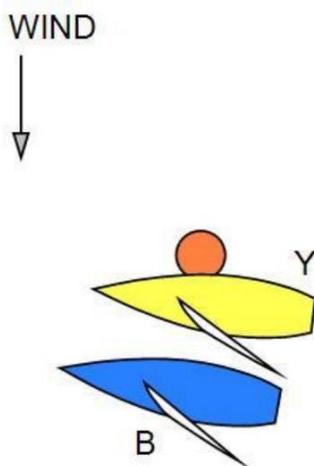
Этот же принцип применяется и по отношению к сигналам наблюдателей, находящихся на борту яхт.

## Решение MR M14

Правило C2.9 (18.2)	Предоставление места-у-знака
Правило C2.15(31)	Касание знака
Правило 43.1 (b)	Оправдание (место или место-у-знака)
Правило C6.1(a)	Протесты яхт и их требования исправить результат
Правило C8.2	Наказания по инициативе ампаиров

### Вопрос

Синяя и Желтая огибают знак, и Желтая корпусом касается знака. Ни одна из яхт не показывает флага Y. Ампаиры видят, что Желтая коснулась знака, но, по их мнению, Синяя не дала Желтой достаточно места для прохождения знака. Должны ли они предпринимать какие-либо действия?



### Ответ

Ампаирам следует не подавать никаких сигналов. Хотя Синяя нарушила правило C2.9 (18.2(a) или (b)), она не может быть наказана, поскольку ни одна из яхт не протестовала, а правило C8.2 не разрешает ампаирам по своей инициативе наказывать яхту, нарушившую правила Части 2.

Желтая нарушила правило C2.15 (31), коснувшись знака. Однако, она оправдана по правилу 43.1(b).

## Решение MR N 1

### Правило C7.2(a) Общее для всех наказаний

#### Вопрос

Требования к выполнению наказания зависят от того, находится ли яхта «на участке дистанции к наветренному знаку» или «на участке дистанции к подветренному знаку». Из-за того, что яхта прошла дальше знака или из-за нового направления ветра, яхта может идти полным курсом к знаку, который должен был быть наветренным, или идти крутым бейдевиндом к знаку, который должен был быть подветренным. Какие наказания ей необходимо выполнить?

#### Ответ

Яхта должна рассматриваться, как идущая к наветренному знаку или к подветренному знаку, в то время, когда она идет к знаку, который был описан в гоночной инструкции, как наветренный или подветренный знак. Описание может быть выражено как словами, так и диаграммой с указанием направления ветра и обозначением знаков, а именно «Знак W» и «Знак L».

Обычная дистанция в матчевых гонках состоит из двух участков, проходимых против ветра, и двух других участков, либо до подветренного знака, либо до финишной линии. Яхта, идущая на первом и третьем участках дистанции, рассматривается как находящаяся на участке дистанции в направлении к наветренному знаку, а идущая на втором участке дистанции, рассматривается, как находящаяся на участке дистанции в направлении к подветренному знаку, и четвертый участок должен идти к финишу, независимо от курса яхты или направления ветра.

Из-за того, что яхта может пройти дальше знака или из-за нового направления ветра, может оказаться возможным, что яхта идет крутым бейдевиндом, но еще находится на участке дистанции в направлении к подветренному знаку или финишной линии, или идти полным курсом на участке дистанции в направлении к наветренному знаку.

Правило C7.2(a) описывает соответствующее наказание.

## Решение MR N 2

### **Правило 15 Получение права дороги**

### **Правило C7.4(a) Система наказаний: Выполнение и окончание выполнения наказания**

#### **Вопрос**

Желтая на правом галсе и Синяя на левом идут в направлении друг к другу. Когда они подходят близко одна к другой, Желтая получает наказание и обязана выполнить его немедленно (наказание либо было дано красным флагом, либо это ее второе наказание). С какого момента изменяется право дороги?

#### **Ответ**

Право дороги не изменяется до тех пор, пока не становится ясно, что Желтая выполняет наказание. Это происходит, соответственно, либо когда она проходит левентик, либо когда нижняя шкаторина ее грота пересекает диаметрально плоскость (см. правило C7.4(a)).

Синяя получает право дороги из-за действий Желтой и, следовательно, по правилу 15, Синяя не должна давать место Желтой, чтобы сторониться.

## Решение MR N 3

### Правило С7.3 Ограничения на наказания

#### Вопрос 1

Правило С7.3(с) обязывает яхту, имеющую два наказания, выполнить одно из них «настолько быстро, насколько это разумно возможно». Правило С7.3(d) обязывает яхту, наказанную красным флагом, выполнить наказание «настолько быстро, насколько это разумно возможно». Как яхта должна соответствовать этому требованию, если близость другой яхты или препятствия, или и то и другое совместно, препятствуют ее приведению или уваливанию для начала выполнения наказания поворотом оверштаг или фордевинд?

