

ПРИЛОЖЕНИЕ MR

МЕДАЛЬНЫЕ ГОНКИ, ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ АМПАЙРАМИ

Версия 2023-01

Это приложение может использоваться для медальных гонок, обслуживаемых ампаирами, в последней гонке (гонках) каждого соревнования в олимпийских классах. Для других классов на международных соревнованиях это приложение может использоваться с одобрения World Sailing по правилу 86.2.

Это приложение может также использоваться при проведении национальных соревнований с одобрения по правилу 86.3, если национальная организация предпринимет, что изменения правил разрешены в целях усовершенствования и тестирования. Обратите внимание, что национальная организация имеет право предписать, что такие изменения требуют её одобрения.

Приложение MR не должно использоваться при проведении гонок флота, обслуживаемых ампаирами, кроме медальных гонок, вместо этого может использоваться Приложение UF.

Никакие изменения к этому приложению не разрешены, если только не получено специальное разрешение World Sailing.

Гонки могут проводиться в соответствии с правилами этого приложения, только если это определено в положении о соревновании со ссылкой на соответствующую версию, и эта версия опубликована на доске официальных объявлений. Если использование этого приложения одобрено для отдельного соревнования по правилу 86.2 или 86.3, это одобрение также должно быть опубликовано на доске официальных объявлений.

Это приложение применяется ко всем медальным гонкам и ко всем связанным с ними мероприятиям до и после гонок.

MR1 ИЗМЕНЕНИЕ ГОНОЧНЫХ ПРАВИЛ

MR1.1 Изменения Определений, правил Частей 1 и 2 и Приложения А

- (a) Добавить в определение «*Надлежащий курс*»:

«Яхта, выполняющая наказание или маневрирующая для его выполнения, не идет *надлежащим курсом*».

- (b) Добавить новое правило 7 в Часть 1:

7 ПОСЛЕДНЯЯ ТОЧКА УВЕРЕННОСТИ

Ампаиры будут предполагать, что положение яхты или её взаимоотношение с другой яхтой не изменилось, до тех пор, пока не станут уверены, что это положение или взаимоотношение изменилось.

- (c) Когда применяется правило 20, в дополнение к окликам требуются следующие сигналы рукой:

- (1) оклик «*Место для поворота*» – несколько раз явно указать рукой на ветер; и
- (2) оклик «*Поворачивай*» – несколько раз явно указать рукой на другую яхту и взмахнуть на ветер.

Правило MR1.1(c) не применяется к парусным доскам, кайтбордам или классам, специально указанным в гоночной инструкции.

- (d) Яхта, не стартовавшая в течение 2 минут после своего сигнала «Старт» получает очки как не стартовавшая яхта (DNS) без рассмотрения. Это изменяет ППГ А5.1 и А5.2.

MR1.2 Изменения правил, затрагивающих протесты, требования исправить результат, наказания и оправдания

- (a) Правило 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено «Наказанием в один оборот».
- (b) Правило 60.1 заменено следующим:
«Яхта имеет право протестовать против другой яхты или требовать исправления результата при условии соответствия правилам MR2.1 и MR2.4».
- (c) Правила B5 и F5 удалены [Изменения правил части 5 для в Виндсерферов и Кайтов].
- (d) Правила 62.1(a), (b) и (d) удалены. В гонке, где применяется это *приложение*, очки, назначенные яхте по требованию исправить результат по любому из этих правил в предыдущих гонках, не должны применяться к этой гонке.
- (e) Три предложения правила 64.2 заменены на: «Если протестовый комитет решит, что яхта, являющаяся *стороной* в рассмотрении протеста, нарушила *правило*, он имеет право наложить наказание, отличное от дисквалификации, и имеет право принять решение о назначении очков, которые сочтет справедливыми. Если яхта нарушила *правило* не во время *гонки*, протестовый комитет должен решить отнести ли её наказание к гонке, ближайшей по времени к моменту инцидента, или принять другое решение.
- (f) В Приложении Р [Специальные процедуры для правила 42] – правило Р5 применяется, а правила Р1, Р2, Р3 и Р4 удалены.

