

«Согласовано»  
Президент МОО «Ассоциация класса ORC»



Б.В.Фрейдман

« 07» июля 2024  
М.П.

«Утверждаю»  
Президент ОО «Ассоциация класса ORC  
Северо-Запад»



Л.И.Ткач

« 07» июля 2024  
М.П.

**Физкультурное мероприятие**  
**«Малый кубок Ассоциации класса ORC Северо-Запад» 8-ой этап Кубка класса ORC**  
**03-08 июля 2024 г.**  
**Санкт-Петербург**

**Положение о соревнованиях.**

**1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

1.1. Соревнование по парусному спорту «Малый кубок Ассоциации класса ORC Северо-Запад, этап Кубка класса ORC» (далее — соревнование) проводится в целях развития, пропаганды и популяризации парусного спорта и системы рейтинговых расчетов ORC.

1.2. Задачами проведения соревнований являются:

- повышение уровня спортивного мастерства яхтсменов Санкт-Петербурга, выявление сильнейших экипажей и лучших яхт.
- подготовка спортивного резерва;
- увеличение числа детей и молодежи, занимающихся парусным спортом в городе Санкт-Петербурге;
- выявление сильнейших команд.

**2. ПРОВОДЯЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ**

2.1. ОО «Ассоциация класса ORC Северо-Запад».

Содействие в организации и проведении спортивных соревнований осуществляет:

- Межрегиональная Общественная организация «Ассоциация класса ORC»

2.2. Непосредственное проведение спортивных соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее – ГСК).

2.3. Данное соревнование является этапом Межрегионального Кубка яхт класса ORC 2024 г.

**3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

1.1. Соревнования состоят из одной маршрутной гонки (№1) и двух гонок по выставленным знакам (№2, 3).

1.2. Приблизительная длина дистанции гонки №1 — 35 – 40 морских миль

1.3. Приблизительная длина дистанции гонок №2, №3 — 4 – 8 морских миль.

1.4. В случае, если гонка №1 не состоялась в первый гоночный день, ГК может провести ее вместо гонки №3.

1.5. Расписание регаты:

Дата	Мероприятие	Время
02 июля	Комиссия по допуску по адресу: Петровская коса д.9 в помещении ЦПС	с 19.00 до 21.00
06 июля	Гонка №1 Старт в районе Ольгино Финиш в месте старта	11:00
07 июля	Гонка №2 Старт в районе Ольгино Финиш в месте старта	11:00
	Гонка №3 Старт в районе Ольгино Финиш в месте старта	По готовности
	Награждение победителей и призеров, место будет объявлено дополнительно	19:00
08 июля	День отъезда, подготовка отчётов.	

#### 4. ПРАВИЛА

4.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах парусных гонок (ППГ-21).

4.2. Также будут применяться действующие редакции следующих правил:

- Специальные правила World Sailing для морских гонок, категории 5;
- Правила по оборудованию в парусных гонках (ППО-2021);
- Международная система обмера IMS (International Measurement System);
- Системы рейтинга ORC (ORC Rating Systems);
- Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург.

4.2. Для маршрутной гонки в соответствии с тестовым правилом World Sailing DR21-01 определение *старт* изменяется следующим образом:

**Старт** Яхта *стартует*, когда любая часть её корпуса пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции, если её корпус полностью находился на предстартовой стороне от стартовой линии, и она выполнила требования правила 30.1, если оно применяется:

- (а) в момент или после ее сигнала «Старт», или
- (б) в течение последних 15 секунд перед сигналом «Старт».

Когда яхта стартует в соответствии с пунктом (б) определения *старт*, она может вернуться на предстартовую сторону стартовой линии, чтобы выполнить пункт (а) определения *старт*, но, если она этого не делает, то яхта должна быть наказана штрафными очками в соответствии с правилом ППГ 44.3 (с).

#### 5. РЕКЛАМА

5.1. На соревнованиях действуют требования Кодекса World Sailing по рекламе.

5.2. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией. [DP]

#### 6. УСЛОВИЯ ДОПУСКА

6.1. Регата открыта для яхт классов:

- крейсерская яхта ORC,
- крейсерская яхта 800.