#### Ответ 1

Она может отложить уваливание (или приведение, если наказание поворот оверштаг) до тех пор, пока не прекратится вероятность ее контакта с другой яхтой или препятствием. Однако, если это протяженное препятствие или, если другая яхта препятствует ей и продолжает препятствовать, идя параллельным курсом, она должна сделать поворот оверштаг (или фордевинд), чтобы отойти в сторону, или она может уменьшить скорость до тех пор, пока другая яхта не прекратит ей препятствовать. Если другая яхта затем сделает поворот оверштаг, чтобы помешать выполнению наказания, то она должна так же сделать поворот оверштаг, фордевинд или уменьшить скорость для дальнейшей попытки отойти в сторону.

#### Вопрос 2

Яхта, имеющая наказание, наказана еще раз. Часть наказания пройдет в пределах двух длин ее корпуса от огибаемого знака, если она будет выполнять наказание немедленно. Что она обязана сделать до того, как начать выполнение наказания?

#### Ответ 2

Она может идти тем же курсом, каким шла бы без второго наказания до тех пор, пока она не сможет выполнить второе наказание так, что никакая его часть не будет выполняться внутри зоны (см. правило С7.3(b)). Затем она должна выполнить наказание.

#### Вопрос 3

Яхта, имеющая наказание и идущая с поставленным спинакером, наказана еще раз. Что она обязана сделать?

#### Ответ 3

Яхта обязана выполнить наказание настолько быстро, насколько это разумно возможно, даже если ее спинакер поставлен. Она должна опустить фаловый угол спинакера ниже вертлюга грот-гика в соответствии с правилом С7.3(a) и выполнить наказание без задержки, но не до того момента, как стартовала.

## Решение MR N 4

**Правило C2.16 (41(e)) Посторонняя помощь**

**Правило 48.2 Ограничения на оборудование и экипаж**

**Правило C7.2 (a) Общее для всех наказаний**

### **Вопрос 1**

Яхта с отложенным наказанием находится на участке дистанции к наветренному знаку. Член экипажа падает за борт. Яхта уваливается, делает поворот фордевинд, приводится до левентика и поднимает члена экипажа. Выполнила ли яхта свое наказание?

### **Ответ 1**

Да – при условии, что штрафной поворот соответствует требованиям правила C7.2(a).

### **Вопрос 2**

Нарушила ли яхта правило 48.2?

### **Ответ 2**

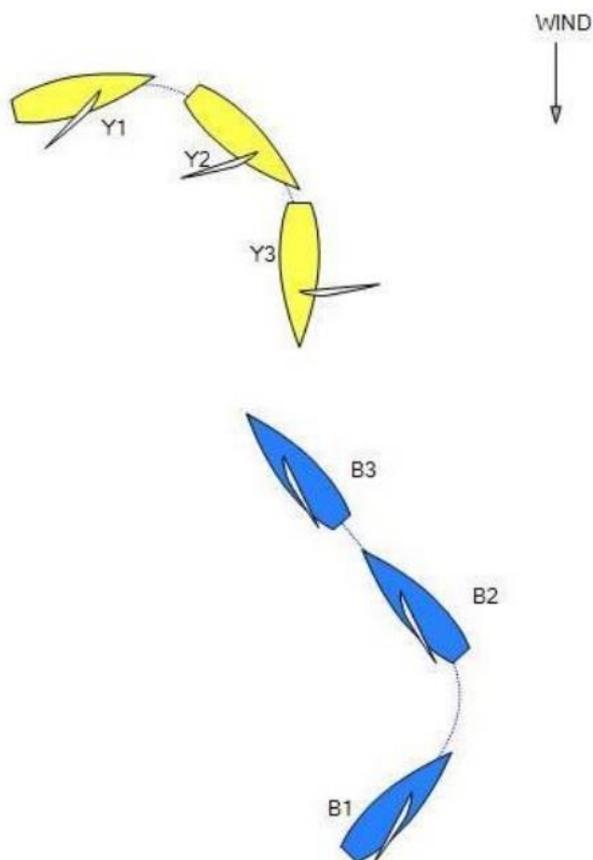
Нет, при условии, что подъем на борт происходит приблизительно в том же месте, где член экипажа выпал за борт (см. правило C2.16 (41(e))).

