

СОГЛАСОВАНО
Президент
ОО «Федерация Парусного
Спорта Московской области»

_____ Пильчин В.Ю.

«Согласовано»
Президент
ОО «ФПС КК»

_____ Мазурин А.В.

СОГЛАСОВАНО
Президент Общероссийской
общественной организации
«Всероссийская федерация
парусного спорта»

_____ Джиенбаев С.Н.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «ТЕНЗОР СПОРТ»

_____ Цеппяева Е.В.



ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ

Tenzor Elite Cup 2025

Летняя серия

Москва, 2025 г.

Преамбула:

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(a).

● ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Соревнование по парусному спорту «Tensor Elite Cup 2025 Летняя Серия» (Тензор Элит Кап) (далее «Соревнование») является международным соревнованием, целями которого являются:

- развитие парусного спорта и спортивного клубного движения в Российской Федерации;
- повышение уровня мастерства команд;
- выявление сильнейших команд;
- пропаганда активного и здорового образа жизни.

● ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Проводящими организациями Соревнования являются Общество с ограниченной ответственностью «Тензор Спорт» (далее ПО) и Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее ВФПС), при поддержке ОО «Федерация парусного спорта Московской области».

Непосредственное проведение возлагается на ООО «Тензор Спорт», а также на Гоночные комитеты этапов Соревнования.

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2025-2028 (ППГ), включая Приложение UF - версия для данного Соревнования.
- 1.2. Также будут применяться:
 - Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту; включенных в план - календарь ВФПС»;
 - Гоночные инструкции (ГИ) этапов Соревнования;

2. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Гоночная инструкция каждого этапа Соревнования будет размещена в официальном телеграмм канале https://t.me/chat_tenzorsailingclub/3 и на доске официальных объявлений до 14:00 в день приезда на этап Соревнования.

3. КОММУНИКАЦИЯ

- 3.1. Онлайн доска официальных объявлений расположена в социальной сети Telegram на канале https://t.me/chat_tenzorsailingclub/3.
- 3.2. На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для спортсменов по УКВ-радиостанциям, предоставленным проводящей организацией. Использование сторонних УКВ-радиостанций запрещено.

- 3.3. [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

4. ЗАЯВКИ И ДОПУСК

- 4.1. К участию в Соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря текущего года:
- спортсмены - граждане Российской Федерации, имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование в соответствии с Положением о лицензировании ВФПС, утвержденном решением Президиума ВФПС 25.06.2022 (доступно по: ссылке <https://vfps.ru/upload/iblock/3d3/w1sw34inpnx7c2kr1abl1eyn7ful0veg.pdf>).
 - Иностранные спортсмены при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют. Приобрести лицензию ВФПС можно на сайте www.vfps.ru или обратившись в офис ВФПС по адресу info@vfps.ru.
- 4.2. Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.
- 4.3. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 4.4. Все участники должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.
- 4.5. Рулевые яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 4.6. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.
- 4.7. Каждый участник должен пройти онлайн курс обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.
- 4.8. Регистрация:
- 4.8.1. Приоритетное право участия на всех этапах Соревнования предоставляется первым «топ-20» командам клубного рейтинга Tenzor Sailing Club, подавшим заявки на участие.

Первый этап:

До 1 апреля 2025 года - приоритетная регистрация у «топ-20» командам клубного рейтинга Tenzor Sailing Club

До 1 мая 2025 года - регистрация на свободные места у команд, занимающих позиции с 21 по 30 в клубном рейтинге Tenzor Sailing Club

С 1 мая по 15 мая – регистрация на свободные места у всех остальных команд, находящихся в рейтинге выше 30 места в клубном рейтинге Tenzor Sailing Club
Если остаются свободные места, то к участию допускаются команды, не состоящие в клубном рейтинге Tenzor Sailing Club

Второй – Четвертый этапы:

В течение 14 дней после окончания предыдущего этапа – приоритетная регистрация у «топ-20» команд клубного рейтинга Tenzor Sailing Club

С 15 по 21 день после окончания предыдущего этапа - регистрация на свободные места у команд, занимающих позиции с 21 по 30 в клубном рейтинге Tenzor Sailing Club

С 21 дня после окончания предыдущего этапа регистрация на свободные места у всех остальных команд, находящихся в рейтинге выше 30 места в клубном рейтинге Tenzor Sailing Club

Если остаются свободные места, то к участию допускаются команды, не состоящие в клубном рейтинге Tenzor Sailing Club

4.8.2. Бронь места для участия в этапе Соревнования производится после заполнения регистрационной формы и оплаты заявочного взноса в размере 100%. Регистрационную форму можно найти по ссылке: https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdeASdQ-ZIkQ6uTXjQcrr0DgHNtIWlpl9C7Hc4HlDSZ_gksKw/viewform?usp=sf_link9.3.