Дополнительно возможно деление яхт класса ORC на дивизионы:

- ORC I – яхты с классификационной длиной CDL > 8,400
- ORC II – яхты с классификационной длиной CDL ≤ 8,400.

В случае, если в каком-либо дивизионе будет заявлено менее 3-х яхт, соревнования в этом дивизионе не проводятся.

Возможно участие других классов яхт. Деление на классы будет произведено по результатам Комитета по допуску.

6.2. К участию в соревнованиях допускаются мужчины и женщины 14 лет (2009 г.р.) и старше, представляющие физкультурно-спортивные организации Санкт-Петербурга, а также спортсмены, заявляющиеся индивидуально (лично), имеющие регистрацию по месту жительства в городе Санкт-

Санкт-Петербурге. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревнованиях только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

6.3. Яхты должны соответствовать требованиям Специальных Правил WS для категории 5

6.4. Каждая яхта, участвующая в соревновании, должна иметь действующий страховой полис «Ответственность перед третьими лицами» с лимитом ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц от 1 000 000 (один миллион) рублей.

6.5. Капитаны яхт должны иметь право на управления яхтой в соответствии с типом яхты, районом и условиями плавания.

6.6. Участники должны иметь медицинские справки формы 1144.

## 7. РЕГИСТРАЦИЯ

7.1. Предварительные заявки по форме, приведенной в Приложении, должны быть направлены по адресу [info@orcsw.ru](mailto:info@orcsw.ru) не позднее 20:00 02 июля 2024 г.

К заявке должны быть приложены следующие документы (электронные копии):

- судовой билет;
- свидетельство о годности к плаванию или карта контрольного осмотра, заполненная и подписанная ответственным лицом;
- документы капитана (рулевого) на право управления яхтой, соответствующие типу яхты, району и условиям плавания;
- полис страхования ответственности перед третьими лицами на сумму не менее 1 000 000 руб.;
- полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев на соревнованиях;
- подтверждение (квитанцию) уплаты стартового взноса;
- для представителей несовершеннолетних участников, не являющихся родителями или опекунами – доверенность (в простой письменной форме) от имени родителей или опекунов.

7.2. Регистрация участников будет проходить 03 июля 2024 года с 19:00 до 21:00

по адресу: 197110 Россия, С-Петербург, Петровская коса, дом 9, в Центре парусного спорта Санкт-Петербургского Речного яхт-клуба.

7.3. При регистрации представитель экипажа должен представить:

- оригинал заявки (приложение 1), подписанной руководителем организации или ответственным лицом (владельцем яхты), с визой врача о допуске спортсменов к соревнованиям, или с приложением действующей медицинской справки о допуске к участию в соревнованиях (форма 1144).

## 8.. СТАРТОВЫЙ ВЗНОС.

Невозвращаемый стартовый взнос составляет

- 7 000 рублей с яхты для яхт, LOA > 12 м, и 6 000 руб. для яхт LOA < 12 м владелец (представитель владельца) которой не является членом Ассоциации яхт класса ORC Северо-Запад,
- 5 000 рублей с яхты для яхт, LOA > 12 м, и 4 000 руб. для яхт LOA < 12 м владелец (представитель владельца) которой является членом Ассоциации яхт класса ORC Северо-Запад с оплаченным членским взносом за 2024 г.

Стартовый взнос должен быть оплачен на счет карты Сбербанка, привязанной к телефону +7(921)332-4771, не позднее 20:00 02 июля 2024 г. или наличными деньгами при прохождении Комиссии по допуску.

## 9. ИНФОРМАЦИЯ

9.1. Официальной доской объявлений является страница новостей на сайте Ассоциации ORC <http://orcsw.ru>. Публикация информации на сайте <http://orcsw.ru> будет означать, что она официально доведена до участников. Информация дублируется в телеграмм-канале Ассоциации [t.me/orcsw](https://t.me/orcsw).

9.2. Гоночная инструкция будет опубликована не позднее дня официальной регистрации на официальном сайте Ассоциации [www.orcsw.ru](http://www.orcsw.ru) и выложена в телеграмм-канале Ассоциации [t.me/orcsw](https://t.me/orcsw).