## Решение MR N 5

### Правило 23.2 Помехи другим яхтам

#### Вопрос

Сразу после старта Желтая, на левом галсе, уваливается и делает поворот фордевинд для выполнения наказания. Синяя, также на левом галсе, но идущая с подветра от Желтой, делает поворот оверштаг на правый галс и в результате этого оказывается на пересекающемся курсе с Желтой. До окончания выполнения своего наказания Желтая вынуждена изменить курс, чтобы пройти позади Синей, и она показывает флаг Y. Каким должно быть решение?



#### Ответ

Показать бело-зеленый флаг. Правило 23.2 не применяется после сигнала «Старт», когда яхта идет своим надлежащим курсом. Следовательно, Синяя может мешать Желтой при условии, что Синяя идет своим надлежащим курсом и не нарушает правило 16.1. У нее есть право выбирать надлежащий курс и, следовательно, она может выбрать тот, который создаст максимальные помехи для Желтой. Любой из галсов может быть надлежащим курсом.

## Решение MR N 6

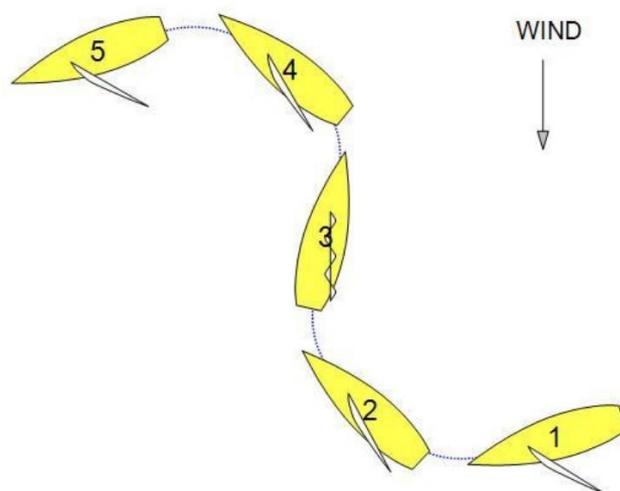
**Правило C2.6 (13.1) Во время поворота оверштаг или фордевинд**

**Правило C5.6 Сигналы ампайров**

**Правило C7 Система наказаний**

### Вопрос

Желтая должна выполнить наказание поворотом оверштаг. Может ли она выполнить наказание, приводясь и пересекая левентик, а затем возвращаясь обратно на крутой бейдевинд первоначального галса?



### Ответ

Нет. В смысле выполнения наказания, поворот оверштаг — это изменение курса от крутого бейдевинда на одном галсе, через левентик, до крутого бейдевинда на другом галсе.

Как только Желтая пересекает левентик, правило C2.6 (13.1) применяется, и она должна сторониться. Не смотря на то, что правило C7.4(a) говорит, что когда яхта, имеющая отложенное наказание и находящаяся на участке дистанции, проходимом к подветренному знаку или к финишной линии, проходит левентик, то она выполняет наказание, яхта, пытающаяся выполнить наказание описанным способом, не соответствует правилу C7.2(a)2, и ампайрам следует дать сигнал, что яхта более не выполняет наказание, и что наказание остается в соответствии с правилом C5.6.

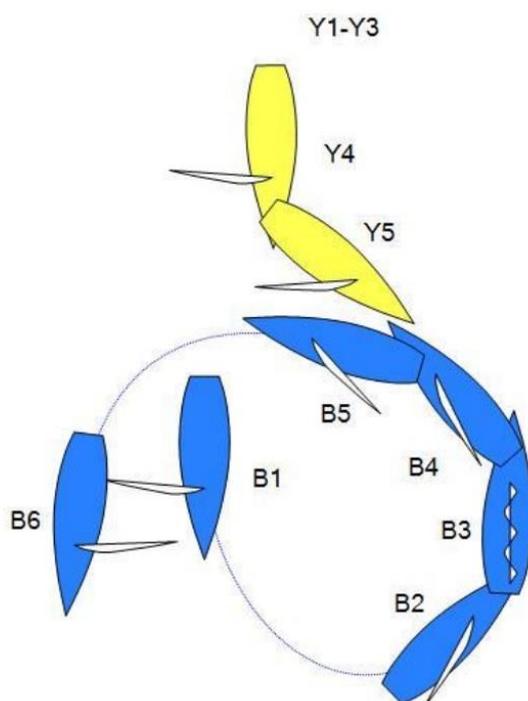
## Решение MR N 7

**Правило 21.2**            **Ошибки на старте; Выполнение наказаний; Движение задним ходом за счет выноса паруса**

**Правило C7.2 (a)(2)**   **Система наказаний**

### Вопрос

Синяя и Желтая идут курсом к подветренному знаку на левом галсе. Синяя имеет отложенное наказание. Она приводится, пересекает левентик и уваливается на крутой бейдевинд правого галса. Желтая изменяет курс, чтобы избежать столкновения, до того, как Синяя ложится на курс более 90 градусов к истинному ветру. Синяя продолжает уваливаться и ложится на курс более 90 градусов к истинному ветру. Обе яхты показывают флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ

