

ПРИЛОЖЕНИЕ LG

РУКОВОДСТВО ПО ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ (Март 2025)

Данное руководство предоставляет рекомендуемые формулировки для гоночной инструкции (ГИ) и соответствует Приложению J Правил парусных гонок (ППГ). Принципы, на которых должна основываться гоночная инструкция, следующие:

- 1 ГИ должна относиться только к гонкам. Информацию о стоянке яхт, о культурных мероприятиях и т.п. следует сообщать отдельно.*
- 2 ГИ должна включать только намерения гоночного, технического и протестового комитетов и обязанности спортсменов.*
- 3 ГИ не должна изменять гоночные правила, за исключением тех случаев, когда это явно желательно. Если производятся изменения, то должны выполняться предписания правила 85.1 ППГ: должно быть указано изменяемое правило и приведен измененный текст.*
- 4 ГИ не должна повторять или переформулировать какое-либо из гоночных правил, и пункты инструкции не должны повторяться. В ГИ не нужно повторять правило из ПоС.*
- 5 Если возможно, в ГИ следует употреблять слова и формулировки, используемые в гоночных правилах.*
- 6 Добавьте «[DP]» в начале пункта ГИ, если наказание за нарушение этого пункта по усмотрению протестового комитета (см. параграф «Обозначение» раздела «Введение» ППГ).*
- 7 Пункты инструкции должны следовать в порядке, в котором они будут использоваться спортсменами.*

Для ссылок на правила в гоночной инструкции используются сокращения ППГ, ПоС и ГИ, чтобы обозначить источник правила. «Правило x ППГ» означает правило из Правил парусных гонок. «Пункт x ПоС» означает правило из положения о соревновании. «Пункт x ГИ» означает правило из гоночной инструкции.

Следует быть внимательными, чтобы не допустить никакого противоречия между правилами в положении о соревновании и правилами в гоночной инструкции.

Сначала просмотрите J2.2 чтобы решить, какие из этих пунктов обязательны для соревнования. Пункты, требуемые правилом J2.1, если они не включены в ПоС, отмечены звездочкой (). Выберите предпочтительный вариант, если вариант или опция показаны в [квадратных скобках]. Инструкции, относящиеся к предлагаемой формулировке, выделены курсивом. Следуйте инструкциям, выделенным курсивом, чтобы заполнить необходимую информацию в местах, где есть <угловые скобки>.*

После включения всех подходящих пунктов пронумеруйте все пункты по порядку. Убедитесь, что номера пунктов при ссылке одного пункта на другой правильные.

См. Приложение S для гоночной инструкции простых соревнований.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ (ГИ)

Вставьте полное название соревнования. Из ПоС включите даты, название проводящей организации и место проведения.

Пreamбула Обозначение «[NP]» в правиле (пункте) ГИ означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет правило 60.1 ППГ. *Поместите «[NP]» в начало каждого пункта, к которому оно применяется. Не вставляйте это предложение, если ни в одном пункте ГИ не используется «[NP]».*

Обозначение "[SP]" в пункте ГИ означает, что гоночный комитет или технический комитет могут без рассмотрения применить стандартное наказание за нарушение этого правила. Это изменяет правило А5 ППГ. *Поставьте "[SP]" в начале каждого правила, к которому оно применяется. Не вставляйте это предложение, если ни в одном пункте ГИ не используется [SP].*

1 ПРАВИЛА

1.1 Соревнование проводится по правилам, как определено в *Правилах парусных гонок*.
*J2.1(1)**

1.2 *Ряд пунктов в ГИ изменяют правила в ППГ. Каждый из них лучше всего поместить в соответствующий пункт ГИ, например, СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ. Однако, если не ясно куда поместить некоторые из них, укажите их здесь.*

Правило 85.1 ППГ требует конкретной ссылки на изменяемое правило. Поэтому пункт ГИ может начинаться с: Правило <номер> ППГ заменено на: . . . или он может заканчиваться следующим образом: Это изменяет правило <номер> ППГ. В этом руководстве есть конкретные примеры таких изменений. См. также правила 86 и 87 ППГ, чтобы убедиться, что изменение этого правила разрешено.