9.3. Схемы дистанции будут указаны в гоночной инструкции.

## 10. ИНСПЕКЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

10.1. Все яхты могут быть проверены техническими инспекторами Ассоциации на соответствие Специальным правилам WS, указанным в п.4. Яхты, не прошедшие технический осмотр, не допускаются к соревнованиям.

10.2. Технические инспекторы могут, по поручению председателя ТК соревнований, проводить также проверку соответствия яхты правилам класса.

10.3. Обмер и техническая инспекция будут проводиться инспекторами Ассоциации по месту базирования в соответствии с предварительной заявкой на участие. Владелец (ответственное лицо) должен обеспечить доступ инспектору на яхту для инспекции и присутствие ответственного лица в назначенное время.

## 11. СИСТЕМА ЗАЧЁТА

11.1. Соревнования личные.

11.2. Результаты соревнования рассчитываются в соответствии с Правилами системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Rules) в дивизионах, указанных в п. 6.1 Положения. Результаты идут в зачет Кубка ORC.

11.3. В классе «крейсерская яхта 800» результаты определяются по фактическому времени прохождения дистанции. В остальных классах результаты определяются, согласно правил этих классов.

11.4. Подсчет очков производится в соответствии с приложением А ППГ, со следующими изменениями:

— Очки, присваиваемые за занятое место, умножаются на коэффициент дистанции:

Гонки	Коэффициент
1	1,0
2, 3	0,6

— Должно быть проведено 2 гонки, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

— Очки яхты будут равны сумме очков, набранных ею в гонках.

## 12. ПРАВА НА МЕДИА.

Участники, владельцы, лица персонала спортсмена и их гости передают Организаторам неограниченные права и разрешение на публикацию любых фото- и видеоматериалов, полученных во время соревнования, в любых масс-медиа, включая, но не ограничивая, публикацию в целях рекламы и/или информации.

## 13. СВЯЗЬ.

Для связи с Гоночным комитетом и между яхтами будет использоваться 72 канал УКВ.

Любая яхта может, не нарушая ППГ 41 «Посторонняя помощь», запрашивать или получать повторную информацию о радиопередачах ГК.

## 14. НАГРАЖДЕНИЕ

14.1. Победители и призёры награждаются памятными призами.

При участии 5-ти и более яхт награждается 1, 2 и 3 места.

При участии 4-х яхт награждается 1-е и 2-е место; третье место не награждается.

При участии 3-х яхт награждается только 1-е место.

14.2. Организаторы соревнований могут учредить дополнительные призы, информация о которых будет опубликована дополнительно.

## 15. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

15.1. Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. правило 3 ППГ-21 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация, организации, содействующие

проведению гонки, и судейская коллегия как таковые не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, или после него.

15.2. Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие.

## 16. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Расходы по участию в регате яхт и яхтсменов несут участники и участвующие организации.

Организационные расходы по проведению соревнования несет Оргкомитет регаты

## 17. ОРГКОМИТЕТ:

Электронная почта: [sport@sailingunion.ru](mailto:sport@sailingunion.ru), [info@orcnw.ru](mailto:info@orcnw.ru), [kvartet297@mail.ru](mailto:kvartet297@mail.ru),

Председатель оргкомитета – Леонид Ткач

Председатель ТК - Василий Алексеев, телефон: +7-921-332-47-71

Заместитель председателя оргкомитета - Борис Фрейман телефон: +7-911-970-80-31

Директор регаты – Брюзга Сергей телефон: +7 921 936-03-94

Веб-сайт: <http://orcnw.ru/>

E-mail для регистрации: [info@orcnw.ru](mailto:info@orcnw.ru)

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ.**

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

### ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ФИЗУЛЬТУРНОМ МЕРОПРИЯТИИ «Малый кубок Ассоциации класса ORC Северо-Запад» 8-ой этап Кубка класса ORC 03-08 июля 2024 г.