4.8.3. В заявке, каждая команда должна указать «статус спортсмена» (см. Приложение № 1 «Статус участника соревнования»). В случае сокрытия или указания несоответствующего «статуса спортсмена», Проводящая организация в праве отстранить команду от участия в Соревновании.

4.8.4. Для допуска к Соревнованию каждая команда должна пройти: регистрацию в офисе регаты в отведенное время.

4.8.5. Во время регистрации должны быть предоставлены следующие документы на каждого члена команды:

- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации - документ, подтверждающий временную регистрацию;
- подтверждение наличия лицензии национальной федерации, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование;
- документы, требуемые законодательством РФ, действующим в области защиты персональных данных;
- подтверждение спортивной квалификации (зачетную классификационную книжку/удостоверение/приказ о присвоении), если имеется;
- медицинский допуск на данное соревнование;
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании;
- сертификат об успешном прохождении онлайн курса обучения

Национальной или международной антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов. Пройти онлайн курс и сдать онлайн тест можно, перейдя по ссылке <https://course.rusada.ru/course/14>;

- рулевые - свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

5. ВЗНОСЫ

- 5.1. Заявочный взнос за участие. команды в каждом этапе Соревнования составляет - 120000 (Сто двадцать тысяч) рублей. Спортсмены, не достигшие 18 лет, освобождаются от уплаты заявочного взноса.
- 5.2. Заявочный взнос не включает в себя тренировку. Стоимость тренировки устанавливается проводящей организацией в размере 20000 (двадцать тысяч) рублей. Продолжительность тренировки - 2 часа. Все взносы, тренировки и депозиты оплачиваются участниками в проводящую организацию наличными, по карте или по перечислению согласно выставленному счету/квитанции (на юридическое или физическое лицо по запросу).
- 5.3. Возвратный депозит за возможный ущерб яхтам составляет - 50000 (пятьдесят тысяч) рублей (Приложение 2).
- 5.4. Все взносы и депозиты оплачиваются участниками в проводящую организацию наличными, по карте или по перечислению согласно выставленному счету/квитанции (на юридическое или физическое лицо по запросу).
- 5.5. Если проводящая организация решит удержать часть депозита за ущерб, она имеет право потребовать от команды внести взнос до первоначального размера депозита, прежде чем команда будет допущена к дальнейшему участию в Соревновании.
- 5.6. При регистрации рулевой также подписывает соглашение с проводящей организацией о процедуре компенсации ремонта повреждений в том случае, если оценка стоимости ремонта составляет сумму, превышающую сумму депозита, помимо соглашений, команды ознакамливаются с Актом повреждений. В случае невыполнения рулевым условий, содержащихся в соглашении в части дополнения депозита до первоначального размера в случае какого - либо инцидента, Гоночный комитет имеет право не допустить команду к участию в следующем этапе Соревнования.
- 5.7. Возвратный депозит или остаток депозита будет возвращен по письменному заявлению уполномоченного представителя команды или лица, внесшего депозит, после церемонии награждения соответствующего этапа Соревнования.
- 5.8. Банковские реквизиты:
ООО «ТЕНЗОР СПОРТ»
ИНН: 9701141750
КПП: 770201001
ОГРН: 1197746473968
Расчетный счет: 40702810702360002753

Банк: АО «АЛЬФА-БАНК»

БИК: 044525593

Корр. счет: 30101810200000000593

Юридический адрес: 107045, г. Москва, Последний пер., дом № 24; этаж 2, комната 4К.

В назначении платежа должно быть указано: Заявочный взнос/депозитный платёж/тренировка (название команды /клуба) за участие в __ этапе «Tensor Elite Cup 2025 Летняя Серия».

- 5.9. Не позднее чем за 14 дней до начала соответствующего этапа вносится оплата в размере 100% от суммы заявочного взноса. В случае отказа команды от участия в этапе Соревнования менее чем за 7 (семь) дней до начала этого этапа, заявочный взнос не возвращается, но может быть перенесен в качестве оплаты за следующий этап. При отказе от участия в этапе Соревнования менее, чем за 5 (пять) дней до начала этого этапа, заявочный взнос не возвращается и не переносится. Одобрение на участие команд, внесших 100% от суммы заявочного взноса позднее чем за 14 дней, принимается организационным комитетом.