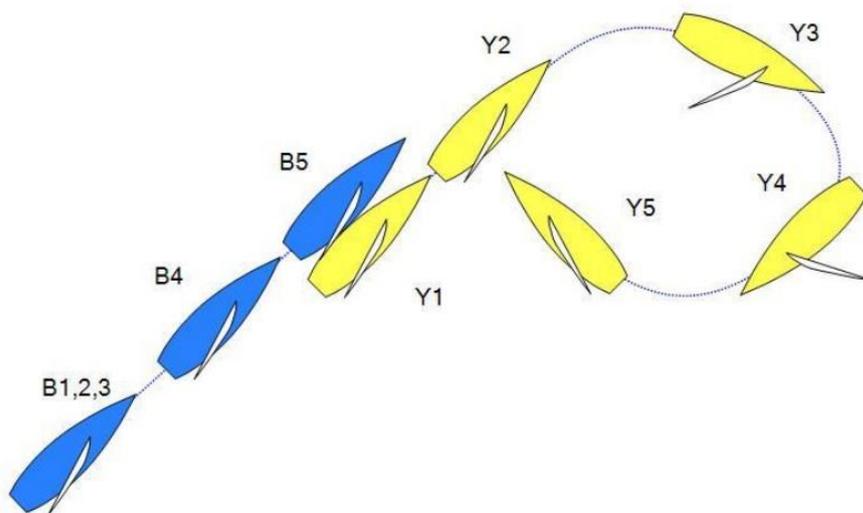
Дать сигнал, что Синяя выполнила наказание, а затем, наказать Синюю снова. Действия Синей соответствовали правилу C7.2(a)(2) и, следовательно, она выполнила наказание. Однако до того как вернуться на курс более 90 градусов к истинному ветру, она нарушила правило 21.2.

## Решение MR N 8

### Правило С8.3(а) Наказания по инициативе ампаиров

#### Вопрос 1

Желтая наказана до старта. Позже она и Синяя стартовали на левом галсе, и при этом Желтая с подветра и приблизительно в четырех корпусах впереди Синей. Желтая уваливается, делает поворот фордевинд и приводится на крутой бейдевинд правого галса. Вскоре после этого правило 10 обязывает Синюю изменить курс, чтобы избежать Желтую. Получила ли Желтая «преимущество над другой яхтой» в смысле правила С8.3(а)?



#### Ответ 1

Нет. Правило С8.3(а) относится к ситуациям, в которых преимущество, получаемое яхтой за счет своего нарушения правил больше, чем проигрыш из-за выполнения наказания. В данном случае преимущество, которое наказанная яхта получает, как яхта правого галса после выполнения ее наказания, не имеет отношения к преимуществу, указанному в правиле С8.3(а).

#### Вопрос 2

Яхты идут близко друг к другу на участке дистанции, проходимом к наветренному знаку и одна из них наказана. После поворота фордевинд она отходит в сторону на противоположном галсе и немедленно получает преимущество вследствие значительного изменения направления ветра. Получила ли она «преимущество» за счет получения наказания?

#### Ответ 2

Нет. Смотри Ответ 1.

## Решение MR N 9

**Правило 16.1** Изменение курса

**Правило 21.2** Ошибки на старте; Выполнение наказаний; Движение задним ходом за счет выноса паруса

**Правило 23.2** Помехи другим яхтам

**Правило С7** Система наказаний

**Определения** Надлежащий курс (правило С2.3)

### Вопрос

Синяя и Желтая находятся на середине участка дистанции, проходимого к наветренному знаку, и Синяя имеет отложенное наказание. Синяя уваливается для выполнения наказания. В положении 3 Синяя сделала поворот фордевинд и с этого момента выполняет свое наказание. Желтая приводится и пересекает левентик. Желтая заканчивает поворот оверштаг в положении 4. Затем Желтая приводится и, до того, как Синяя закончит выполнение наказания, Синяя отвечает на это приведение и сторонится. Показан флаг Y. Каким должно быть решение?



### Ответ

Сигнализировать что Синяя закончила своё наказание, и затем наказать Желтую.