от \_\_\_\_\_  
(организация, владелец)

В классе \_\_\_\_\_

название яхты «\_\_\_\_\_»

Регистрационный номер \_\_\_\_\_ № на парусе \_\_\_\_\_

Полис страхования ответственности \_\_\_\_\_

#### Экипаж судна

№	Фамилия, имя (полностью)	Организа ция, город	В качестве кого заявлен	Яхт. квалиф.	Спорт. разряд	Дата рожд.	Вес экипажа	Виза* врача о допуске к соревнованию
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
	Общий вес экипажа							

\* Виза врача заверяется печатью медицинского учреждения

Экипаж яхты имеет необходимую квалификацию. Яхта укомплектована для 3-й категории гонок в соответствии со Специальными правилами WS OSR

Экипаж яхты обязуется подчиняться правилам, действующим на соревновании.

Капитан яхты на соревновании несёт полную ответственность за здоровье и безопасность экипажа, за действия экипажа и последствия этих действий.

Капитан яхты \_\_\_\_\_ Дата подачи заявки \_\_\_\_\_

Руководитель организации (владелец яхты) \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Дата подачи заявки \_\_\_\_\_ 2024 г. Место печати \_\_\_\_\_

Номер контактного телефона на яхте, имени и фамилии контактного лица \_\_\_\_\_

Номер контактного телефона и адрес электронной почты на берегу, с указанием места базирования, имени и фамилии контактного лица \_\_\_\_\_

Отметка комиссии по допуску о приёме стартового взноса \_\_\_\_\_

Секретарь \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) Председатель ТК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

#### Допущен на соревнование

Председатель Комиссии по допуску \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА

ЯХТА \_\_\_\_\_ Номер на парусе \_\_\_\_\_

Количество экипажа на лодке в гонке \_\_\_\_\_

**ВНИМАНИЕ:** Проверка проводится только как руководство для владельца. Инспектор не может ограничить или уменьшить полную и неограниченную ответственность владельца или его представителя.

"Я, владелец или представитель, прочёл и понял Специальные Правила в особенности 2.0, 2.1, 2.2 и 2.3 (Ответственность Владельца)".

Подпись \_\_\_\_\_ /Разборчиво \_\_\_\_\_ (Владелец/Представитель)

Акт первичного технического освидетельствования № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Установленная категория плавания \_\_\_\_\_

Пункт Правил	Требование	Правила	Результат проверки
<b>Прочность конструкции, остойчивость, балласт и вооружение</b>		<b>3.</b>	
	Яхта по существу водонепроницаема. Любые отверстия быстро закрываются.	3.02.1	
	Швертовые колодцы и подобные конструкции не открываются внутрь корпуса.		
	Проверка состояния корпуса, киля и руля проведена квалифицированным специалистом, когда лодка не находится в воде. Видимые трещины от нагрузок, особенно вокруг киля, крепления киля к корпусу, выступающих частей корпуса и других нагруженных мест, внутри корпуса, подкладных шайб, крепежных болтов и флоров киля отсутствуют	3.02.2	

### ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

Требование		Результат проверки
Все оборудование действует должным образом, регулярно обслуживается, легко доступно; по типу, размеру и производительности соответствует своему назначению	2.04.1	
2 ведра емкостью не менее 9 л каждое. Каждое ведро должно иметь линь.	3.23.1 (a)	
Магнитный компас морского типа, независимый от каких-либо источников питания (можно ручной)	3.24( a)	
Один огнетушитель, если на судне имеется двигатель или камбузная плита	4.05	
Якоря не модифицированный – 1 шт., с якорным канатом или цепью	4.06	
Спасательный круг с плавучим якорем или бросательным концом, готовый к немедленному использованию	4.22	
Бросательный конец длиной 15-25 м, готовый к немедленному использованию	4.23	
Легко доступный острый нож в ножнах	4.25	
Каждый член экипажа должен иметь спасательный жилет с нанесенным названием или номером яхты и ли фамилией члена экипажа, снабженный свистком.	5.01.1	

### Рапорт инспектора Гоночному Комитету

Я проверил эту яхту как указано выше

Замечания:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Подпись: \_\_\_\_\_ Инспектор \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_