6. ОГРАНИЧЕНИЯ НА ЭКИПАЖ

- 6.1. Общее количество членов команды, заявленных на период Соревнования, не должно превышать 9 человек. В качестве рулевого может быть заявлено не более 2-х человек за весь период Соревнования.
- 6.2. Переходы спортсменов между командами разрешены с письменного разрешения Проводящей организацией, но не более 1 раза за весь период соревнования.

7. [DP] [NP] РЕКЛАМА

- 7.1. Применяется п.20.4 Кодекса о рекламе World Sailing. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.
- 7.2. Проводящая организация может устанавливать на яхтах участников электронное оборудование (он-борд камеры) с целью медиа-освещения соревнования.

8. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 8.1. Соревнование состоит из 4 этапов:

Этап	Дата	Место проведения
Этап 1	22-26 мая	Пестово, Московская область/ Tensor Sailing Club (TSC) СМ № _____ ЕКП
Этап 2	10-14 июля	Пестово, Московская область/ Tensor Sailing Club (TSC) СМ № 2038500016030740 ЕКП

Этап 3	04-08 сентября	Пестово, Московская область/ Tenzor Sailing Club (TSC) СМ № 2038500016030739 ЕКП
Этап 4 - финал	06-10 ноября	Sochi Grand Marina/ Tenzor Sailing Club (TSC) СМ № ЕКП

8.2. Предварительное расписание этапа

Четверг. День приезда.

10:00 -17:00 - регистрация участников

12:00 -16:30 - тренировки

Пятница. 1-й гоночный день.

9:00 -10:00 - регистрация участников

10:00 - церемония открытия этапа Соревнования, брифинг, жеребьёвка

12:00 - старт первой гонки дня

Суббота. 2-й гоночный день.

09:30 - брифинг, жеребьёвка

11:00 - старт первой гонки дня

Воскресенье. 3-й гоночный день.

09:30 - брифинг, жеребьёвка

11:00 - старт первой гонки дня

16:30 - церемония закрытия и награждение.

Понедельник – день отъезда

8.3. В последний гоночный день этапа сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:30.

8.4. Окончательное расписание определяется в гоночной инструкции соответствующего этапа Соревнования.

9. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Соревнование проводится в формате гонок флота с прямым судейством на воде.

9.2. Яхты распределяются путём жеребьевки ежедневно. В случае, если по каким-либо причинам гонки не состоялись в день жеребьевки, распределение лодок переносится на следующий день. Если команда во время жеребьевки вытягивает два дня подряд один и тот же номер, она обязана вытянуть другой номер.

9.3. Команда, заявившаяся на участие, должна иметь название, которое не может меняться в течение всего периода Соревнования.

9.4. Команда, не удовлетворяющая требованиям пункта 9.3. может принять участие в Соревновании, в качестве новой команды с другим названием (за предыдущие этапы, она получит очки в рейтинге, как не участвовавшая).

10. ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

10.1. Яхты МХ700 для проведения Соревнования предоставляются Проводящей организацией.

10.2. Во время соревнований запрещается вносить изменения в оборудование

яхты и использовать дополнительное оборудование.

- 10.3. Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.
- 10.4. Спортсмены должны сообщать о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, даже незначительного, уполномоченному представителю Проводящей организации сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение этого пункта яхта будет дисквалифицирована на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял определённые попытки, чтобы действовать в соответствии с инструкцией. В случае повреждения яхты во время инцидента и определения виновной команды (по решению ампаиров), рулевой обязан подписать Акт осмотра яхты техническим комитетом.
- 10.5. Яхта перед началом первой гонки соревновательного дня должна быть принята у уполномоченного представителя Проводящей организации и проверена. В случае обнаружения повреждения или поломки, рулевой обязан уведомить об этом Технический комитет, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб.
- 10.6. Яхта после завершения последней гонки соревновательного дня должна быть передана уполномоченному представителю Проводящей организации с убраным такелажем, чистой, пригодной для продолжения участия в гонках следующего соревновательного дня.

11.ДИСТАНЦИИ

Схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции.

12.СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

Будет применяться система наказаний в соответствии с приложением UF для данного соревнования.