1.2 *Чтобы изменить правило из Правил парусных гонок:*
J1.2(2) *Вариант 1:* Правило <номер> ППГ изменено следующим образом:
J1.3(1) *<переформулированное правило>.*
J2.1(1) *Вариант 2:* <формулировка> Это изменяет правило <номер> ППГ.

2 ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

2.1 Любое изменение гоночной инструкции будет опубликовано до 9.00 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут опубликованы до 20.00 дня накануне вступления в силу.
J2.2(3) *Измените время, если нужно.*

- 2.2
J2.2(4) Изменения гоночной инструкции могут быть сделаны на воде *<описание процедуры>*. *Включите, если изменения ГИ будут сделаны на воде. См ППГ 90.2(с).*

3 КОММУНИКАЦИЯ СО СПОРТСМЕНАМИ

- 3.1
J2.1(7)* Извещения спортсменам будут опубликованы на доске официальных объявлений, расположенной [*<URL>*][*<место>*]. *Укажите URL или расположение соответственно.*
- 3.2
J2.1(7)* Офис регаты расположен *<место>* [, телефон *<номер телефона>*][, адрес эл.почты *<е-мейл адрес>*].
- 3.3 На воде гоночный комитет намерен нести дежурство и общаться со спортсменами по УКВ связи на канале *<канал>*. *Укажите этот пункт если УКВ рации требуются положением о соревновании.*
- 3.4 Следующие сообщения [могут][будут] передаваться гоночным комитетом на УКВ канале *<номер>*.

<список сообщений>

Список может включать подтверждение любого из следующего: хронометраж, зона гонки, изменения расписания, порядок стартов классов, расположение судна гоночного комитета, альтернативные подготовительные сигналы, дистанции, изменение дистанции, сокращение, откладывание, прекращение, стартовые сигналы, отзывы, следующую стартовую процедуру, время финишировавших (для расчета контрольного времени). Если что-либо из этого заменяет флажный сигнал, это, скорее всего, изменит правило ППГ, и его необходимо будет сформулировать в соответствии с п.1.2 ГИ.

Если гоночный комитет показывает флаг *<...>*, будет использоваться альтернативный УКВ канал *<number>*.

При использовании этого пункта ГИ убедитесь, что система УКВ связи надежна. Имейте в виду, что использование УКВ связи, когда яхты в гонке, может быть ненадежным. Укажите этот пункт SI только в том случае, если УКВ рации требуются положением о соревновании.

- 3.5 [DP] [Во время гонки] [Начиная с первого сигнала «Предупреждение» и до окончания последней гонки дня], за исключением чрезвычайных ситуаций, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные, и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам. *Не требуется, если этот пункт включен в ПоС.*

4 КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

- 4.1 [DP] Спортсмены и персонал спортсменов должны выполнять разумные требования официальных лиц соревнования.
- 4.2 [DP] Спортсмены и персонал спортсменов должны [обращаться с любым оборудованием, предоставленным] [или] [размещать рекламу, предоставленную] проводящей организацией с осторожностью, в

соответствии с хорошей морской практикой и с любыми инструкциями по его использованию, и не нарушая его функциональности. *Используйте, когда проводящая организация предоставляет оборудование, такое как трекеры или носовые номера.*

5 СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

J2.2(6)

5.1 Сигналы, подаваемые на берегу, будут показаны на *<место>*.

5.2 Если флаг «АР» показан на берегу, то в сигнале гонки «АР» слова «через 1 минуту» заменяются на «не ранее, чем через *<число>* минут».

5.3 [DP] Флаг «D» с одним звуковым сигналом означает: «Яхтам разрешено покидать гавань [берег]». До подачи этого сигнала [яхтам не рекомендуется] [яхты не имеют права] покидать гавань [берег]. Сигнал «Предупреждение» будет дан не ранее запланированного времени или не менее чем через *<number>* минут после показа флага «D».