С момента, когда Синяя делает поворот фордевинд и до того, как она вернется на крутой бейдевинд, она выполняет наказание и обязана сторониться Желтой по правилу 21.2. Желтая обязана не мешать Синею, пока Синяя выполняет наказание, если только не идет своим надлежащим курсом.

Когда Желтая приводится после завершения поворота оверштаг, она не идет своим надлежащим курсом, и правило 23.2 обязывает ее не мешать Синею, которая еще выполняет наказание. Вынуждая Синюю ответить на приведение до того, как она закончит выполнение наказания, Желтая помешала Синею во время выполнения наказания. Не имеет значения, что в результате помехи Желтая вынудила закончить выполнение наказания быстрее.

## Решение MR N 10

**Правило 28.1**            **Прохождение дистанции**

**Правило C6.6(b)(3)** **Решения протестового комитета**

**Определения**            **Проходить дистанцию**

### **Вопрос**

Когда Желтая и Синяя приближаются к подветренному знаку, гоночный комитет подает сигналы об изменении положения наветренного знака. Обе яхты огибают подветренный знак и идут к первоначальному наветренному знаку, огибают его и финишируют. Ни одна из яхт не обогнула новый наветренный знак.

Гоночный комитет протестует на обе яхты за нарушение правила 28.1.

Протестовый комитет установил, что обе яхты нарушили правило 28.1 и ни одна из них не прошла дистанцию правильно. Как следует посчитать результат матча?

### **Ответ**

Если только нет доказательств обратного, протестовому комитету следует установить, что нарушение правил не оказало существенного влияния на результат матча, и решить, что очки яхт должны быть посчитаны соответственно их позиции на финише (см. правило C6.6(b)(3)).

**Примечание:** Гоночный комитет должен протестовать только тогда, когда нарушение гоночной инструкции или технического правила не могут быть опротестованы яхтой. Смотри Руководство WS по проведению матчевых гонок. Гоночный комитет должен просто посчитать очки яхт согласно их позиции на финише.

**Правила и определения (в следующих Решениях)**

2: M3

7: B10, C1

10: A2, B7, 11, 12, 16, 19, D2, 4, 5, E1, 8, 11, K4, 5, M9

11: A1, 3, B3, 4, 5, 6, 9, 10, 15, 18, 19, C1, D1, 4, E1, 4, 6, 7, 11, G3, J1, K2, 4, L10, M8

12: B8, 18, D4

13.1: B6, 11, E6, 8, N6

13.2: E1

14: B10, M10

15: B3, 4, 12, 18, D4, E3, G1, N2

16.1: A1, 2, B5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 15, D1, 2, 5, , E1, 4, G2, 3, L10, N9

Преамбула Раздела C: C1

18.1: A3, E9

18.2: A3, E1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, J1, K2, 4, 5, 6, M14

18.3: E7, 8, J1, 2, L9

19.1(b): E11

19.2: B12, 13, 14, 15, 16, 19, C1, L10

20.2: D3, M9

20.4(a): M3

21.1: L9

21.2: K2, 6, N7, 9

21.3: B9

23.1: M12

23.2: N5, 9

23.3: L6, 7, 8, 9

28.1: K1, N10

31: M14

32.1: L1

41(e): N4

42.2(d): L5

43.1: A3, B11, 16, D4, E1, 2, 3, 6, 7, K2, 4, 5, 6, L10, M9, 14

48.2: N4

49.1: L3

60.3: M6, 10

62.1: L1, M6, M10

70.1: L2

C4.1: B1

C4.2: B1

C5: K3, 6, M1, 6, 7, 11, N6

C6: L6, 7, M10, 4

C6.1: L7

C6.5: E8, G3, M5, 7, 11

C6.6: L2, N10

C7: M8, N6, 9

C7.2: C2, G3, K1, 3, M11, N1, 4, 7

C7.3: C2, M7, 11, N3

C7.4: K6, N2

C8: M10

C8.1: B2

C8.2: M7, 14

C8.3: E8, G3, K6, M2, 3, 4, 8, N8

C8.4: M12

C9.1: L2, M6

C9.3: B2, L1, M6

Definitions

Clear Ahead/

Clear Astern/

Overlap: A4, 5, B8, 16, 19, E9, 11, L4

Finish: A5, K1, 3

Keep Clear: A1, 4, B17, 19, D1, E8, 11

Mark: B14

Mark-Room: E1, 3, 4, 6, 7, 8, K4, 5, 6

Obstructions: B14, 19

Proper Course: E1, 7, 8, J1, 2, K4, 5, 6, N9

Room: B19, D1, E4, G2

Sail The Course: K1, N10