13.СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 13.1. Соревнования личные.
- 13.2. Этап Соревнования будет считаться состоявшимся при участии 4 и более команд.
- 13.3. Этап Соревнования считается состоявшимся при проведении не менее 1 гонок. Планируемое кол-во гонок – 12.
- 13.4. Определяется победитель на этапе Соревнования, и победитель серии из четырех этапов.
- 13.5. Система подсчета очков в гонках на этапе в соответствии с Приложением А ППГ.
- 13.6. Подведение общих результатов Соревнования:

- Общий зачёт Соревнования будет рассчитываться путем сложения всех гонок этапов. Худшие результаты будут исключены следующим образом:

- 1-й выброс: по завершении 5-й гонки;

- 2-й выброс: по завершении 10-й гонки;
- 3-й выброс: по завершении 15-й гонки;
- 4-й выброс: по завершении 20-й гонки;
- 5-й выброс: по завершении 25-й гонки;
- 6-й выброс: по завершении 30-й гонки; - И т.д. до окончания Соревнования.

Яхта, не участвовавшая в этапе, должна получить очки, равные числу яхт, допущенных к данному этапу, плюс одно место.

Победителем становится яхта, набравшая наименьшее количество очков.

14.МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ

[DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в гавани.

15.ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ

- 15.1. [DP] Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания соревнования.
- 15.2. [DP] Во время стоянки в гавани яхты запрещено закрепивать для мытья подводной части.

16.НАГРАЖДЕНИЕ

- 16.1. По результатам каждого проведенного этапа и Соревнования в целом проводятся церемонии награждения команд, занявших первые три места. Команды награждаются официальными наградами – медалями и кубками.
- 16.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

17.ОБЯЗАННОСТИ ПРОВОДЯЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

- 17.1. Расходы по организации и проведению соревнования несет Проводящая организация.
- 17.2. Расходы по проезду участников, специалистов, проживанию, питанию, оплате заявочных и депозитных взносов несут участники Соревнования или командирующие организации.
- 17.3. Проводящая организация обеспечивает за свой счет, за счет спонсоров и за счет заявочных взносов участников: монофлот яхт МХ700 для проведения гонок; формирование Организационного и Гоночного комитетов; суда обеспечения (ГСС, суда обеспечения безопасности, суда установки

дистанции, пресс – боты); предоставление помещений для гоночного комитета, регистрации участников, раздевалки, туалеты, помещение для церемонии награждения, помещение/место для питания; проведение гонок; наградную атрибутику для победителей и призеров этапа; публикации пресс-релизов с информацией о соревновании и командах-участницах; освещение соревнований на информационных ресурсах (веб-сайт, социальные сети).

18.КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

18.1. [DP] Участники соревнований обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

18.2. [DP] Требования к экипировке:

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры должны быть в форме клуба или команды или, если требуется, в стартовых майках или одежде, предоставленной организаторами соревнования.
- На воде во время Соревнования участники должны находиться в официальных стартовых майках, выданных организаторами.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

18.3. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

19.ЗАЩИТА ДАННЫХ

При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное лично, в случае участия несовершеннолетнего спортсмена - одним из родителей / законных представителей. (см. п.4.8.5).

20.ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

- 20.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в Соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риск и включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.
- 20.2. Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или в случае травм либо смерти, произошедшие в связи с Соревнованием или до него, или во время соревнования, или после него.

21.КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ООО «Тензор Спорт», Tenzor Sailing Club
Россия, Московская область, д.Румянцево, Пестовская улица.
Email: info@tenzor-sailing-club.com

Приложение № 1
СТАТУС УЧАСТНИКА СОРЕВНОВАНИЯ

Статус «**ПРОФЕССИОНАЛ**» предполагает, что участник регаты:

- получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России или за рубежом;
- работает инструктором, тренером по парусному спорту;
- работает в качестве шкипера или капитана на парусной яхте.

Приложение №2

Приложение к Положению о соревновании по парусному спорту «Tensor Elite Cup 2025 Летняя серия»

1. Стоимость ремонта корпуса или замены сломанного оборудования определяется организационным комитетом соревнований в зависимости от степени поломки.
2. Стоимость ремонта корпуса или замены сломанного оборудования определяется по прайс-листу поставщика в соответствии с курсом евро в ЦБ РФ на день выставления счета.
3. Внесенный участником соревнований возвратный депозит за возможный ущерб яхтам в размере 50 000 рублей может быть зачтен в счет стоимости ремонта/замены.
4. В случае, если сумма депозита не покрывает полную стоимость ремонта/замены, участник соревнований обязан внести оставшуюся сумму по банковским реквизитам ООО «Тензор Спорт». Срок внесения доплаты за ремонт/замену оборудования определяется организационным комитетом.

Данное приложение является неотъемлемой частью Положения о соревновании по парусному спорту «Tensor Elite Cup 2025 Летняя серия».