6 РАСПИСАНИЕ ГОНОК

6.1 *Создайте таблицу, которая включает номер гонки, дату, класс (классы) и другие соответствующие пункты.*
*J2.1(2)**

6.2 В день может быть проведена одна дополнительная гонка, но при условии, что ни в одном классе не будет проведено более одной гонки сверх запланированного и что сделано извещение об изменении в соответствии с п.2.1 ГИ. *Проверьте номер пункта ГИ в окончательном варианте. Проверьте, не противоречит ли этот пункт ГИ ПоС и какому-либо требованию класса.*

6.3 Запланированное время сигнала «Предупреждение» для первой гонки каждый день *<время>*. *Укажите время.*
*J2.1(2)**

6.4 Для того чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка или серия гонок, по крайней мере, за пять минут до сигнала «Предупреждение» будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

6.5 В последний запланированный гоночный день никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после *<время>*. *Укажите время. Это время лучше всего указать в ПоС, и в этом случае нет необходимости повторять его в ГИ.*
J1.3(7)
J2.1(1)

7 ФЛАГИ КЛАССОВ

7.1 [Флаг класса *<класс>* будет *<описание флага>*.] [Флаги классов будут: *<таблица>*]
*J2.1(5)**

8 ЗОНЫ ГОНОК

8.1 [Зона гонок будет *<описание>*][Приложение *<. . .>* к ГИ показывает расположение зоны (зон) гонок.]
J2.2(10)

9 ДИСТАНЦИИ

*J2.1(3)**

J2.2(13)

9.1 На схемах [ниже][в Приложении <. . .> к ГИ] показаны дистанции гонок, включая приблизительные углы между участками дистанции, порядок прохождения знаков и указание, по какому борту каждый из них нужно оставить. *Вставьте число или букву Приложения.* [Приблизительная длина дистанции будет <длина>.] *Если нужно, укажите длину дистанции в морских милях. Способ изображения дистанций показан в Приложении S ППГ.*

9.2 Не позднее сигнала «Предупреждение» стартовое судно гоночного комитета укажет приблизительный компасный курс первого участка дистанции.

9.3 Дистанции не будут сокращены. Это изменяет правило 32 ППГ. *Используйте только если это требуется правилами класса.*

9.4 После сигнала «Подготовительный» участки дистанции не будут изменяться. Это изменяет правило 33 ППГ. *Используйте только если это требуется правилами класса или когда практически невозможно изменить позиции знаков.*

10 ЗНАКИ

*J2.1(4)**

10.1 Знак(и) [будет][будут] <описание>. *Предоставьте описание, цвет и, при необходимости, расположение каждого знака, включая стартовый и финишный знаки, в тексте, таблице или в приложении к ГИ.*

10.2 *Если из схемы дистанции не ясно, то добавьте:* Следующие знаки являются знаками, подлежащими огибанию: <список>.

10.3 Новыми знаками, предусмотренными пунктом 13 ГИ, являются <описание>.

11 ПРЕПЯТСТВИЯ

11.1 Следующий(ая)(ии) [объект(ы)][линия(ии)][зона(ы)] объявляется(ются) препятствием(и): *Опишите каждый объект, линию или зону как препятствие. См. определение Препятствие.*

J2.2(15)

12 СТАРТ

12.1 Старты будут даваться в соответствии с правилом 26 ППГ; сигнал «Предупреждение» будет производиться за <число> минут до сигнала «Старт». *Используйте только в том случае, если сигнал «Предупреждение» не будет подаваться за 5 минут до сигнала «Старт».*

12.2 Старты будут даваться следующим образом: <описание>. Это изменяет правило 26 ППГ. *Опишите стартовую процедуру, отличную от описанной в правиле 26 ППГ.*

12.3 [Стартовой линией является линия между шестами с оранжевыми флагами на стартовых знаках.][Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на [стартовом знаке] [судне гоночного комитета] на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии.][Стартовой линией является <описание>.] *См. Сигналы гонки ППГ Оранжевый флаг.*

*J2.1(5)**

12.4 Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов. *Рассмотрите возможность применения [DP].*

12.5 Если какая-либо часть корпуса яхты окажется в течение двухминутного периода до её сигнала «Старт» на стороне дистанции от стартовой линии, и яхта будет установлена, то гоночный комитет попытается передать ее номер на парусе по *<номер>* каналу УКВ. Яхта не имеет права требовать исправления результата на основании того, что гоночный комитет не передал номер на парусе или передал его с задержкой. Это изменяет ППГ 61.1(a).