MR2 ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ЯХТ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

MR2.1 Во время *гонки* яхта имеет право протестовать против другой яхты по правилам Части 2 (за исключением правила 14), но только по инциденту, в котором она участвовала, или по правилу 31 или 42. Для каждого протеста яхта должна сделать оклик «Протест» и явно показать красный флаг при первой разумной возможности. Она должна убрать флаг до или при первой разумной возможности после того, как яхта, участвовавшая в инциденте, выполнит наказание добровольно или после решения ампайра. Однако доска, кайтбординг или классы, специально указанные в гоночной инструкции, не обязаны показывать красный флаг. Это изменяет правила 60.1 и 61.1.

MR2.2 Яхта, протестующая как описано в правиле MR2.1, не имеет права на рассмотрение. Вместо этого, яхта, участвовавшая в инциденте, имеет право признать нарушение правил, немедленно выполнив «Наказание в один оборот» в соответствии с правилом 44.2. Ампайр имеет право наказать любую яхту, нарушившую правила и не оправданную, за исключением выполнения ею добровольного наказания. Это изменяет правило 63.1.

MR2.3 У финишной линии гоночный комитет сообщит спортсменам место на финише каждой яхты или буквенное сокращение назначенных ей очков. После того, как это будет сделано для всех яхт, гоночный комитет немедленно покажет флаг «В» с одним звуковым сигналом. Флаг «В» будет показываться не менее 2 минут и затем будет убран с одним звуковым сигналом. Если гоночный комитет изменит информацию об очках, показанных на финише, в течение показа флага «В», он покажет флаг «L» с одним звуковым сигналом. Флаг «В» будет оставаться показанным не менее 2-х минут после того, как сделаны любые изменения.

MR2.4 Яхта, которая намерена

- (a) протестовать против другой яхты за нарушение правила, кроме правила MR3.2 или правила 28 [Прохождение гонки], или правила, указанного в правиле MR2.1,
- (b) протестовать против другой яхты за нарушение правила 14, если был контакт, в результате которого нанесен ущерб или пострадал человек, или
- (c) требовать исправления результата,

должна окликнуть гоночный комитет до или во время показа флага «В». Этот же лимит времени применяется для *протестов* по правилу MR5.5 [Протесты протестового комитета]. Протестовый комитет должен продлить лимит времени, если для этого имеются достаточные основания. Это изменяет правила 61.1 и 61.3.

MR2.5 Гоночный комитет будет незамедлительно информировать протестовый комитет о любых *протестах* или требованиях исправить результат, поданных по правилу MR2.4.

MR3 СИГНАЛЫ АМПАЙРА И НАКЛАДЫВАЕМЫЕ НАКАЗАНИЯ

MR3.1 Сигналы ампаиров

Ампайр будет сигнализировать о решении одним продолжительным звуковым сигналом и показом следующего флага:

- (a) Нет наказания – бело-зеленый флаг.
- (b) Для наказания одной или более яхт – красный флаг. Ампайр окликом или сигналом укажет каждую такую яхту.
- (c) Для дисквалификации одной или более яхт – черный флаг. Ампайр окликом или сигналом укажет дисквалифицированную яхту.

MR3.2 Выполнение наказания

- (a) Яхта, наказанная по правилу MR3.1(b), должна выполнить «Наказание в один оборот» в соответствии с правилом 44.2.
- (b) Яхта, дисквалифицированная по правилу MR3.1(c), должна незамедлительно покинуть зону дистанции.

MR3.3 Идентификация яхт, отмеченных OCS, UFD или BFD

- (a) Показ ампаиром флага X с одним продолжительным звуковым сигналом означает: «Яхта была отмечена гоночным комитетом как OCS, UFD или BFD». Ампайр окликом или сигналом укажет каждую такую яхту. Обозначенная таким образом яхта должна незамедлительно покинуть зону дистанции. Этот сигнал может быть произведен в любое время после 2-х минут после сигнала «Старт».
- (b) Гоночная инструкция соревнования имеет право заменить флаг X другим флагом при условии, что этот флаг не используется в *Сигналах гонки* или этот флаг не перечислен в правиле MR3.1.