12.6 Если какая-либо часть корпуса яхты в момент её сигнала «Старт» окажется на стороне дистанции от стартовой линии, и яхта будет установлена, то гоночный комитет попытается окликнуть её по номеру на парусе. Яхта не имеет права требовать исправления результата на основании того, что гоночный комитет не назвал ее номер на парусе, или если яхта не услышала этот оклик, или на основании порядка, в котором яхты были окликнуты. Это изменяет правило 61.1(a) ППГ. *Используйте только в том случае, когда все яхты, вероятно, находятся в пределах слышимости.*

12.7 Яхта, не стартовавшая в течение *<число>* минут после её сигнала «Старт», считается DNS без рассмотрения. Это изменяет правило A5 ППГ.

13 ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

13.1 *J2.2(14)* [Для изменения следующего участка дистанции гоночный комитет переставит первоначальный знак или финишную линию в другое место.] [Для изменения следующего участка дистанции гоночный комитет установит новый знак (или переместит финишную линию) и уберет первоначальный знак настолько быстро, насколько это практически возможно. При последующем изменении новый знак будет заменён первоначальным знаком.]

14 ФИНИШ

14.1 *J2.1(5)** [Финишной линией является линия между шестами с синими флагами на финишных знаках.][Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на финишном знаке на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной финишного знака на левом конце линии.][Финишной линией является *<описание>*.] *См. Сигналы гонки ППГ Синий флаг.*

14.2 Если гоночный комитет отсутствует во время финиша яхты, то [ей следует] [она должна] сообщить свое время финиша и свое место по отношению к ближним яхтам в гоночный комитет при первой разумной возможности. *При использовании опции «должна» рассмотрите возможность применения [DP].*

15 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

15.1 *J1.3(6)*
J2.1(1) Применяется «Система наказаний штрафными очками», ППГ 44.3. [Место яхты на финише будут ухудшено на *<число>* мест.] *or* [Применяется следующая система наказаний *<описание или формула>*.]

15.2 Для яхт класса (классов) <название(я)> правило 44.1 ППГ изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

15.3 Применяются Приложение Р ППГ.

15.4 Применяется приложение Р ППГ, при этом «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот». *Рекомендуется при применении п.15.2 ГИ.*

15.5 Правило Р2.3 ППГ не будет применяться, а правило Р2.2 ППГ изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию, начиная со второго.
Используйте, когда желательно дать яхте возможность продолжать участвовать в гонках, несмотря на многочисленные нарушения.

16 КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ [И ЦЕЛЕВОЕ ВРЕМЯ]

16.1 Контрольное время у знака 1, контрольное время гонки (см. правило 35 ППГ) и финишное окно указаны в таблице ниже:

Контрольное время у знака 1	Контрольное время гонки	Финишное окно
<время>	<время>	<время>

Добавьте столбец слева, если участвуют несколько классов, и строку для указания времени для каждого класса. Добавьте столбец справа для целевого времени, если оно используется.

16.2 Если ни одна яхта не пройдет знак 1 в течение контрольного времени у знака 1, то гонка будет прекращена. *Включите, если используется контрольное время у знака 1.*

16.3 *Если вы хотите использовать финишное окно, выберите один из вариантов:*

Финишное окно – это время, в течение которого яхты должны финишировать после того, как первая яхта пройдет дистанцию. Яхты, стартовавшие, но не прошедшие дистанцию в пределах финишного окна и впоследствии не вышедшие из гонки, не наказанные или результат которых не был исправлен, будут считаться не уложившимися в контрольное время (Time Limit Expired (TLE)) без рассмотрения. Яхта, посчитанная TLE, должна получить очки за место на финише [на один] [два] больше, чем место на финише последней яхты, прошедшей дистанцию в пределах финишного окна и не наказанной по правилу 30.3 или 30.4 ППГ. Это изменяет правила 35, А5.1, А5.2 и А10 ППГ.

или

Финишное окно – это время, в течение которого яхты должны финишировать после того, как первая яхта пройдет дистанцию. Яхты, не прошедшие дистанцию в пределах финишного окна, будут считаться не финишировавшими (Did Not Finish (DNF)) без рассмотрения. Это изменяет правила 35, А5.1 и А5.2 ППГ.

16.4 Если не будет выполнено целевое время, то это не будет являться основанием для исправления результатов. Это изменяет правило 61 ППГ.

17 ЗАПРОСЫ НА РАССМОТРЕНИЯ

17.1
J2.2(21) [Для каждого класса время] [Время] подачи протестов заканчивается через *<. . .>* минут после финиша последней яхты [в этом классе] в последней гонке дня или сигнала гоночного комитета о том, что в этот день гонок больше не будет, в зависимости от того, что происходит позднее. Это время будет опубликовано на доске официальных объявлений. *Время подачи протестов может быть разным для разных зон гонок.*

17.2 Бланки запросов на рассмотрение можно получить в офисе регаты, расположенном *<URL или расположение>*. *См. правила 60.3(b) и 61.2(b) ППГ.*

17.3
J2.2(21) Извещения будут опубликованы в пределах 30 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрениях, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в помещении, расположенном *<описание>*, начиная с [времени, указанного на доске официальных объявлений] [*<дата и/или время>*].

17.4 Список яхт, наказанных за нарушение правила 42 ППГ в соответствии с приложением Р, будет опубликован.

17.5
J2.2(21) Правила 61.2(b)(2) и 63.7(b)(2) ППГ не применяются. *Используйте, когда 30-минутный предел времени подачи для этих правил нежелателен.*

17.6
J1.3(8)
J2.1(1) Право на апелляцию на решение протестового комитета отменено в соответствии с правилом 70.3[(b)][(c)][(d)] ППГ. *Не требуется, если это включено в ПоС.*

18 ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

18.1 - 18.5
J1.3(5)
J2.1(1) *Примечание: Правило J2.1(1) ППГ требует, чтобы информация, содержащаяся в правиле J1.3(5) ППГ, была включена в ГИ только если она не была включена в ПоС.*

18.1 Применяется следующая система подсчета очков: *<описание>*. *Включите, только если система подсчета очков отлична от системы, описанной в Приложении А. Опишите систему, или чем система отличается от системы в Приложении А.*

18.2 Должно быть *<число>* гонок, в которых подведены результаты, чтобы соревнования считалось состоявшимся. *Укажите число гонок.*

18.3 - 18.5 *ППГ A2.1 предусматривает исключение одной гонки из серии. Это может быть изменено. В пунктах 18.3–18.5 приведены примеры.*

18.3 Очки яхты в серии гонок будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках серии.

18.4 Очки яхты в серии гонок будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках серии, без *<число>* худших результатов.

- 18.5** (a) Если будет проведено менее *<число>* гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках.
- (b) Если будет проведено от *<число>* до *<число>* гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без худшего результата.
- (c) Если будет проведено *<число>* или более гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных в гонках, без двух худших результатов.
- 18.6** Применяется правило A5.3 ППГ. *Используйте только для соревнований, где количество стартующих яхт в каждой гонке может существенно различаться.*

19 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 19.1** *Опишите процедуры регистрации яхт при выходе и возвращении.*
J2.2(5) Рассмотрите возможность применения [DP].

- 19.2** [DP] Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету при первой разумной возможности. [Незамедлительно после возвращения на берег яхта должна заполнить декларацию о выходе из гонки, которую можно получить в *<URL или расположение>*.]
J2.2(5)

20 ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

- 20.1** [DP] Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного одобрения *<название комитета>*.
J2.2(25)
- 20.2** [DP] Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с письменного разрешения *<название комитета>*. Обратиться в комитет с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности, которая может быть после гонки.

21 ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

- 21.1** Яхта или оборудование могут быть проверены в любое время на соответствие правилам класса, положению о соревновании и гоночной инструкции.
J1.2(1)
- 21.2** [DP] По указанию судьи на воде яхта должна проследовать в определённое место для проверки.
J1.2(1)

22 ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ЯХТЫ

- 22.1** Яхты будут предоставлены проводящей организацией. См. Приложение *<. . .>* к ГИ. *Напишите дополнение с правилами для предоставляемых яхт. Для примера см. Приложение А к ГИ к этому руководству.*
J2.2(7)

23 ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

- 23.1** Официальные суда будут обозначены следующим образом: *<описание или таблица>*.