MR4 НАКАЗАНИЯ И ПРОТЕСТЫ ПО ИНИЦИАТИВЕ АМПАЙРА; ОГИБАНИЕ ИЛИ ПРОХОЖДЕНИЕ ЗНАКОВ

MR4.1 Когда яхта

- (a) нарушает правило 31 и не выполняет наказание,
- (b) нарушает правило 42,
- (c) получает преимущество, несмотря на выполнение наказания,
- (d) умышленно нарушает правило,

- (e) нарушает нормы спортивного поведения,
- (f) не выполняет требования правил MR3.2 или MR3.3, или не выполняет наказание, когда ампайр требует этого,

ампайр может наказать её без *протеста* другой яхты. Ампайр может наложить одно или более «Наказаний в один оборот», которые должны быть выполнены в соответствии с правилом 44.2, просигнализовав о каждом наказании в соответствии с правилом MR3.1(b), или дисквалифицировав яхту по правилу MR3.1(c), или сообщить об инциденте в протестовый комитет для дальнейших действий. Если яхта наказывается по правилу MR4.1(f) за невыполнение наказания или неправильное выполнение наказания, то ее первоначальное наказание отменяется.

MR4.2 Правило 28.2 заменено на: «Она имеет право исправить любую ошибку, чтобы выполнить требования этого правила, при условии, что она не обогнула следующий *знак* или не *финишировала*». Яхта, которая не исправляет такую свою ошибку, должна быть дисквалифицирована по правилу MR3.1(c).

MR4.3 Если ампайр решит, основываясь на своих собственных наблюдениях или на сообщении, полученном из любого источника, что яхта, возможно, нарушила правило, кроме правила MR3.2 или правила 28, или правила, указанного в правиле MR2.1, то он имеет право сообщить об этом протестовому комитету для начала действий по правилу 60.3. Однако он не будет информировать протестовый комитет о возможном нарушении правила 14, если не причинен ущерб или не пострадал человек.

MR5 ПРОТЕСТЫ; ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ; ЗАПРОСЫ О ПОВТОРНОМ РАССМОТРЕНИИ; АПЕЛЛЯЦИИ; ДРУГИЕ ПРОЦЕДУРЫ

MR5.1 Никакие процедуры не могут быть предприняты в отношении любого действия или бездействия ампайра.

MR5.2 Яхта не имеет права основывать апелляцию на предполагаемом неправильном действии, упущении или решении ампайров. *Сторона* в рассмотрении не имеет права основывать апелляцию на решении протестового комитета. Это изменяет правило 70.1. Правило 66.2 заменено на: «Повторное рассмотрение не может быть открыто по требованию *стороны* в этом рассмотрении».

MR5.3 Изменения в процедурах рассмотрения протеста и требования исправить результат:

- (a) *Протесты* и требования исправить результат не обязательно подавать в письменной форме. Это изменяет правила 61.2 и 62.2.
- (b) Протестовый комитет имеет право информировать опротестованного и назначить рассмотрение любым способом, который сочтет подходящим, и имеет право сообщить об этом устно. Это изменяет правило 63.2.
- (c) Протестовый комитет имеет право заслушивать показания и проводить рассмотрение любым способом, который сочтет подходящим, и имеет право сообщить свое решение устно. Это изменяет правило 63.
- (d) Если протестовый комитет решит, что нарушение правила не оказало влияния на итоговые результаты гонки, он имеет право наложить наказание штрафными очками или частью штрафных очков, или принять другое решение, которое сочтет справедливым, в том числе не накладывать наказание.
- (e) Если протестовый комитет наказывает яхту по правилу MR5.3(d), или если применяются стандартные наказания, все остальные яхты будут информированы об изменении очков наказанной яхты.

MR5.4 Гоночный комитет не будет протестовать против яхты.

- MR5.5** Протестовый комитет имеет право протестовать против яхты по правилу 60.3. Однако он не будет протестовать против яхты за нарушение правила MR3.2 или правила 28, правил, указанных в правиле MR2.1, или правила 14, если не причинен ущерб или не пострадал человек.
- MR5.6** Технический комитет не будет протестовать против яхты, за исключением правила 60.4, если он решит, что яхта или персональное снаряжение не соответствуют правилам класса, правилу 50 или другим правилам по оборудованию на соревновании, если таковые применяются. В этом случае технический комитет должен протестовать. Время окончания подачи *протестов* по этому правилу такое же, как в правиле MR2.4. Протестовый комитет должен продлить время окончания подачи протестов, если для этого имеются достаточные основания.
- MR5.7** Если по окончании времени подачи протестов какие-либо процедуры в соответствии с правилом MR5 не завершены, гоночный комитет имеет право показать флаг F с одним продолжительным звуковым сигналом. Флаг F будет показан в течение 2 минут, и этот сигнал используется только для информации.