24 [DP] КОМАНДЫ ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНА

J2.2(9)

- 24.1 Команды персонала спортсмена, включая весь персонал спортсмена и суда персонала спортсмена, должны соблюдать требования регламента для команд персонала спортсмена [[<URL или расположение>](#)][Приложение [<...>](#) к ГИ].
Предоставьте дополнение или добавление к регламенту для команд персонала спортсмена.
- 24.2 Руководители команд, тренеры и другой персонал спортсмена должны находиться снаружи зоны гонок с момента сигнала «Подготовительный» для первого стартового класса и до момента, когда все яхты финишируют или выйдут из гонки, или до сигнала откладывания, общего отзыва или прекращения гонки.
- 24.3 Суда персонала спортсмена должны быть обозначены следующим образом: [<описание>](#). *Опишите обозначения, но только если это не включено в ПОС.*
- 25 **ВЫБРАСЫВАНИЕ МУСОРА**
- 25.1 Мусор можно передать на любое официальное судно [или судно персонала спортсмена].
- 26 **МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ**
- 26.1 [DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся [на стоянке яхт] [в гавани].
- 27 **ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ**
- 27.1 *J2.2(9)* [DP] Яхты запрещается поднимать из воды в течение соревнования, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения. *При необходимости замените гоночный комитет на технический комитет.*
- 28 **ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ**
- 28.1 *J2.2(9)* Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания последней гонки соревнования. *При необходимости измените период запрета.*
- 28.2 Килевые яхты запрещено очищать ниже ватерлинии любым способом [во время соревнования] [с [<дата, время>](#) до [<дата>](#) [<время>](#)].
При необходимости измените период запрета.
- 29 **ПРИЗЫ**
- 29.1 *J1.3(10)*
J2.1(1) Предусмотрены следующие призы [в каждом классе] за [<список мест>](#).
Перечислите места и, если необходимо, число допущенных яхт, или стартовавших.
- 30 **ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ**
- 30.1 В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под

парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. **Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.** *В соответствии с законами в месте проведения каждого соревнования может потребоваться другая или измененная версия этой декларации о рисках.*

31

СТРАХОВКА

31.1

Каждая яхта, участвующая в соревновании, должна иметь действительную страховку от ответственности за ущерб, причиненный третьим лицам на сумму не менее чем *<количество>* на каждый инцидент или на эквивалентную сумму. *Укажите название валюты и сумму.*

Рекомендуется применять следующий пункт инструкции, если все яхты предоставляются проводящей организацией. Он может быть изменён в соответствии с конкретной ситуацией. В случае применения он может быть отдельным дополнением к ГИ или может быть включен за пунктом 2 ГИ.

Заголовок

ДОПОЛНЕНИЕ А к ГИ

ЯХТЫ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ПРОВОДЯЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ

A1 ЯХТЫ

- A1.1** Яхты будут предоставлены всем спортсменам, которые не должны их изменять или вызывать их изменения, за исключением случаев:
- (a) компас может быть привязан или приклеен к корпусу или рангоуту;
 - (b) указатели направления ветра, включая нитку или колдунчик, могут быть привязаны или приклеены в любом месте яхты;
 - (c) корпус, шверт и перо руля могут очищаться, но только водой;
 - (d) можно применять липкую ленту в любом месте над ватерлинией; и
 - (e) все приспособления или оборудование, предназначенные для настройки, могут быть использованы в соответствии с правилами класса.
- A1.2** Всё предоставленное оборудование яхты, предназначенное для плавания, должно находиться на яхте, когда она на плаву.
- A1.3** За нарушение любого из перечисленных выше пунктов яхта будет дисквалифицирована на все гонки, в которых были допущены нарушения.
- A1.4** Спортсмены должны докладывать о любых повреждениях, даже незначительных, или потере оборудования представителю проводящей организации сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение этого пункта ГИ яхта будет дисквалифицирована на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял определённые попытки, чтобы действовать в соответствии с этим пунктом ГИ.
- A1.5** Правила класса, требующие от спортсменов быть членами ассоциации класса, не будут применяться.